



АДМИНИСТРАЦИЯ ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 24.06.2024

№ 2846

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории с целью размещения линейного объекта: «Строительство участка улично-дорожной сети в г.Гатчина – продолжение ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, областным законом Ленинградской области от 02.05.2024 №50-ОЗ «Об объединении поселений, входящих в состав Гатчинского муниципального района Ленинградской области, наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа и о внесении изменений в областной закон «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения», областным законом Ленинградской области от 07.07.2014 №45-ОЗ «О перераспределении полномочий в области градостроительной деятельности между органами государственной власти Ленинградской области и органами местного самоуправления Ленинградской области» (в ред. от 20.12.2023), Положением об администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области, Уставами Гатчинского муниципального района Ленинградской области и МО «Город Гатчина», на основании обращения ООО НИИ «Петродорпроект» (вх.№ ВХ-ЮР-5921/2024 от 10.06.2024)

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки территории с целью размещения линейного объекта: «Строительство участка улично-дорожной сети в г.Гатчина – продолжение ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)» в составе:

- 1.1 Чертеж красных линий, согласно приложению №1 к настоящему постановлению;
- 1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;
- 1.3 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;
- 1.4 Положение о размещении линейного объекта, согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

2. Утвердить проект межевания территории с целью размещения линейного объекта: «Строительство участка улично-дорожной сети в г.Гатчина – продолжение ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наносцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)» в составе:

- 2.1 Текстовая часть проекта межевания территории, согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;
- 2.2 Чертеж межевания территории, согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Гатчинского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

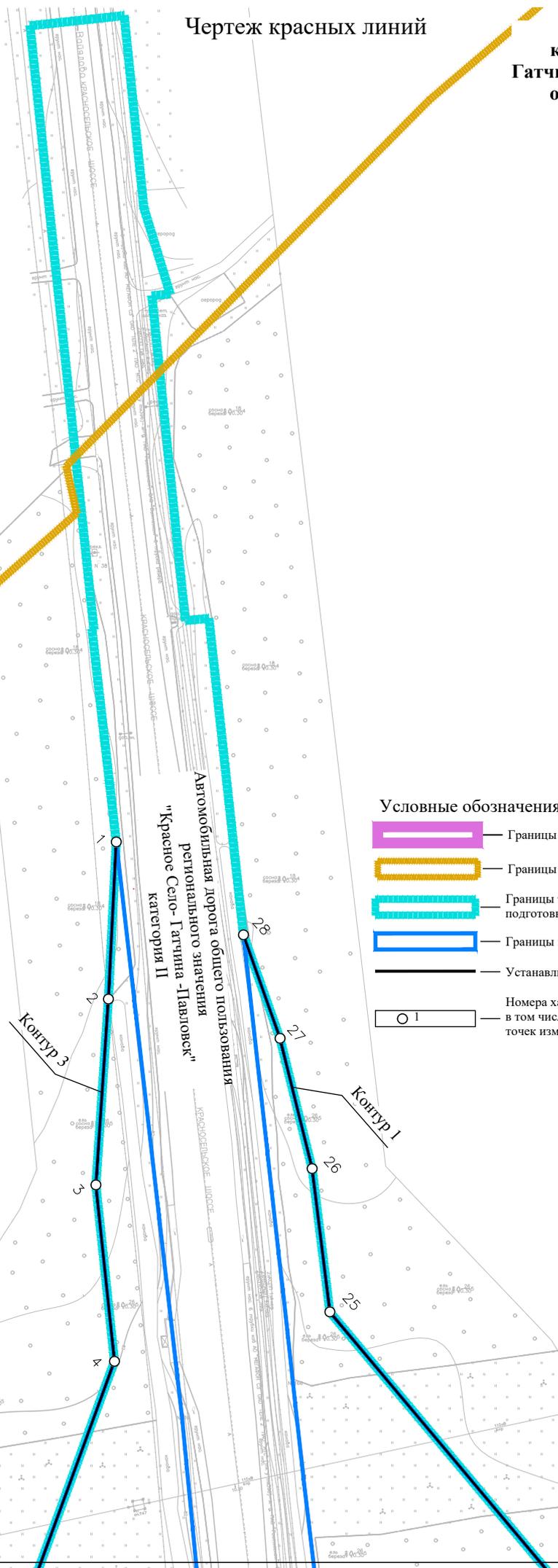
Глава администрации
Гатчинского муниципального района



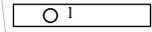
Л. Н. Нецадим

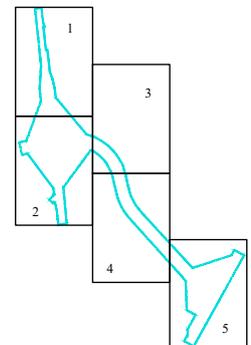
Степанов А.Ю.

Чертеж красных линий



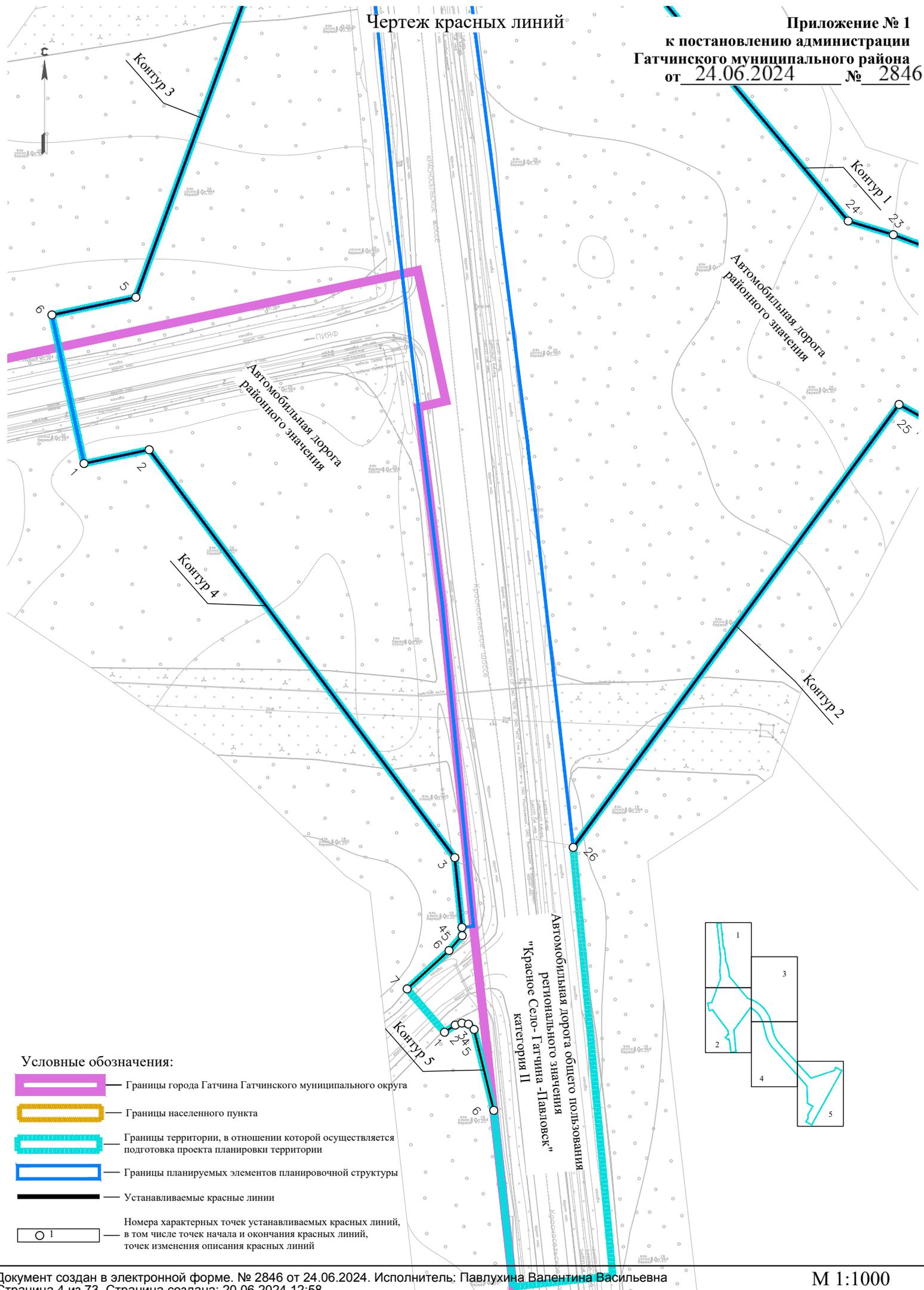
Условные обозначения:

-  — Границы города Гатчина Гатчинского муниципального округа
-  — Границы населенного пункта
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы планируемых элементов планировочной структуры
-  — Устанавливаемые красные линии
-  — Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий

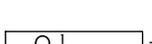


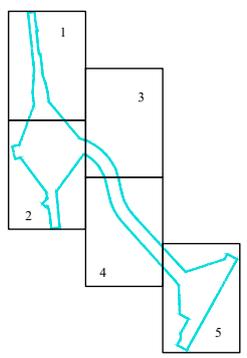
Чертеж красных линий

Приложение № 1
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



Условные обозначения:

-  — Границы города Гатчина Гатчинского муниципального округа
-  — Границы населенного пункта
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы планируемых элементов планировочной структуры
-  — Устанавливаемые красные линии
-  — Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий

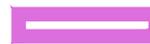
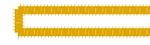
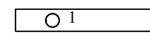


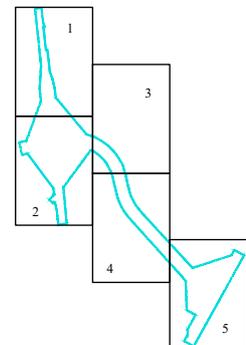
Чертеж красных линий

Приложение № 1
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



Условные обозначения:

-  — Границы города Гатчина Гатчинского муниципального округа
-  — Границы населенного пункта
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы планируемых элементов планировочной структуры
-  — Устанавливаемые красные линии
-  — Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий



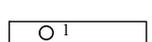
М 1:1000

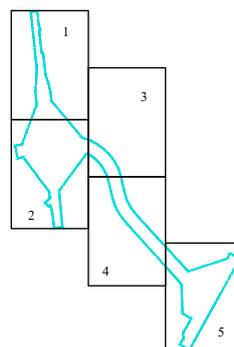
Чертеж красных линий

Приложение № 1
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



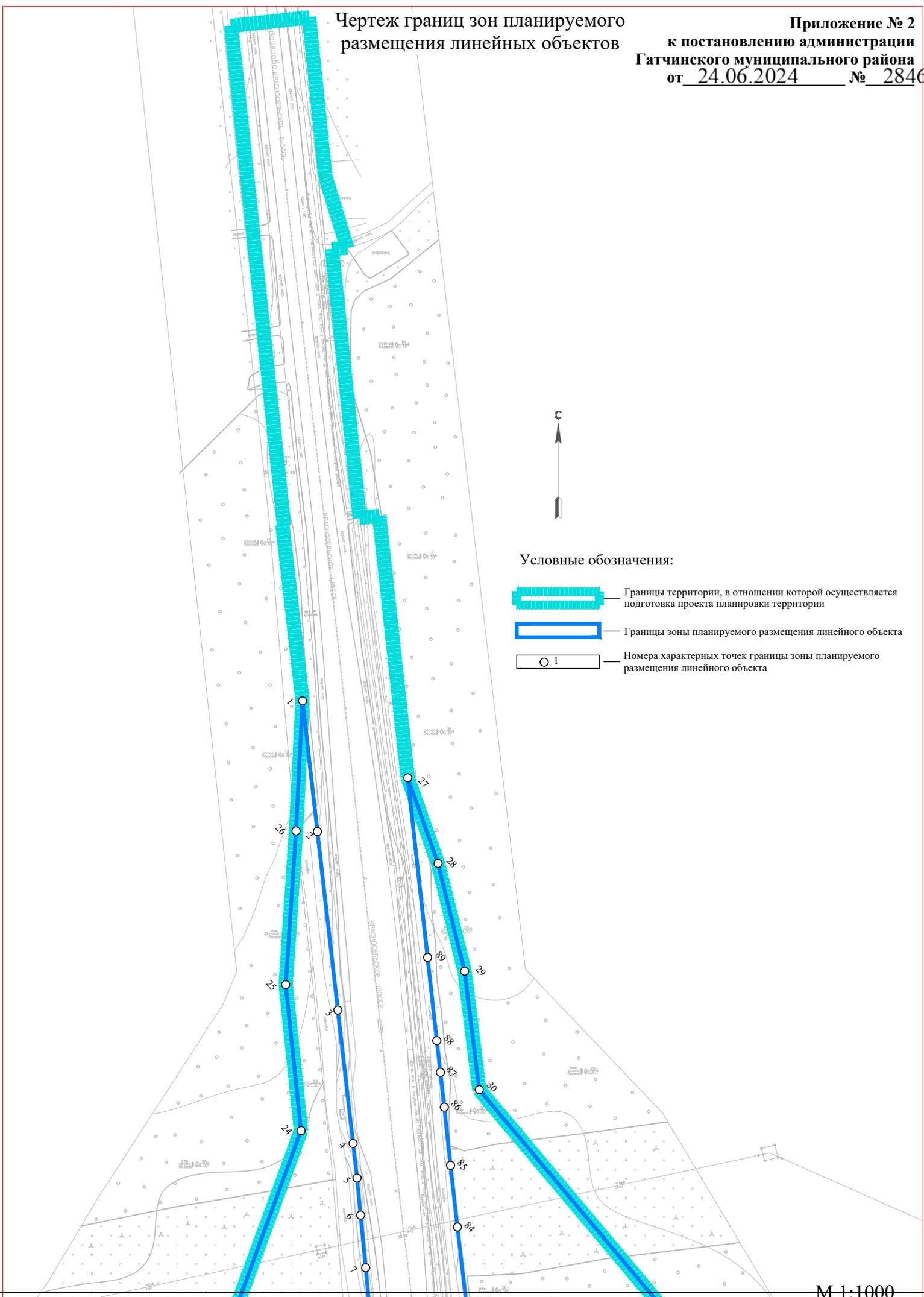
Условные обозначения:

-  — Границы города Гатчина Гатчинского муниципального округа
-  — Границы населенного пункта
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы планируемых элементов планировочной структуры
-  — Устанавливаемые красные линии
-  — Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий



Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

Приложение № 2
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



Условные обозначения:

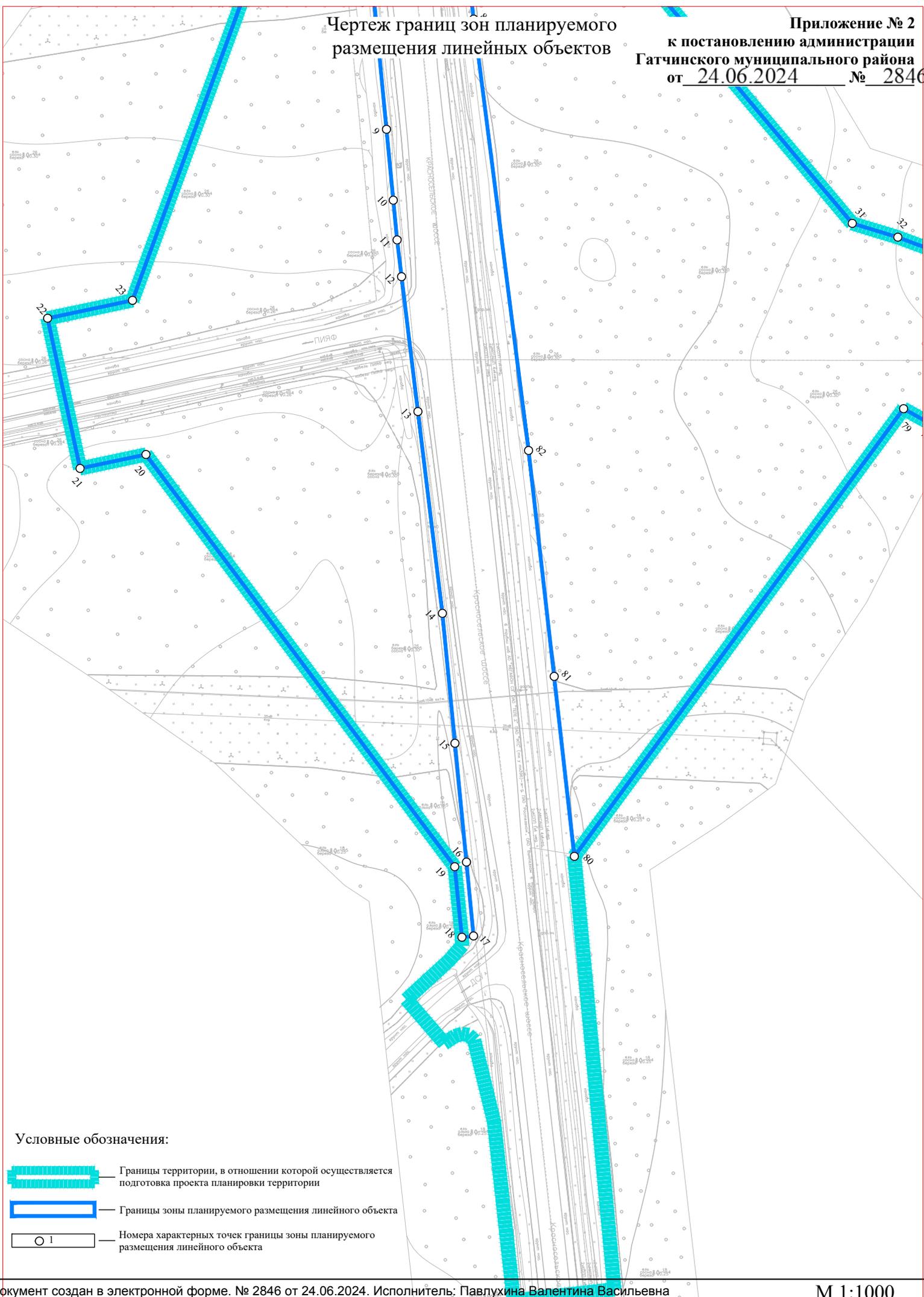
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  — Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

М 1:1000

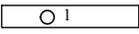


Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

Приложение № 2
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



Условные обозначения:

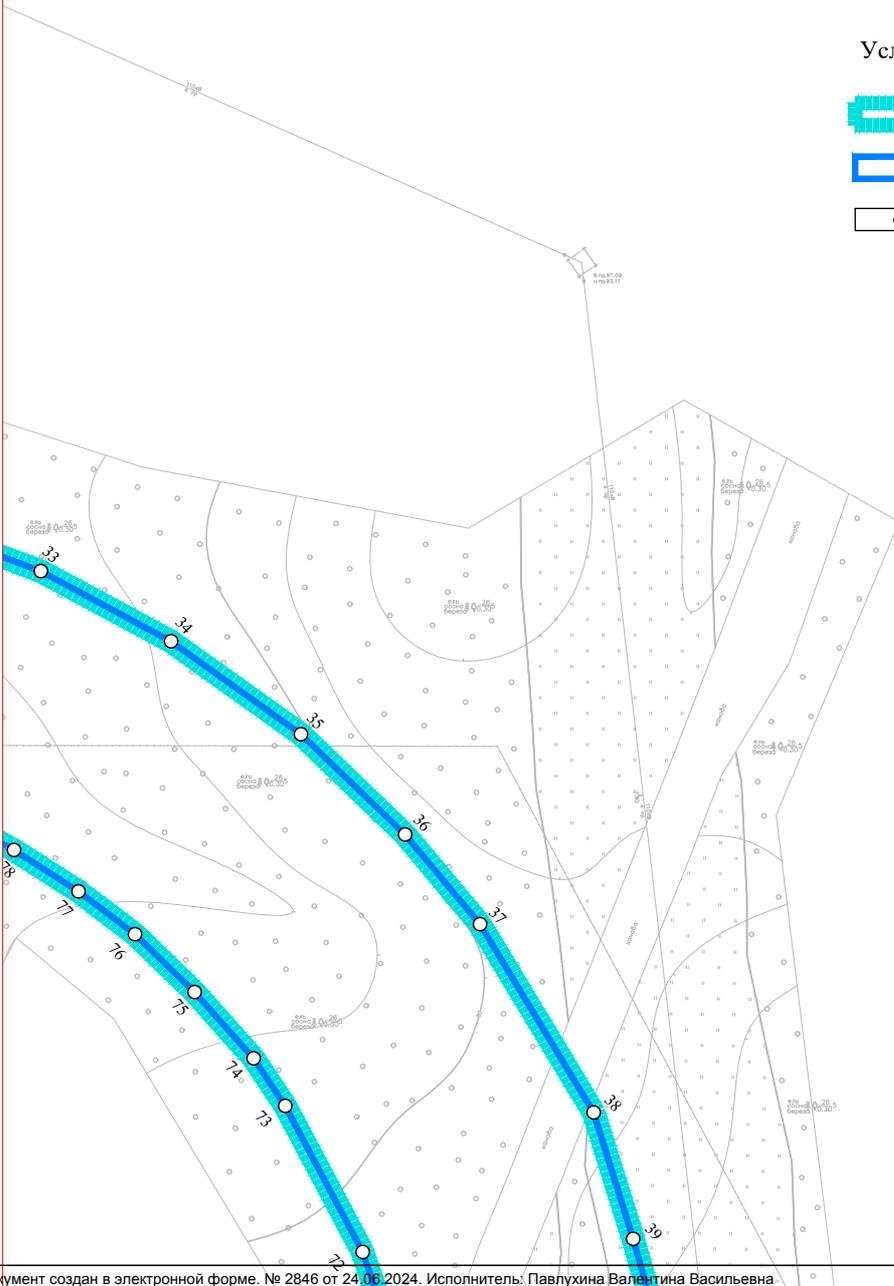
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  — Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

Приложение № 2
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846

Условные обозначения:

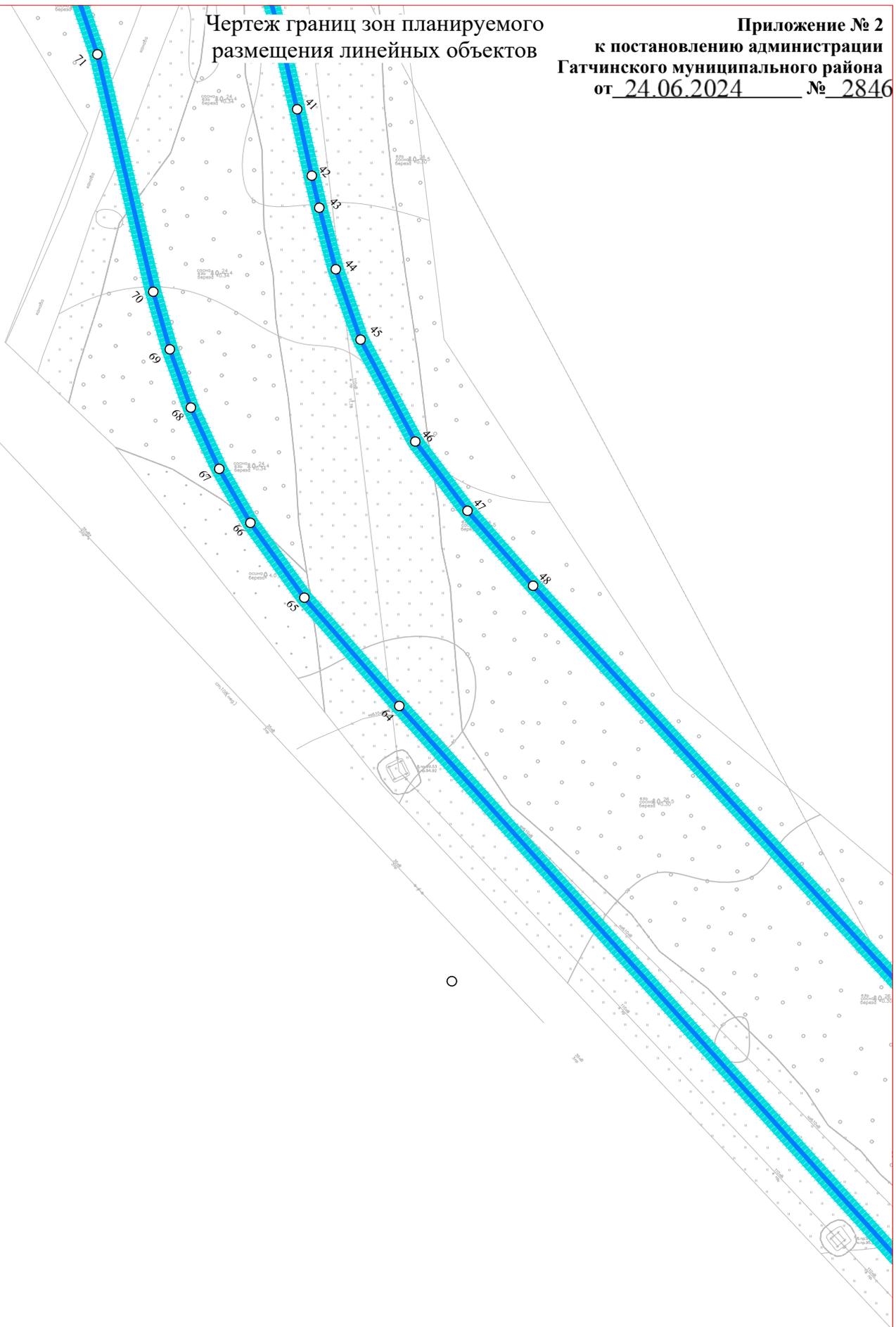
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  — Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта



М 1:1000

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

Приложение № 2
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846

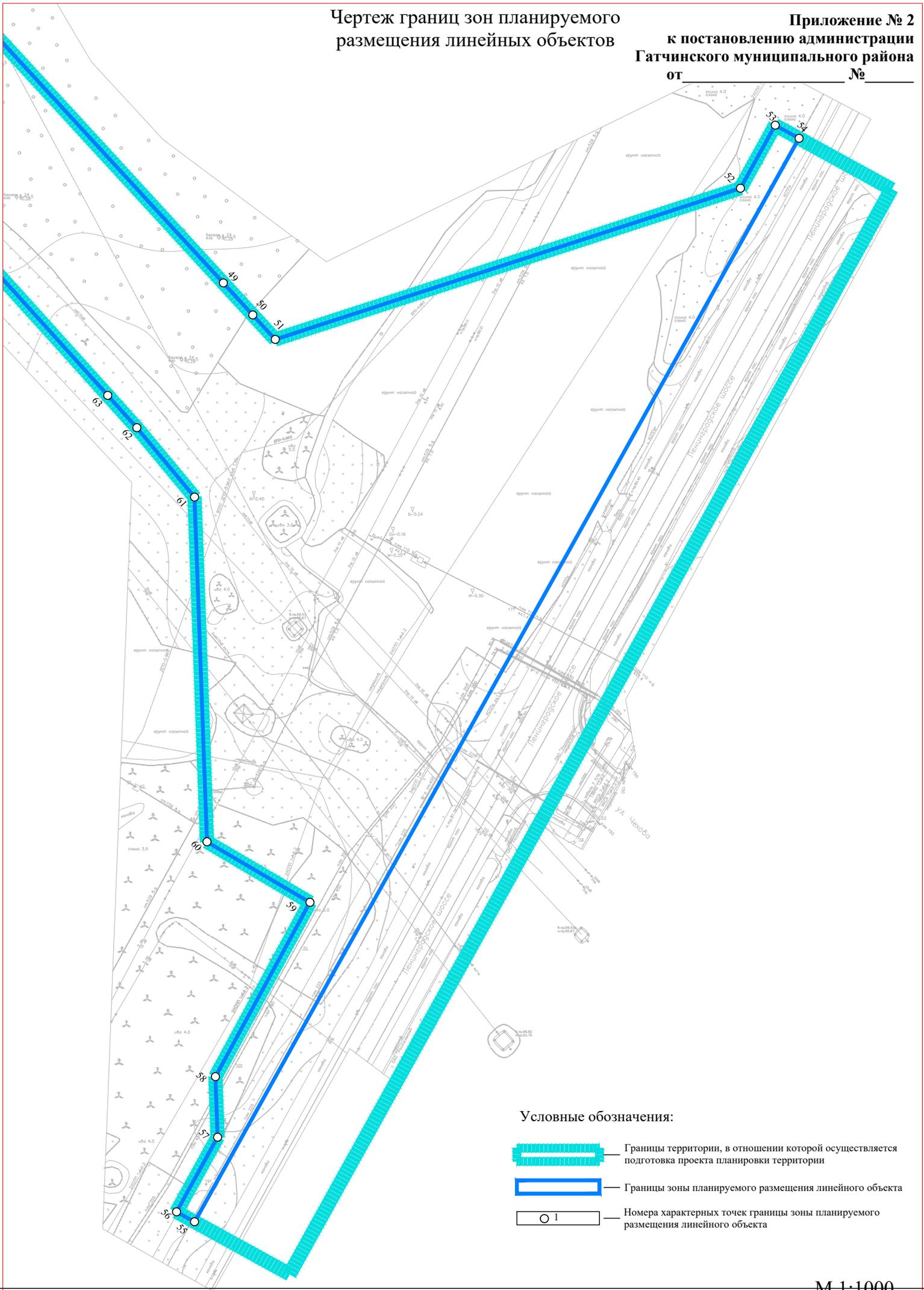


Условные обозначения:

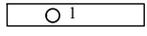
-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  — Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

Приложение № 2
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от _____ № _____



Условные обозначения:

-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  — Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Чертеж границ зон планируемого
размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи
с изменением их местоположения

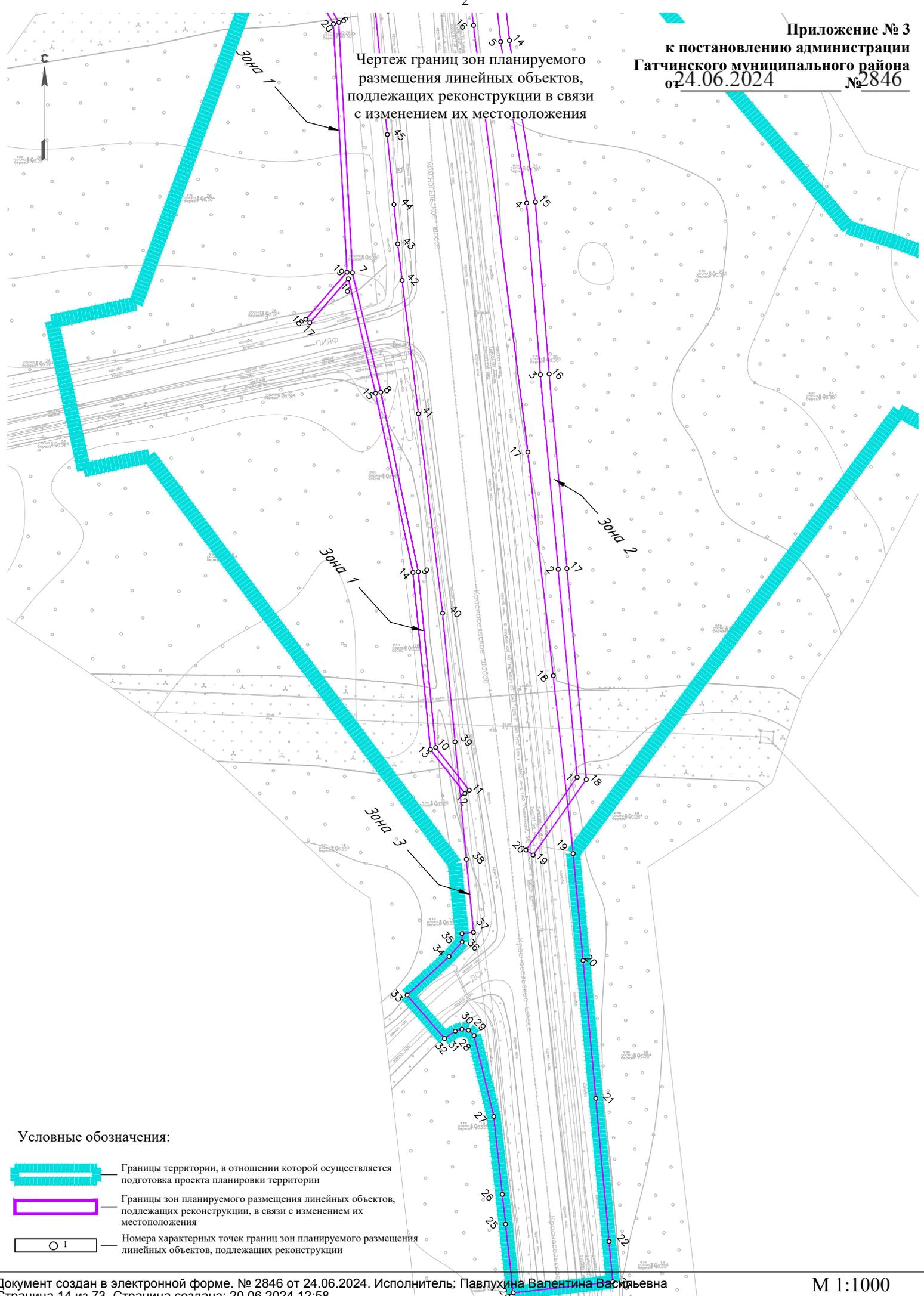


Условные обозначения:

-  Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения
-  Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции



Чертеж границ зон планируемого
размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи
с изменением их местоположения



Условные обозначения:

-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения
-  — Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции

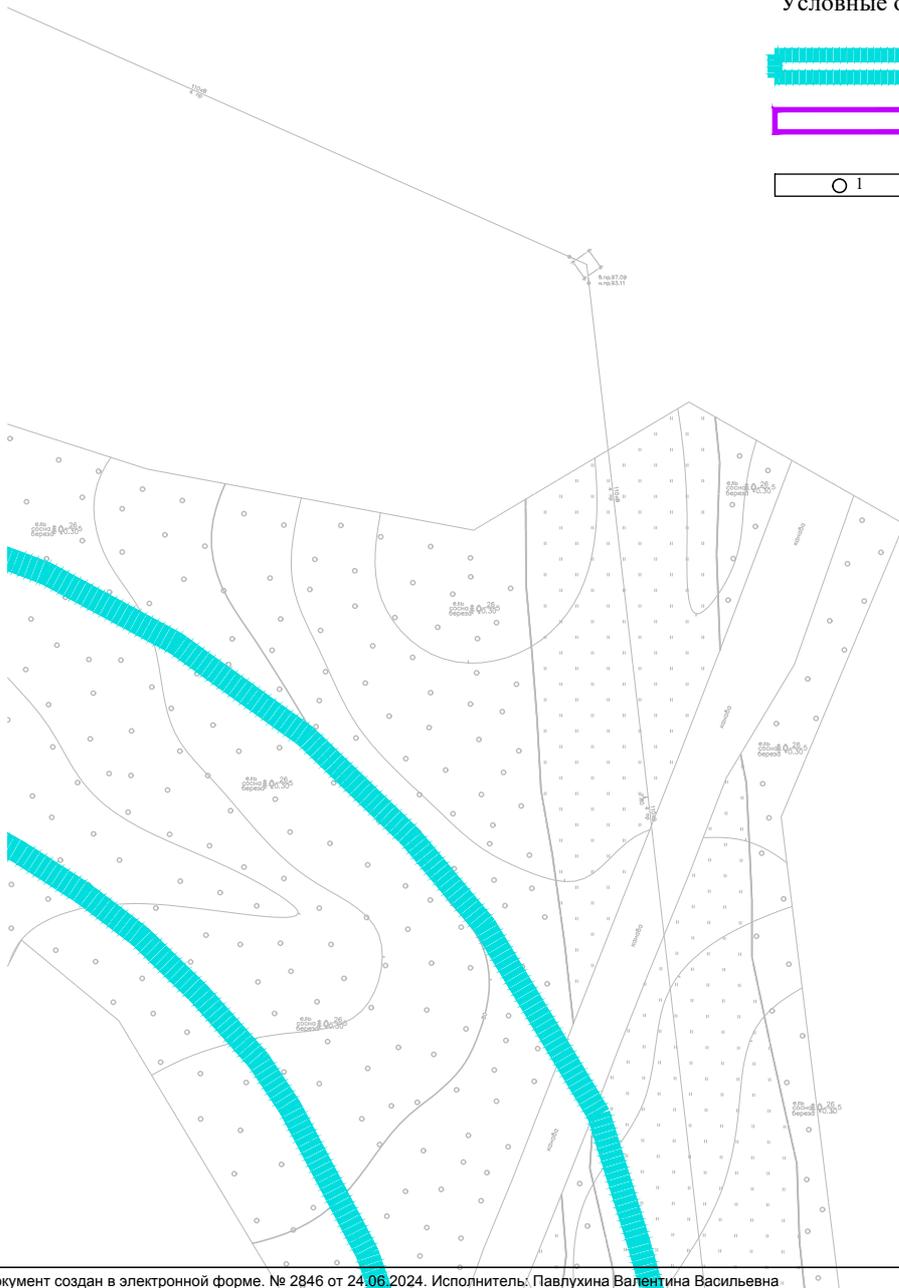
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Приложение № 3
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



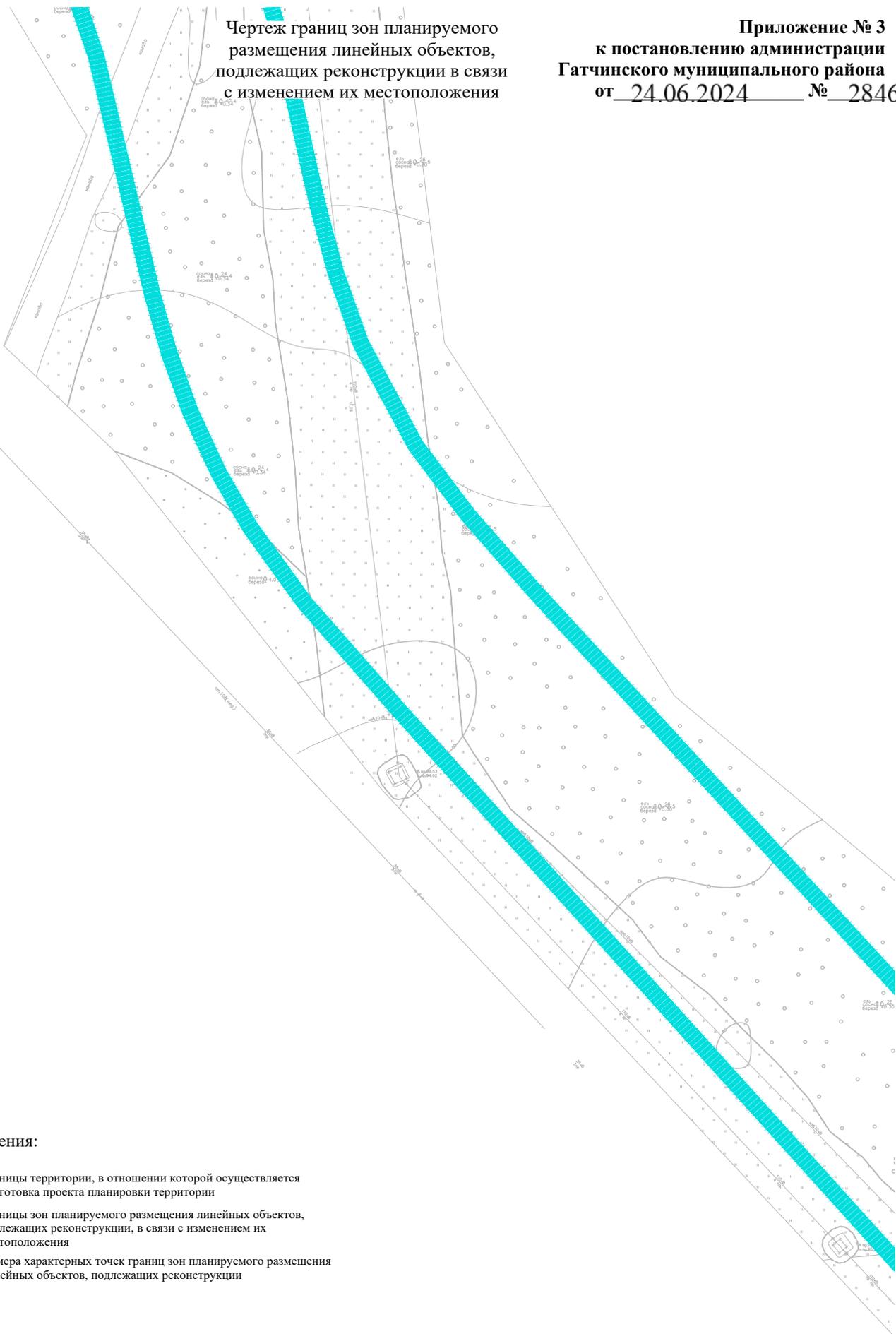
Условные обозначения:

-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения
-  — Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции



Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Приложение № 3
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846

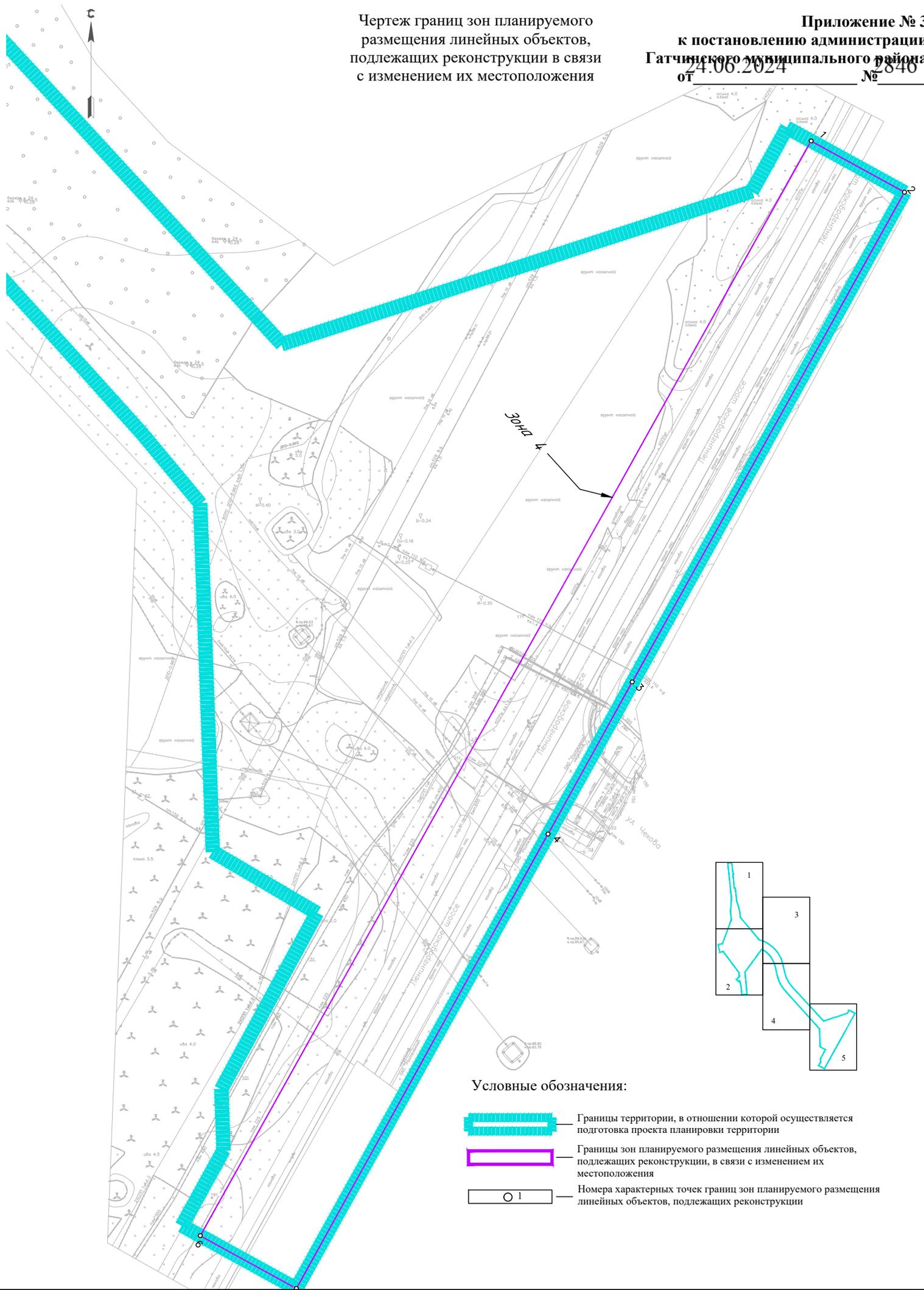


Условные обозначения:

-  — Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  — Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции, в связи с изменением их местоположения
-  — Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Приложение № 3
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование: линейный объект «Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина – продолжение ул. Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г. Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)» (далее – Объект).

Разработка документации по планировке территории осуществляется на основании договора субподряда № 7-23 от 05.10.2023 по выполнению работ по подготовке документации по планировке территории (в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории) по объекту «Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина – продолжение ул. Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г. Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)».

Основные технические параметры объекта представлены в таблице:

Основные характеристики линейного объекта

Наименование показателей	Значение
1	2
Протяжённость участка дороги, м	1220,77
Характеристика дороги по классификации	Автомобильная дорога районного значения
Количество полос движения	2
Ширина проезжей части, м	2х3,5
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина переходно-скоростных полос	3,5
Ширина обочин	2,5
Ширина краевой укрепительной полосы (по типу основной дороги)	0,5

Со строительством северного обхода г. Гатчины от примыкания проектируемого участка к Ленинградскому шоссе с пересечением Красносельского и Соколовского шоссе и выходом в район Аэродром, будет сформирована транспортная связь, объединяющая промышленную зону №1, имеющую выход на ул. Чехова, строящийся нанотехнологический центр, институт ПИЯФ и промышленную зону №2. Эта связь окажет значительный эффект в области развития научно-производственного потенциала города.

Прогнозируемая интенсивность движения получена путём перераспределения транспортных потоков с учётом предлагаемых мероприятий по развитию транспортной сети.

Интенсивность движения пассажирского транспорта на перспективу определена на основе анализа существующего движения, прогнозируемого роста автопарка, роста численности населения и его подвижности.

Исходя из предполагаемых посылок, общая среднегодовая суточная интенсивность движения на проектируемом объекте на перспективу составит:

Наименование перегонов	Грузонапряженность, тыс. тонн	Интенсивность движения, авт./сут.					Приведенная к лег. а/м интенсивность движения	Приведенная к лег. а/м интенсивность движения, авт./ч
		грузовые а/м	легковые а/м	автобусы	всего	Приведенная к лег. а/м интенсивность движения		
1	3	4	5	6	7	8	9	
2045 г.								
Красносельское ш. на пересечении с проектируемой автодорогой	1000,8	1408	12194	610	14212	16354	1022	
Ленинградской ш. на пересечении с проектируемой автодорогой	1260	1772	13932	862	16566	19476	1218	
Проектируемая автодорога от ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе	385,7	543	4513	158	5214	5858	366	
2049 г.								
Красносельское ш. на пересечении с проектируемой автодорогой	1128	1436	12440	622	14498	16684	1042	
Ленинградской ш. на пересечении с проектируемой автодорогой	1420,3	1808	14213	879	16900	19868	1242	
Проектируемая автодорога от ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе	434,4	553	4604	161	5318	5974	372	

* Подробная характеристика интенсивности движения приведена в Приложении А «Среднесуточная интенсивность движения автомобилей на участке строительства улично-дорожной сети в г.Гатчина – продолжение ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)»

Согласно расчетной интенсивности движения на перспективу в соответствии с изменением к техническому заданию №2 на проектирование и табл. 11.2а СП 42.13330.2016. проектируемый участок должен иметь параметры автомобильной дороги районного значения с 2 полосами для движения.

Локальные очистные сооружения.

Для предохранения попадания неочищенного поверхностного стока с проезжей части в канаву, расположенную на ПК7+26, предусмотрена установка ж/б блоков Б-1-20(18)-50 вдоль кромки укрепленной части обочины на основание из монолитного бетона В20 с устройством в конце линии водоотводных лотков дождеприемного колодца с фильтр-насадкой, выпуском в открытый водосбросной лоток с перенаправлением стока в канаву, имеющую связь с водным объектом. Конструкция водосбросных сооружений принята применительно к ТП 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети». Конструкция водосбросных сооружений показана на чертеже «Конструкция сооружений для сброса воды с проезжей части».

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусмотрен за счет водоотводных канав, планировки прилегающей территории в пределах полосы отвода.

Продольный уклон водоотводных канав в проекте принят не менее 3 %.

Таким образом, водоотвод от земляного полотна решен системой кюветов, общим уклоном местности.

Грунт для отсыпки земляного полотна предусмотрен из резервов грунта.

Для противозерозионной защиты откосов земляного полотна предусмотрено укрепление засевом трав по поверхностному слою грунта толщиной 0,15 м согласно ОДМ 218.2.064-2015.

Укрепление кюветов выполнено:

от 10‰ до 20‰ – засев семенами трав по слою плодородного слоя почвы

от 20‰ до 30‰ – укрепление дна кювета щебнем М400 фр.31.5-63, толщиной 10 см

Описание принятой конструкции водоочистного сооружения.

Фильтрующая насадка для очистки поверхностного стока (далее по тексту именуемые – устройства) предназначена для очистки поверхностного стока от взвешенных веществ и нефтепродуктов, устанавливается в дождеприемный колодец и позволяющий задерживать поступление загрязнений вместе с поверхностным стоком с урбанизированных территорий на прилегающую территорию.

Наименование показателя	Значение
-------------------------	----------

Производительность, м ³ /ч	6,0-12,0
Вид фильтрующей загрузки	Сменный картридж
Фильтрующая загрузка	Торфяной фильтрующий элемент ЭФТ или композитный материал

В комплект поставки изделия входит:

- фильтрующая насадка – 1 шт.;
- патрубок соединительный – 1 шт.;
- опора – 1 шт.

Отработанный фильтрующий картридж с торфяным фильтрующим материалом ЭФТ, загрязненным тонкодисперсными взвешенными веществами и нефтепродуктами после замены на новый упаковывается в полиэтиленовые мешки.

Фильтрующая насадка соединяется с выходной трубой водоотводящей системы. Твердые вещества поверхностного стока, попадая через дождеприемную решетку в колодец, скапливаются на дне колодца. Нефтепродукты образуют пленку на поверхности воды в колодце.

Вода просачивается через боковые стенки фильтрующей насадки, проходит очистку в фильтрующем материале, попадает в центральную перфорированную трубу и уходит по дождеприемной системе.

Фильтрующая насадка фильтрует воду всей своей боковой цилиндрической поверхностью, в отличие от фильтрующего патрона, в котором фильтрация происходит в торцевой поверхности цилиндра (сверху). Это увеличивает площадь фильтрации при равных геометрических параметрах ФН и фильтрующего патрона в 6 раз.

В производстве ФН используются материалы Российского производства. Пластмассовые заготовки, полиэтилен низкого давления (ПНД). В процессе эксплуатации изделия фильтрующей насадки не окисляются, не корродируют. В отличие от фильтрующих патронов фильтрующая насадка имеет малый вес, что позволяет производить монтаж без привлечения специальной техники, в особенности в труднодоступных местах, исключает заиливание коммуникаций.

Замена фильтрующего материала.

В отличие от фильтрующих патронов, замена отработанного фильтрующего материала производится без демонтажа фильтрующей насадки. Выемка отработанного фильтрующего материала производится через верхнюю крышку фильтрующей насадки, взамен устанавливаются новые картриджи.

План трассы

Начало трассы ПК0+00 принято на оси Ленинградского шоссе на пересечении с ул. Чехова в г Гатчина с координатами X- 397528.2283, Y- 2204749.6861.

Конец трассы ПК10+68,64 принят на кромке автомобильной дороги Красное Село – Гатчина – Павловск в створе с осью съезда к ПИЯФ с координатами X- 398235.1001, Y- 2204048.3616.

Трасса запроектирована с учетом расположения подземных и надземных коммуникаций, минимизации и оптимизации вырубки зеленых насаждений, согласованных с Гослесфондом

По основной трассе назначен 3 угла поворота, минимальный радиус кривой в плане равен 200м. В плановых кривых предусмотрено устройство виража.

Протяжение участка автомобильной дороги составляет 1220,77 м.

Расчетная скорость движения – 60 км/ч в соответствии с таблицей 11.2а СП 42.13330.2016 для дороги районного значения.

Продольный профиль

Продольный профиль по автомобильным дорогам запроектирован согласно 34.13330.2021 табл.5.3 и [2] табл.2 с применением программного комплекса «Robur Toromatic – Автомобильные дороги» с учетом:

- рельефа местности;
- архитектурно-ландшафтной взаимосвязки продольного профиля с планом, обеспечения видимости как в плане, так и в профиле;
- безопасности движения с эксплуатационной скоростью;
- обеспечения водоотвода.
- обеспечение требуемого возвышения бровки земляного полотна над расчетным горизонтом воды с учетом подпора у труб.

При проектировании продольного профиля были приняты параметры для расчетной скорости 100км/ч. в соответствии с табл.5.1 прим.1.

- Минимальный радиус выпуклой кривой составляет 10000м
- Минимальный радиус вогнутой кривой составляет 3000 м
- Наибольший продольный уклон 50 %.

В зимний период времени, учитывая прохождения дороги в населенном пункте, дорога должна быть своевременно очищена от снежных заносов и обработана противоголедными реагентами службами эксплуатации.

В мероприятиях по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных нет необходимости.

Поперечные профили

Расчетные параметры поперечного профиля приняты согласно табл.11.2а, 42.13330.2016 и изменению к техническому заданию №2 заказчика.

В проекте приняты следующие геометрические параметры поперечного профиля съездов и дорог:

- Ширина полосы движения – 3,5 м.
- Ширина проезжей части – 2х3,5 м.
- Ширина переходно-скоростной полосы – 3,5 м.
- Ширина краевой укрепительной полосы – 0,5 м.
- Ширина обочины – 2,0 м, в том числе укрепленная полоса – 1,5 м.

Переходно-скоростные полосы предусмотрены на участке примыкания к автомобильной дороге Красное Село – Гатчина – Павловск.

Уклоны

Проезжие части дорог предусмотрены с двускатным поперечным профилем на прямолинейном участке. На участках плановых кривых радиусом ВУ2 И ВУ3 проезжая часть имеет одностатный поперечный профиль с уклоном 40‰ согласно табл.5.5 СП 396.1325800.2018.

Поперечные уклоны проезжей части при двускатном поперечном профиле приняты 20‰ в соответствии с п. 11.10 42.13330.2016.

Поперечные уклоны обочин при двускатном поперечном профиле приняты 40‰.

Верху земляного полотна придается двускатный уклон 30‰

Обочина по ширине разделена на зоны укрепления: краевую укрепительную, укрепленную часть обочины и приобочную полосу.

Краевая укрепительная полоса, служащая упором для дорожной одежды проезжей части дороги, устраивается совместно с проезжей частью дороги и укрепляется по типу основной конструкции дорожной одежды.

Ширина укрепленной полосы обочины составляет 1,5м, ширина приобочной полосы, укрепленной засеваем трав, равна 0,5м.

Пересечения и примыкания

Примыкание предусматривается в начале трассы к Ленинградскому шоссе. Радиусы закруглений приняты согласно п. 6.2.9.4 ГОСТ Р 58653-2019 равные 25 м. с переходными кривыми по 20 м. На стыке существующего и нового покрытия после предварительного фрезерования на глубину 5 см укладывается геосетка с разрывной прочностью 40 кН/м и размером ячейки 40ммх40мм шириной 1,2м. с последующим устройством слоя покрытия из асфальтобетона А16Вт по ГОСТ Р 58406.2-2020 на ПБВ 90 по ГОСТ Р 52056-2003 толщиной 5см.

Так же предусматривается восстановление примыкания по автомобильной дороге Красное Село – Гатчина – Павловск на ПИЯФ в связи с устройством переходно-скоростных полос по автомобильной дороге Красное Село – Гатчина – Павловск. Радиусы закруглений

приняты согласно п. 6.2.9.4 ГОСТ Р 58653-2019 равные 15 м. с переходными кривыми по 10 м.

Дорожная одежда на съездах и переходно-скоростных полосах устраивается по типу основной дороги.

При отсыпке земляного полотна примыканий используется грунт из резерва. Для предотвращения размывов откосов земляного полотна предусмотрено укрепление откосов засевом трав по поверхностному слою толщиной 0,15 м.

Расчет длины переходно-скоростных полос

Длина переходно-скоростных полос приняты в соответствии с ГОСТ 58653-2019.

Переходно-скоростная полоса на ускорение при правом повороте со съезда на ПИЯФ в сторону города Гатчина

Разрешённая скорость движения V_p 90км/ч (вливание автомобиля в основной поток осуществляют на скорости на 10км/ч менее разрешенной скорости (ограничения скорости) основной дороги - соответственно для расчета принимается 80км/ч;

Продольный уклон менее 25%

Значение ускорения принимается – 1,3м/с²

Расчетная скорость движения по радиусу съезда при радиусе закругления 25м – 30км/ч;

Длина участка ускорения определяется – 178м

Длина участка маневрирования согласно – 67м

Общая длина ПСП ускорения составит 178м+67м=245 м. (222,50м– без учета участка шириной 3м, который заходит на участок отгона)

Длина участка отгона полосы ускорения от ширины 3,75м до 0м – 112,5м.

Переходно-скоростная полоса на торможение при правом повороте со стороны города Гатчина в сторону улицы Чехова

Разрешённая скорость движения V_p 90км/ч (вливание автомобиля в основной поток осуществляют на скорости на 10км/ч менее разрешенной скорости (ограничения скорости) основной дороги.- соответственно для расчета принимается 80км/ч;

Продольный уклон менее 25% поправочный коэф составит - 1.

Значение ускорения замедления принимается – 2,4м/с²

Расчетная скорость движения по радиусу съезда V_0 при радиусе закругления 25м – 30км/ч;

Участок торможения составит – 115м

Длина ПСП торможения составит 115м (96,25м – без учета участка шириной 3м который заходит на участок отгона) и увеличения протяженности на 50м для разнесения участков начала полосы для левого поворота и полосы для правого поворота.

Длина участка отгона полосы ускорения от ширины 3,75м до 0м – 93,75м.

Для участков на подходе к остановкам общественного транспорта со стороны населённого пункта Вайялово.

Переходно-скоростная полоса на ускорение при начале движения от остановки слева по направлению к населённому пункту Вайялово

Так как переходно-скоростная полоса на ускорение заканчивается после начала населённого пункта Вайялово разрешённую скорость движения принимаем равной V_p 60 км/ч (вливание автомобиля в основной поток осуществляют на скорости на 10 км/ч менее разрешенной скорости (ограничения скорости) основной дороги - соответственно для расчета принимается 50 км/ч;

Продольный уклон менее 25%

Значение ускорения принимается – 1,3м/с²

Участок ускорения составляет – 74м

Длина участка маневрирования – 42м

Общая длина ПСП ускорения составит 74м+42м=116 м (101м – без учета участка шириной 3м который заходит на участок отгона).

Длина участка отгона полосы ускорения от ширины 3,75 до 0 в соответствии – 75м.

Переходно-скоростная полоса на торможение при движении со стороны населённого пункта Вайялово до остановки общественного транспорта

Так как переходно-скоростная полоса на торможение начинается после границы населённого пункта Вайялово разрешённую скорость движения принимаем равной V_p 90 км/ч (вливание автомобиля в основной поток осуществляют на скорости на 10 км/ч менее разрешенной скорости (ограничения скорости) основной дороги - соответственно для расчета принимается 80 км/ч;

Продольный уклон менее 25% поправочный коэф составит - 1.

Значение ускорения замедления принимается – 2,4м/с²

Расчетная скорость окончания движения к остановки общественного транспорта по полосе $V_0 = 0$ км/ч;

Длина участка торможения – 130м.

Длина ПСП торможения составит 130м (111,25м – без учета участка шириной 3м который заходит на участок отгона. Точкой начала торможения, считается точка на отгоне, в которой ширина полосы торможения равна 3,0м.)

Длина участка отгона полосы ускорения от ширины 3,75м до 0м – 93,75м.

Дорожная одежда на съездах и переходно-скоростных полосах устраивается по типу основной дороги (см. раздел «дорожная одежда»).

При отсыпке земляного полотна примыканий используется грунт из резерва. Для

предотвращения размывов откосов земляного полотна предусмотрено укрепление откосов засевом трав по поверхностному слою толщиной 0,15 м.

Малые искусственные сооружения на участке капитального ремонта представлены двумя водопропускными трубами.

Строительство круглой одноочковой ж/б трубы d=1,5м ПК 7+26,50

На участке прохождения автомобильной дороги через канаву предусматривается устройство водопропускной трубы.

Конструкция водопропускных труб принята применительно типовому проекту 3.503.3-114с.15 под временную нагрузку А14 Н14.

Общая длина проектируемой трубы составляет 35,1 м. Угол пересечения трубы с автомобильной дорогой 70°. Уклон лотка трубы 3‰.

Средняя часть трубы:

- СТ-М15.25.117 в количестве 1 шт.

Оголовочная часть трубы:

- СТ-М15.25.117 в количестве 2 шт.

Соединение частей трубы предусматривается гофрированным бандажом В2-15.25, сталь в количестве 2 шт. Блок лотка трубы Л1 изготавливается из монолитного бетона В20 F200 W6.

Средняя часть водопропускной трубы укладываются на гравийно-песчаную смесь по ГОСТ 23735-2014. В оголовочной части трубы устраивается противофильтрационная перемычка из цементно-грунтовой смеси подушку.

Укрепление русел и откосов и производится габионными конструкциями:

-Щебень М800 фр.20-40 мм. по ГОСТ 8267-93 толщиной 0,1 м

-Нетканый иглопробивной геотекстиль из первичного полипропилена плотностью 200 гр/м2 "Славрос" ПП-М 200 под основание конструкции в 2 слоя

Матрачно-тюфячных ГСИ, высотой 0,17 м из сетки с ячейкой №80 из проволоки диаметром 2,7 мм, покрытой сплавом цинка с алюминием и мишметаллом, с заполнением бутовым камнем М1000.

Строительство круглой одноочковой ж/б трубы d=0,5м ПК 0+26,44 на примыкании к заводу «Электрон»

Для обеспечения пропуска поверхностного стока, образовавшегося вдоль существующей автомобильной дороге Красное Село – Гатчина – Павловск под съездом на завод «Электрон», предусматривается строительство круглой одноочковой ж/б трубы отв. d=0,5м.

Общая длина проектируемой трубы составляет 16,45 м. Угол пересечения трубы с автомобильной дорогой 114°. Уклон лотка трубы 1‰.

Труба устраивается из звеньев заводского изготовления ЗК1.100 – 15 шт. Звенья

укладываются звенья на гравийно-песчаную подготовку. Портальные стенки - блоки заводского изготовления СТК1 – 2 шт.

Вновь устраиваемые звенья и блоки покрываются окрасочной и оклеечной гидроизоляцией. Производится конопатка швов трубы паклей и заделка швов сухими смесями.

Укрепление русел и откосов производится монолитным бетоном толщиной 8 см на откосах и входном русле и толщиной 12 см на выходном русле.

Водопропускная труба устраивается с учетом необходимой засыпки над трубой (п. 5.8 СП 35.13330.2011, 0,5м до низа монолитных слоёв конструкции дорожной одежды).

Обустройство дороги

В целях обеспечения безопасного движения, ориентации водителей, требований ландшафтного проектирования и архитектурного оформления дороги, в проекте предусматривается установка дорожных знаков, барьерного ограждения, сигнальных столбиков и разметка проезжей части дороги.

Разметка проезжей части с выделением полос движения производится в соответствии с ГОСТ Р52289-2019 и ГОСТ Р51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Дислокация дорожных знаков, разметка проезжей части, ограждение с объемами и привязкой местоположения отражены на схемах дислокации приложенных в томе 3.1.2 «Автомобильная дорога».

Дорожные знаки

Конструкция опор дорожных знаков соответствует типовым проектным решениям серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков». Все знаки устанавливаются на бермах с фундаментами типа Ф1.

Дорожные знаки приняты 2 типоразмера со светоотражательной плёнкой тип А по ГОСТ Р 52290-2006 по основной дороге и на примыканиях, установлены в соответствии с «Техническими средствами организации дорожного движения. Правила применения» ГОСТ Р 52289-2019.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия должно составлять не менее 2,5 м, знаки устанавливаются на оцинкованной металлической стойке $d=76$ мм с устройством присыпной бермы. Расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака должно составлять от 0,5 м до 2,0 м, до края информационных знаков от 0,5 м до 5,0 м. Стойки дорожных знаков приняты по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» Выпуск 1. Фундаменты для установки стоек дорожных знаков - Ф1, Ф2. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных

знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» высота букв на знаках индивидуального проектирования составляет 200 мм. По своим световозвращающим свойствам и геометрическим параметрам дорожные знаки соответствуют требованиям ГОСТ Р 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

На участках пешеходных переходов предусматривается размещение на Г-образных опорах знаков 5.19.1(2) со светофорным регулированием. Включение пешеходной фазы производится от кнопки пешеходной ТВП2.

Разметка

Разметка проезжей части с выделением полос движения производится в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018.

Дислокация дорожных знаков, разметка проезжей части, ограждение с объемами и привязкой местоположения отражены на схемах дислокации приложенных в Томе 3.1 Автомобильная дорога. Организация дорожного движения.

Дорожная разметка предусматривается термопластиком в соответствии с таблицей 14 и 15 ОДМ 218.6.020.-2016.

Дорожные ограждения

В зависимости от сочетания параметров плана и продольного профиля, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019, при высоте насыпи более 3 м, а также при заложении откоса круче 1:4 устанавливается барьерное ограждение по ГОСТ 33128-2014, на остальном протяжении - сигнальные столбики в соответствии с п. 8.2 ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 33151-2014.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ 52607-2006 проектируемый участок по дорожным условиям относится к группе «Б».

Уровень удерживающей способности ограждения принят У1 (E=130 кДж).

Протяжение начальных и конечных участков принято по ГОСТ 52607-2006.

Остановки общественного транспорта

Для обслуживания пассажиров на участке устройства переходно-скоростных полос на автомобильной дороге Красное Село – Гатчина – Павловск предусматривается переустройство двух остановок общественного транспорта.

К остановочным пунктам устраиваются переходно-скоростные полосы. Длина остановочной площадки 20 м. из расчета остановки одного автобуса. Ширина кармана принята равной ширине полосы движения для автомобильной дороги II категории согласно п. 6.88 СП 34.13330-2021 – 3,5м.

Длина посадочной площадки принята равной длине остановочной площадки, отделена бортовым камнем БР 100x30x18 и приподнята на 0,2м.

В соответствии с п. 5.3.3.8 ГОСТ Р 52766-2007 ширина посадочной площадки принята 3,0м.

Пешеходные и велосипедные дорожки.

Для удобства пешеходов за пределами земляного полотна устраиваются велопешеходная дорожка, шириной 3,0м по ГОСТ 33150-2014 от автобусных остановок к примыканиям. Для обеспечения безопасности пешеходов предусматривается установка барьерного ограждения на участке прохождения пешеходной дорожки по верху земляного полотна, на участке проходящего над водопропускной трубой, с внешней стороны предусматривается установка перильного ограждения. Пешеходные дорожки имеют поперечный уклон 15% от проезжей части. В местах сопряжения пешеходных дорожек с проезжей частью с учетом требований СП 59.13330-2016 предусматривается устройство пандусов, а также производится укладка тактильной плитки. Пандусы выполнены за счет пешеходных дорожек с соблюдением нормативных требований по продольному уклону для пандусов.

В соответствии с п. 8.1.28 ГОСТ 52289-2019 на участках с высотой насыпи свыше 1,5м. устанавливается удерживающее перильное ограждение по ГОСТ Р 58351-2019..

Места установки удерживающего перильного ограждения:

№ п/п	Местоположение			Протяженность, м
	От ПК+	До ПК+	слева	
			справа	
Пешеходная дорожка (ул. Чехова)				
1	1+10	1+50	слева	40
2	1+16	1+25	справа	10
3	6+53	7+30	справа	76
4	9+65	10+40	слева	83
5	12+50	12+64	слева	11
6	12+50	12+64	справа	20
	Итого:			240
Красносельское шоссе				
7	3+20	3+59	слева	42
8	3+64	3+84	справа	27
9	3+86	4+04	справа	22
	Итого:			91
Тротуар на примыкании ул. Чехова и Ленинградского шоссе				
10	0+00	0+00		38
	Всего:			369

В соответствии с п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 на участках регулируемых пешеходных переходов предусматривается установка ограничивающего пешеходного ограждения по ГОСТ Р 58351-2019.

Мероприятия по обеспечению доступа маломобильных групп населения

В соответствии с требованиями СП 59.13330 в проектной документации предусмотрены следующие мероприятия:

- покрытие тротуаров выполнено из твердых материалов;
- высота бортовых камней по краям пешеходных путей на участке вдоль зеленой зоны принята не менее 0,05 м;
- для обеспечения комфортного проезда инвалидов на креслах-колясках продольный уклон путей движения не превышает 50%; поперечный уклон – 20%;
- бордюрные пандусы на пешеходных переходах располагаются в пределах зоны, предназначенной для пешеходов. Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не превышает 0,005м;
- ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках принята не менее 2,0 м.
- устройство тактильной плитки

Конструкция покрытия пешеходных дорожек и посадочных площадок автобусных остановок:

- асфальтобетон А8ВЛ по ГОСТ 58406.2-2020 на БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2002, толщиной 0,05 м;
- щебень фракции 40-70 с заклинкой мелким щебнем по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,15 м;
- песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с $K_f > 2$ м/сут, толщиной 0,15 м.

Автопавильоны

На остановочных пунктах установлены новые автопавильоны, оборудованные внутренним освещением, взамен существующих. Ближайшая грань павильона расположена на расстоянии 3 м от кромки остановочной площадки.

Фундамент автопавильона устраивается бурением скважины $d=0.5$ м, глубиной 1,0 м с заполнением монолитным бетоном класса В20 и устройством закладных деталей из арматуры М16 А3. Монолитный фундамент укладывается на подушку из песчано-гравийной смеси толщиной 0,10 м. Крепление конструкции с фундаментом жесткое.

Наружное освещение.

Проектом предусматривается строительство новых стационарных линий электрического освещения, а также переустройство существующей линии наружного

освещения попадающей в зону работ по строительству проектируемого участка продолжения ул.Чехова, со следующими видами работ:

1. Строительство ВЛИ-0,4 кВ самонесущим изолированным проводом (СИП2) по опорам;
2. Установка металлических травмобезопасных опор;
3. Монтаж консольных светодиодных светильников;
4. Установка шкафа наружного освещения (ШУНО);
5. Демонтаж существующих опор со светильниками.

Технико-экономические показатели

Наименование характеристики	Ед. изм.	Кол-во
Светильник светодиодный 120Вт	шт	114
Светильник светодиодный 40Вт	шт	54
Опоры металлические СФГ-700-10,0-01-ц	шт	57
Опоры металлические СФГ-400-10,0-01-ц	шт	53
Опоры металлические СФГ-700-8,0-01-ц	шт	29
Опоры металлические СФГ-400-8,0-01-ц	шт	25

На перекрестке ул. Чехова и Ленинградского шоссе проектом предусматривается демонтаж двух существующих опор со светильниками, попадающих в границы работ, и монтаж новых двух опор №№6-7. Линия освещения заменяется на новую выполненную проводом СИП-2 3х50+1х70 в соответствии с планом сети ПДП-К004-П-ТКР.НО-01. Подключение переустраиваемого участка сети выполнить по существующей схеме к ближайшим существующим опорам.

На перекрестке ул.Чехова и Красносельского шоссе на подъезде к ПИЯФу предусматривается демонтаж четырех опор со светильниками и монтаж новых трех опор №№8-10. Линия освещения заменяется на новую выполненную проводом СИП-2 3х25+1х50 в соответствии с планом сети ПДП-К004-П-ТКР.НО-01. Подключение переустраиваемого участка сети выполнить по существующей схеме, к ближайшей существующей опоре кабелем в земле марки АПвБбШв 4х25.

Демонтаж существующих сетей выполнить после монтажа новой линии освещения.

Электроснабжение наружного освещения

Напряжение питающей сети 380/220В.

Категория надежности электроснабжения – III (третья).

Основной источник питания – ПС 110 кВ Институт (ПС 58) Ф-310 ТП-268

Точка подключения - контакты ограничивающего автоматического выключателя в КР по Инновационному проезду.

Проектируемая расчетная мощность наружного освещения – 15,74 кВт.

Наружное освещение

Для выбора количества, шага установки опор и схемы их установки произведен светотехнический расчет на выполнение требований СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Результаты светотехнического расчета удовлетворяют требованиям вышеуказанного нормативного документа и принимаются для проектирования.

Освещаемый объект – улицы категории В1 (Улица местного значения).

Средняя освещенность $E_{ср}$ и равномерность освещенности U_h на дорожном покрытии улиц должны составлять:

- средняя яркость на дорожном покрытии \bar{L} не менее 0,8 кд/м²;
- общая равномерность яркости U_0 не менее 0,4;
- продольная равномерность яркости U_l не менее 0,5;
- средняя освещенность \bar{E}_h не менее 15лк;
- равномерность освещенности U_h не менее 0,25.

Средняя освещенность на покрытии тротуара, примыкающего к проезжей части улицы или дороги, должна быть не менее половины средней освещенности на покрытии ближайшей к тротуару полосы движения.

Средняя освещенность на покрытии тротуара, не примыкающего к проезжей части улицы или дороги, должна составлять:

- средняя освещенность \bar{E}_h не менее 4,0лк;
- равномерность освещенности U_h не менее 0,2

Нормы освещения велодорожек:

- средняя освещенность \bar{E}_h не менее 5 лк;
- равномерность освещенности U_h не менее 0,3.

Средняя нормированная горизонтальная освещенность на покрытии остановочных

пунктов маршрутных транспортных средств $E_h \geq 10$ лк.

Для освещаемых дорог средняя освещенность на покрытии наземных пешеходных переходов должна быть более значения средней освещенности на поверхности пересекаемой проезжей части в 1,5 раза.

Коэффициент спроса для сети наружного освещения – 1, коэффициент запаса – 0,67.

Результаты светотехнических расчетов представлены в Приложении 2.

Освещение автомобильной дороги выполняется светодиодными светильниками марки Philips BRP392 120Вт, для освещения велодорожки и тротуара на обособленном

земляном полотне применяются светильники марки Philips BRP391 40Вт. Коэффициент мощности светильников не хуже 0,95.

Проектом предусматривается применение оцинкованных силовых опор марки СФГ-400 и СФГ-700 высотой 10 м и 8 м. Опоры СФГ-700 приняты для выполнения анкерного и концевого анкерного крепления провода СИП-2. Опоры СФГ-400 с усилием 400кг для промежуточной подвески провода СИП-2

Проектом принята однорядная и двурядная расстановка опор освещения, средний шаг расстановки опор 28-30 м. Опоры освещения устанавливаются на расстоянии от кромки проезжей части до внешней поверхности цоколя опоры не менее 4,0 м и не менее 0,75 м от внешней поверхности цоколя опоры до велодорожки.

Для установки металлических опор освещения проектом предусматривается в заранее пробуренные котлованы установить закладные детали фундамента. Закладная деталь устанавливается на гравийную подушку. Подземная часть закладной детали бетонируется и засыпается вынутым грунтом. Соединение закладной детали фундамента и опоры выполняется с помощью фланцевого соединения и оцинкованных шпилек.

Проектируемые светильники устанавливаются на металлических кронштейнах. Кронштейны приняты однорожковые и двухрожковые. Угол наклона кронштейна – 0 градусов.

Светильники наружного освещения устанавливаются после выполнения монтажных и строительных работ.

Подключение светильников к групповому кабелю предусматривается выполнить кабелем с медными жилами марки ВВГнг-LS 3х1,5.

На линии освещения предусматривается провод марки СИП-2 расчетного сечения.

Сечения проводов магистральных линий удовлетворяют допустимому падению напряжения у последнего светильника. Потеря напряжения в сети от КР до последнего светильника не превышает 7,5%.

Монтаж групповой сети выполнить согласно схемам и планам.

При монтаже опор освещения необходимо также руководствоваться требованиями СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства».

Объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

№ п/п	Номер зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Площадь зоны, кв.м.	Владелец	Место пересечения с указанием пикетажа
1	Зона 1	968	ПАО «Ростелеком», ООО «Т2-Мобайл», ПАО «Мобильные ТелеСистемы» ПАО «МегаФон»,	10+67,60

			ПАО «ВымпелКом»	
2	Зона 2	1707	ПАО «Ростелеком»	ПК 10+91,91
3	Зона 3	34949	ГКУ «Ленавтодор»	ПК 10+76,48
4	Зона 4	18129	Гатчинского муниципальный округ	ПК 0+0

Сети связи

В соответствии с техническим отчетом по инженерно-геодезическим изысканиям для разработки проекта на переустройство сетей связи в связи с проектированием объекта: «Строительство участка улично-дорожной сети в г.Гатчина – продолжение ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)» проектной документацией предусмотрены переустройство сетей связи.

Газопровод

Проектом предусматривается защита стального газопровода высокого давления диаметром 529мм, принадлежащего АО «Газпром газораспределение Ленинградская область», в месте его пересечения с автомобильной дорогой.

Сети канализации

В проекте также предусмотрена защита существующих сетей канализации, которые попали под пятно строительства транспортной инфраструктуры застройки.

Проектом предусматривается устройство защитных стальных разрезных футляров на существующих сетях водоснабжения:

1. Водопровод плмД355мм – футляр стальной Д530*7мм L=22м;
2. Водопровод плмД200мм - футляр стальной Д377*7мм L=22м;

Наименование, основные характеристики и назначение линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Работы по переустройству сетей связи выполняются до начала работ по объекту: «Строительство участка улично-дорожной сети в г.Гатчина – продолжение ул.Чехова от Ленинградского шоссе до подъезда к г.Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу 1,0км)».

В зону строительных работ попадают существующие линии связи:

- ДПС-048Т (ПАО "Ростелеком");
- ДПО-096Е12-08-2,7/0,4 (ПАО "Ростелеком");
- ОПС-048Т12-04-4.0/0,6 (ПАО "МТС");
- ДПО-048Т08-06-2,0/0,4 (ООО "Т2-Мобайл");
- ДПС-048Т (ПАО "Мегафон");

- ДПС-0,32А (ПАО "ВымпелКом");
- ТЗАШПБ 12х4х0,9 (НИЦ «Курчатовский институт» - ПИЯФ).

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации линейный объект расположен в границах города Гатчина Гатчинского муниципального округа и Гатчинского муниципального округа Ленинградской области.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Сведения о поворотных (характерных) точках зон планируемого размещения линейного объекта, а также перечень координат характерных точек зон, подлежащих реконструкции приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов».

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номер точки	Координаты	
	X	Y
МСК 47 зона 2		
1	398573,98	2203989,22
2	398525,48	2203994,72
3	398459,18	2204002,24
4	398409,67	2204007,85
5	398396,85	2204009,31
6	398383,05	2204010,62
7	398363,51	2204012,49
8	398349,02	2204013,86
9	398301,89	2204018,34
10	398275,58	2204020,84
11	398260,83	2204022,25
12	398247,18	2204023,89
13	398197,09	2204029,93
14	398122,17	2204038,94
15	398073,96	2204043,56
16	398029,84	2204047,79
17	398002,41	2204050,41
18	398001,93	2204046,13
19	398028,12	2204043,47
20	398181,16	2203929,71
21	398176,00	2203905,46
22	398231,74	2203893,50
23	398238,39	2203924,76
24	398414,45	2203988,66
25	398468,64	2203983,01
26	398525,71	2203986,82
27	398545,43	2204027,98
28	398513,63	2204039,13
29	398473,64	2204048,92
30	398429,64	2204054,31
31	398266,98	2204189,92
32	398261,84	2204206,72
33	398255,10	2204224,54
34	398239,39	2204253,45
35	398218,60	2204282,29
36	398196,14	2204305,42
37	398176,07	2204322,06
38	398133,93	2204347,29
39	398105,62	2204356,05
40	398087,35	2204361,20
41	398060,69	2204367,35
42	398039,56	2204371,97
43	398029,35	2204374,36
44	398009,80	2204379,55
45	397987,40	2204387,39

Номер точки	Координаты	
	X	Y
46	397954,98	2204404,64
47	397932,94	2204421,14
48	397909,08	2204441,85
49	397696,00	2204636,02
50	397684,11	2204646,85
51	397675,02	2204655,14
52	397731,18	2204826,63
53	397754,61	2204839,45
54	397749,74	2204848,25
55	397347,17	2204625,40
56	397350,86	2204618,75
57	397378,60	2204633,91
58	397401,09	2204633,11
59	397465,86	2204667,94
60	397488,35	2204629,99
61	397616,44	2204625,40
62	397642,23	2204604,13
63	397654,22	2204593,41
64	397870,84	2204399,59
65	397905,31	2204369,62
66	397929,11	2204352,58
67	397946,28	2204342,75
68	397965,78	2204333,79
69	397984,32	2204327,16
70	398002,64	2204321,93
71	398078,16	2204304,29
72	398102,70	2204295,99
73	398135,38	2204278,81
74	398146,04	2204271,78
75	398160,86	2204258,68
76	398173,82	2204245,45
77	398183,42	2204232,90
78	398192,69	2204218,57
79	398198,16	2204208,84
80	398031,96	2204087,54
81	398098,76	2204080,11
82	398182,65	2204070,68
83	398342,84	2204050,46
84	398378,63	2204046,28
85	398401,57	2204043,75
86	398423,13	2204041,45
87	398436,07	2204040,02
88	398447,84	2204038,68
89	398478,76	2204035,29

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их
местоположения**

Номер точки	Координаты	
	X	Y
Зона 1		
1	398484,97	2204002,64
2	398483,48	2204003,98
3	398467,43	2203986,15
4	398396,39	2203993,56
5	398372,09	2203985,15
6	398343,92	2204000,31
7	398250,01	2204005,38
8	398205,15	2204015,93
9	398137,79	2204029,87
10	398071,79	2204036,35
11	398055,73	2204048,85
12	398054,50	2204047,27
13	398071,02	2204034,41
14	398137,49	2204027,89
15	398204,72	2204013,97
16	398247,73	2204003,86
17	398231,20	2203989,53
18	398232,51	2203988,02
19	398250,22	2204003,37
20	398343,36	2203998,33
21	398371,91	2203982,97
22	398396,63	2203991,52
23	398468,24	2203984,06
24	398480,61	2203991,53
25	398479,58	2203993,25
26	398472,98	2203989,33
Зона 2		
1	398060,64	2204089,01
2	398138,69	2204081,96
3	398211,75	2204075,34
4	398276,16	2204070,23
5	398336,73	2204060,56
6	398406,82	2204053,33
7	398472,90	2204045,23
8	398516,78	2204032,86
9	398535,11	2204018,14
10	398537,17	2204020,70
11	398518,32	2204035,84
12	398473,55	2204048,46

Номер точки	Координаты	
	X	Y
13	398407,19	2204056,59
14	398337,16	2204063,82
15	398276,55	2204073,50
16	398212,03	2204078,62
17	398138,98	2204085,23
18	398059,75	2204092,39
19	398031,39	2204072,65
20	398033,27	2204069,95
Зона 3		
1	398001,93	2204046,13
2	398002,41	2204050,41
3	398029,84	2204047,79
4	398073,96	2204043,56
5	398122,17	2204038,94
6	398197,09	2204029,93
7	398247,18	2204023,89
8	398260,83	2204022,25
9	398275,58	2204020,84
10	398301,89	2204018,34
11	398349,02	2204013,86
12	398363,51	2204012,49
13	398383,05	2204010,62
14	398396,85	2204009,31
15	398409,67	2204007,85
16	398459,18	2204002,24
17	398525,48	2203994,72
18	398573,98	2203989,22
19	398592,14	2203987,15
20	398606,09	2203985,57
21	398639,29	2203981,81
22	398639,34	2203982,39
23	398695,56	2203976,48
24	398824,63	2203962,93
25	398827,76	2203991,64
26	398768,82	2203997,61
27	398742,24	2204005,64
28	398741,73	2204000,08
29	398721,64	2204002,13
30	398641,96	2204010,26
31	398642,63	2204017,45

Номер точки	Координаты	
	X	Y
32	398545,43	2204027,98
33	398478,76	2204035,29
34	398447,84	2204038,68
35	398436,07	2204040,02
36	398423,13	2204041,45
37	398401,57	2204043,75
38	398378,63	2204046,28
39	398342,84	2204050,46
40	398182,65	2204070,68
41	398098,76	2204080,11
42	398031,96	2204087,54
43	397991,84	2204091,21
44	397940,06	2204095,96
45	397886,40	2204100,89
46	397871,21	2204102,28
47	397867,10	2204065,20
48	397892,85	2204062,38
49	397904,02	2204061,17
50	397933,31	2204057,97
51	397963,64	2204050,66
52	397965,65	2204048,56
53	397966,05	2204046,10
54	397965,28	2204043,63
55	397962,60	2204039,63
56	397978,87	2204025,74
57	397993,26	2204041,34
58	397998,86	2204046,20
Зона 4		
1	397749,73	2204848,25
2	397730,89	2204882,30
3	397550,80	2204782,98
4	397494,88	2204752,27
5	397327,73	2204660,45
6	397347,17	2204625,41

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с п. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного Объекта в границах зоны планируемого размещения не входят объекты капитального строительства, для которых градостроительными регламентами устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Проектом предусмотрено:

1. Мероприятия по сохранности сооружений связи в зоне производства работ. Все земляные работы в охранной зоне волоконно-оптический кабель (далее - ВОК) ведутся вручную с вызовом представителя полевой эксплуатации, с предварительным проведением до начала работ определения точного месторасположения трассы ВОК по глубине и положению путем контрольного шурфования вручную под надзором представителя и маркировки трассы ВОК на местности в зоне работ деревянными вехами с красными флажками высотой не менее 1,5 м. В случае движения строительной техники в охранной зоне трассы ВОК при ее пересечении или вдоль нее, проводится ее защита установкой в местах проезда дорожных ж/б плит на песчаной подсыпке. Вскрытые участки трассы ВОК защищаются подвеской в деревянном коробе. Обеспечивается сохранность реперных столбиков и аншлагов, обозначающих трассу прокладки ВОК.

2. Вынос ВОК из зоны строительства с соблюдением нормативного заглубления под проектируемой автомобильной дорогой с установкой колодцев кабельной канализации и оптических муфт, а также прокладкой ВОК. Установка на колодцах опознавательных столбиков и маркеров пассивных 1401-XR производства ЗАО «СВЯЗЬСТРОЙДЕТАЛЬ».

3. В местах пересечений проектируемой автомобильной дороги с кабелями связи ПИЯФ переустройство не проводится, проектом предусмотрено:

- прокладка трубопровода из полиэтиленовой трубы типа $d=110\text{мм}$ через продолжение ул. Чехова (ПК0+18, ПК2+5, ПК8+75), параллельно кабелям на расстоянии не менее 1,0 м от трассы кабелей, на глубине не менее 1,0 м от нижних точек конструкции дороги с выходом на 3 пог. м за пределы полосы отвода проектируемой дороги, с установкой на концах труб по одному пластмассовому смотровому устройству УСП «Пластком» (далее - УСП) и обозначения их реперными столбиками. Установку УСП «Пластком» производится на плиты ПАКС и закладкой в УСП маркеров пассивных 1401-ХР производства ЗАО «СВЯЗЬСТРОЙДЕТАЛЬ»;

- строительство одноканальной канализации с установкой УСП «Пластком» и обозначения их реперными столбиками от колодца ККС1/6 до северо-восточного угла перекрестка проектируемой улицы с Ленинградским шоссе;

- защита существующих кабелей, пересекаемых продолжение ул. Чехова (ПК0+23, ПК2+96, ПК8+35) трубами гладкими разборными $d=110\text{мм}$;

- устройство футляра $d=250\text{мм}$ методом горизонтально-направленного бурения (далее - ГНБ) через а/д Красносельское шоссе (ПК6+22).

4. В месте пересечений проектируемой автомобильной дороги с кабелями связи ПАО Ростелеком (ПК1+40) переустройство не проводится, проектом предусмотрено:

- защита футляром, смонтированным из двух половин разрезанной стальной трубы $160\times 4,0$, которые надеты на пакет их 2-х труб защитных пластиковых (полиэтиленовые) (далее – ЗПТ) существующей трассы и стянуты болтами через приваренные к защитному футляру металлические проушины. Края трубы выведены из зоны строительства подъездной автодороги на расстояние не менее 2 м, и обозначены на местности замерными столбиками;

-дополнительно трасса защищена железобетонными плитами на песчаной подушке. Расстояние от плит до кабеля связи по вертикали не менее 0,5;

- вдоль существующей кабельной линии, на расстоянии не более 2 метров, проложены резервные каналы из двух полиэтиленовых труб диаметром 50 мм. В резервный канал заведен кондуктор из оцинкованной проволоки (стеклопрутка), концы труб резервного канала подведены, с двух сторон, к действующим трубкам, на трубки поставлен телефонный колодец КСС-2.

5. В зоне пересечения 6-ти отверстиего трубопровода с проектируемой автодорогой проектом предусматривается защита труб типа $d=110\text{мм}$ плитами перекрытия $995\times 495\times 60$ (Серия 3.407.1-157).

6. В зоне пересечения 2-х отверстиего трубопровода с существующей автодорогой проектом предусматривается прокладка труб методом ГНБ в футляре $d=250\text{мм}$.

При производстве работ, связанных с перекладкой кабеля, необходимо выполнить работы по измерениям и проверке кабелей на герметичность. После прокладки новых трасс сетей связи, недействующие сети следует демонтировать.

Проектом предусматривается защита стального газопровода высокого давления диаметром 529мм, принадлежащего АО «Газпром газораспределение Ленинградская область», в месте его пересечения с автомобильной дорогой.

В связи с отсутствием технической возможности временного отключения газопровода на период производства работ на нем, защита обеспечивается путем установки композитного защитного футляра FT 720 (в сборе) длиной 21м.

Участки изоляции и сварные стыки существующего газопровода, попадающего в границы установки защитного футляра, подлежат 100% проверке визуальным и измерительным методами контроля с обязательной зачисткой поверхности сварного соединения и покрытия её контактной смазкой.

В проекте также предусмотрена защита существующих сетей канализации, которые попали под пятно строительства транспортной инфраструктуры застройки.

Проектом предусматривается устройство защитных стальных разрезных футляров на существующих сетях водоотведения:

1. Канализационная труба плм Д355мм – футляр Д530*7мм L=28м;
2. Канализационная сеть плм Д200мм - футляр Д377*7мм L=28м.

Проектом предусматривается устройство защитных стальных разрезных футляров на существующих сетях водоснабжения:

1. Водопровод плмД355мм – футляр стальной Д530*7мм L=22м;
2. Водопровод плмД200мм - футляр стальной Д377*7мм L=22м.

Предусмотрена установка разрезных защитных футляров на существующие трубопроводы наружного водопровода при их пересечении с проектируемой автомобильной дорогой.

Внутренний диаметр защитного футляра принят не менее чем на 200мм больше наружного диаметра существующего водопровода - п.11.54 СП 31.13330.2021

Секции футляра изготавливаются из труб по ГОСТ 10704-91/ГОСТ 10705-80* и ГОСТ 10704-91/ ГОСТ 10706-76*.

Секция футляра состоит из двух частей - полукожуха и съемного сегмента, оснащенных планкам и строповочными скобами. Футляр разрезной состоит из разборных секции L=10м, количество которых определяется длиной футляра.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно письму Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области от 13.07.2023 № 01-09-5286/2023-0-1 участок проектирования Объекта расположен в непосредственной близости от объекта культурного наследия федерального значения «Столбы верстовые», границы зон охраны которого утверждены приказом Комитета от 25.07.2022 № 01-03/22-145. Согласно утвержденному режиму использования земель и требованиям к градостроительным регламентам в границах данной зоны, допускается капитальный ремонт и реконструкция существующих объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, в том числе ремонт, реконструкция дорог, местных проездов, тротуаров с учетом сохранения зеленых насаждений; размещение объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для функционирования существующей застройки, с последующей рекультивацией нарушенных участков; размещение, реконструкция остановок общественного транспорта, не нарушающих визуальное восприятие объекта культурного наследия.

Кроме того, участок проектирования Объекта расположен в границах территории выявленного объекта культурного наследия «Парк Орлова Роща», местонахождение (адрес): Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, г. Гатчина. Границы территории выявленного объекта культурного наследия установлены приказом комитета по культуре Ленинградской области от 04.09.2017 № 01-03/17-75.

Согласно ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон №73-ФЗ) строительные и иные работы на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанного объекта культурного наследия или проекта обеспечения сохранности указанного объекта культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

Региональный орган охраны объектов культурного наследия определяет мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия либо выявленного объекта археологического наследия, включающие в себя обеспечение техническим заказчиком (застройщиком) объекта капитального строительства, заказчиком изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, разработки проекта обеспечения сохранности данного выявленного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ.

На основании вышеизложенного, в соответствии со ст. 5.1, 28, 30, 31, 32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ заказчику работ до проведения земляных, строительных и иных работ по Объекту необходимо:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности Ансамбля и выявленного объекта культурного наследия «Парк Орлова Роцца» или проект обеспечения их сохранности, включающих оценку воздействия проводимых работ на Ансамбль и выявленный объект культурного наследия «Парк Орлова Роцца» (далее - Документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия),

- получить по Документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом Документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

В соответствии с п. 4 ст.36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Согласно письмам Комитета по природным ресурсам Ленинградской области от 08.06.2023 № 02-10261/2023, филиала ЛОГКУ «Ленобллес» от 30.08.2023 и администрации Гатчинского муниципального района, Ленинградской области от 22.05.2023 № ИСХ-ЮР-3591/2023 особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют в границах проектирования Объекта.

Мероприятия по охране окружающей среды, планируемые на период строительства и эксплуатации линейного объекта, подразделяются в зависимости от природы воздействия Объекта на окружающую среду.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха на период строительства:

Период эксплуатации:

Специальных мероприятий по охране атмосферного воздуха не требуется.

Для обеспечения снижения загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации предусматриваются технико-организационные мероприятия:

1. средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
2. содержать проезжую часть в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
3. устройство покрытий из материалов, обработанных обеспыливающими материалами;
4. регулярная механизированная уборка проезжей части и обочин.

Период строительства:

Настоящим проектом предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей среды в процессе работ, заключающиеся в минимизации негативного воздействия на прилегающую территорию:

1. передвижение транспортных средств и строительной техники осуществлять строго в пределах строительной полосы;
2. применять только серийно изготавливаемые, технически исправные машины и механизмы, документально допущенными к выполнению работ;
3. заправку осуществлять на оборудованных заправочных пунктах при строгом соблюдении техники безопасности и требований охраны окружающей среды;
4. непосредственно на участках производства работ предусмотреть обязательное осуществление контроля за нормативным содержанием загрязняющих веществ в выхлопных газах строительной техники, выполняемое технической службой подрядчиков;
5. не допускать сжигание отходов на территории строительства;
6. при производстве работ не превышать ПДК вредных веществ в воздухе рабочей зоны, техническое обслуживание строительной техники осуществлять на базе строительной организации.

Мероприятия для обеспечения шумозащиты:

Период эксплуатации:

Для защиты территории жилой застройки предусмотрена установка шумозащитных экранов.

Разработанные шумозащитные мероприятия позволяют обеспечить соблюдение допустимых уровней шума как на территории, прилегающей к жилым зданиям, так и в помещениях.

Для обеспечения снижения шумового воздействия транспортного потока при эксплуатации также предусматриваются технико-организационные мероприятия:

1. средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;

2. содержать проезжую часть в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей.

Период строительства:

Для минимизации шумового воздействия на селитебную среду на период проведения строительных работ рекомендуются следующие мероприятия:

1. в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территориях, прилегающих к зоне производства строительных работ запрещаются работы в ночное время с 23:00 до 7:00;

2. на компрессоры необходима установка шумоизолирующих кожухов с эффективностью звукоизоляции не менее 15 дБА;

3. передвижение транспортных средств и строительной техники осуществлять строго в пределах строительной полосы;

4. применять только серийно изготавливаемые, технически исправные машины и механизмы, документально допущенными к выполнению работ;

5. в случае необходимости использовать звукогасящие ограждения и помещения (палатки).

Мероприятия для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод в период строительства:

При проектировании предусмотрено выполнение мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения поверхностных и подземных вод.

Период эксплуатации:

Водопотребление из поверхностных и подземных вод на период эксплуатации Объекта не предусмотрено. Водоотведение хозяйственно-бытовых или производственных вод отсутствует.

Проектом предусмотрено:

1. гидроизоляция и герметизация технологических инженерных сетей, исключающих попадание загрязнений в воду;

2. сбор поверхностных сточных вод с проезжей части автодороги и искусственных сооружений, дальнейшая очистка до нормативных показателей;

3. контроль работы очистных сооружений;

4. снижение загрязнения поверхностных сточных вод с проезжей части обеспечивается качественным составом дорожной одежды, благоустройством территории;

5. сбор воды с проезжей части организован за счет поперечных и продольных уклонов, осуществляется при помощи бортовых камней БР 100.30.18 расположенных с двух

сторон от оси проезжей части вдоль кромки покрытия, вода направляется в колодцы и далее локальные очистные сооружения с дальнейшим сбросом;

6. трубы на период эксплуатации будут работать в безнапорном режиме.

Период строительства:

При строительстве Объекта проектом предусмотрено соблюдение режима работ, сводящего к минимуму возможность загрязнения поверхностных и подземных вод:

1. водопотребление из поверхностных и подземных вод не предусмотрено;
2. водоотведение хозяйственно-бытовых или производственных вод отсутствует;
3. строительные материалы будут поставляться по мере необходимости, строительный мусор вывозится без временного хранения, по мере образования;
4. заправка техники топливом производится на стационарных базах и городских автозаправочных станциях по договору на обслуживание;
5. заправка техники с ограниченной подвижностью производится автозаправщиком с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия, с применением поддонов, для предотвращения попадания загрязнения в почву;
6. ремонт и техническое обслуживание машин и механизмов осуществляется на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
7. применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной аппаратурой, исключающей потери ГСМ, соответствующих ГОСТам;
8. передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы;
9. строительная площадка расположена за пределами ВЗ и ПЗП рек;
10. отвалы грунта располагаются за пределами ПЗП водных объектов;
11. по окончании работ производится уборка территории водоохранных зон водных объектов в местах проведения работ от посторонних предметов.

Мероприятия по охране окружающей среды в процессе обращения с отходами в период строительства:

Период эксплуатации:

В период эксплуатации будут образовываться отходы 4 и 5 классов опасности.

Уборка усовершенствованных покрытий будет проводиться специализированным транспортом дорожно-эксплуатационного предприятия (ДЭП).

Осадки локальных очистных сооружений, загрязненных взвешенными веществами и уловленными нефтепродуктами, подлежат вывозу передвижными транспортными средствами специализированных лицензированных организаций на полигон ТБО.

При соблюдении условий образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта на период эксплуатации не приведут к ухудшению экологической

обстановки в районе расположения Объекта.

Период строительства:

На период строительства для предотвращения загрязнения рассматриваемой территории отходами предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. организация системы сбора, временного хранения строительного мусора на период строительства и его своевременный вывоз по договору со специализированной организацией;
2. организация системы сбора бытовых отходов, их временное хранение в закрытых металлических контейнерах в специально оборудованных местах на строительных площадках и своевременный вывоз по договору со специализированными организациями;
3. организация системы сбора строительных отходов, подлежащих переработке, и их своевременный вывоз специальным транспортом лицензированной организации на специализированное предприятие по переработке;
4. регулярный вывоз отходов биотуалетов специализированным транспортом лицензированной организации.

При соблюдении условий образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов при проведении работ по строительству не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

Мероприятия для предотвращения водной эрозии и загрязнения почв:

Период эксплуатации:

В период эксплуатации Объекта воздействие на почвы будет оказываться при отводе поверхностных вод с полотна автодороги и моста.

Для снижения вероятности загрязнения почв предусматривается:

1. регулярная уборка полотна проезжей части;
2. организация сбора и отведения поверхностных вод с полотна автодороги на очистные сооружения, с последующей очисткой до нормативных показателей.

Период строительства:

С целью снижения воздействия на почвы и земельные ресурсы в период строительства проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

1. максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок;
2. сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители и биотуалеты с последующим вывозом;
3. сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
4. установка на строительной площадке закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
5. обслуживание строительной техники производится только на постоянных

производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов или с использованием специальных поддонов;

6. рекультивация строительной площадки после завершения работ.

Рекультивация нарушенных земель:

Проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя грунта с территории строительства для последующего использования при рекультивации нарушенных строительством земель.

Местный грунт, образующийся от выемки при строительстве Объекта, максимально используется при проведении строительных работ.

После завершения строительных работ производится полный комплекс восстановительных работ, связанных с рекультивацией земли на территории строительства.

При выполнении предусмотренных проектом технических и природоохранных мероприятий, строительство и эксплуатация автомобильной дороги не будет оказывать негативное воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров прилегающей территории.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Проектная документация разработана в соответствии с положениями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», часть I. Общие требования; СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», часть II.

Требования охраны труда в части техники безопасности обеспечиваются системой мер, предусмотренных действующими нормами технологического проектирования, правилами охраны труда и техники безопасности.

Земляные работы производить в соответствии со СП 45.13330.2017.

Для обеспечения техники безопасности при строительстве данного объекта к работам допускается специально обученный и подготовленный персонал.

Производство работ в пределах охраняемых санитарных зон и территорий следует осуществлять в порядке, установленном специальными правилами и положением о них.

Производственные участки работ в населенных пунктах во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены. Конструкция защитных ограждений должна иметь высоту не менее 1,2 м.

Пожарная безопасность эксплуатации электроустановок обеспечивается следующими проектными решениями:

применением электрооборудования, электроустановочных изделий, соответствующих условиям окружающей среды и номинальному напряжению;

выбором марок и сечений проводов, удовлетворяющих требованиям ПУЭ;

защитным заземлением электроустановок;

выбором расцепителей защитных аппаратов, обеспечивающих их срабатывание в зонах тока КЗ и перегрузок.

В жилых поселках, на территории складов и мест стоянок машин и механизмов необходимо иметь полные комплекты средств пожаротушения (огнетушители, помпы, багры, вёдра и др.).

При обнаружении на трассе строительства действующих сооружений, не указанных в проекте, производитель работ обязан сообщить об этом соответствующим эксплуатационным организациям и обеспечить их сохранность.

Организации, производящие подземные работы, обязаны обеспечить сохранность геодезических знаков, действующих кабелей и трубопроводов, а также принять все необходимые меры по ограждению их от возможных повреждений.

Текстовая часть проекта межевания территории

1. Перечень образуемых земельных участков

№п/п	Условный кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Способ образования
1	47:25:0111008:1:3У1	Земельные участки (территории) общего пользования	19 614	Раздел с сохранением исходного в измененных границах
2	47:25:0111008:3У2	Земельные участки (территории) общего пользования	12 810	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной собственности
3	47:23:0000000:3У3	Автомобильный транспорт	959	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной собственности
4	47:23:0000000:79:3У4	Автомобильный транспорт	73 639	Раздел с сохранением исходного в измененных границах
5	47:23:0259002:3У5	Автомобильный транспорт	1 611	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной собственности
6	47:23:0000000:79:3У6	Автомобильный транспорт	12620	Раздел с сохранением исходного в измененных границах
7	47:23:0000000:79:3У7	Автомобильный транспорт	200	Раздел с сохранением исходного в измененных границах
8	47:23:0000000:79:3У8	Автомобильный транспорт	15 184	Раздел с сохранением исходного в измененных границах
9	47:23:0000000:79:3У9	Автомобильный транспорт	700	Раздел с сохранением исходного в измененных границах

Количественные и качественные характеристики лесных участков, расположенных:

Гатчинское лесничество, Таицкое участковое лесничество,

Участок 1: квартал № 115, часть выдела 7, площадью 0,0200 га.

Участок 2: квартал № 115, часть выдела 33, квартал № 119, части выделов 2, 5, 36, площадью 0,0700 га.

Участок 3: квартал № 115, части выделов 7, 13, 17, 18 площадью 1,2620 га.

Участок 4: квартал № 115, части выделов 17, 18, 20, 22-24, 28, 33, выдел 21, площадью 1,5184 га.

Участок 5: квартал № 115, части выделов 8, 14, 19, 25, 26, 29, 34, квартал № 119, части выделов 8, 16-18, 22, 27-29, 32, 35, площадью 7,3639 га.

Распределение земель

Общая площадь - всего	В том числе									
	лесные земли					нелесные земли				
	занятые лесными насаждениями	лесные культуры в том числе	лесные питомники, плантации	не занятые лесными насаждениями	итого	дороги	просеки	болота	другие	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Участок 1										
0,0200	0,0200	-	-	-	0,0200	-	-	-	-	-
Участок 2										
0,0700	0,0290	-	-	-	0,0290	0,0284	0,0126	-	-	0,0410
Участок 3										
1,2620	1,1033	-	-	-	1,1033	-	-	-	0,1587	0,1587
Участок 4										
1,5184	1,2021	-	-	-	1,2021	0,1864	-	-	0,1299	0,3163
Участок 5										
7,3639	5,9287	0,5981	-	-	5,9287	-	0,0234	-	1,4118	1,4352
Всего										
10,2343	8,2831	0,5981			8,2831	0,2148	0,036		1,7004	1,9512

Характеристика насаждений проектируемых лесных участков

Целевое назначение лесов	Лесничество	Участковое лесничество / урочище (при наличии)	Лесной квартал	Хозяйство, преобладающая порода	Площадь (га)/ запас древесины (тыс.кбм) - всего	В том числе по группам возраста древостоя (га/тыс.куб. м)			
						Молодняки	Средне-возрастные	Приспевающие	Спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Участок 1									
Защитные	Гатчинское	Таицкое	115	Мягколиственное, Береза	0,0200/ 0,004	-	-	-	0,0200/ 0,004
Участок 2									
Защитные	Гатчинское	Таицкое	115, 119	Мягколиственное, Ольха серая	0,0290/ 0,009	-	-	0,0290/ 0,009	-
Участок 3									
Защитные	Гатчинское	Таицкое	115	Хвойное, Ель	1,1033/ 0,345	-	-	0,8962/ 0,296	0,2071/ 0,049
Участок 4									
Защитные	Гатчинское	Таицкое	115	Мягколиственное, Береза	1,2021/ 0,365	-	0,1772/ 0,032	1,0249/ 0,333	-
Участок 5									
Защитные	Гатчинское	Таицкое	115, 119	Хвойное, Ель	5,9287/ 1,944	-	4,4728/ 1,493	1,1822/ 0,378	0,2737/ 0,073

Всего по участкам	8,2831/2,667	4,65/1,525	3,1323/ 1,016	0,5008/ 0,126
-------------------	--------------	------------	------------------	------------------

Средние таксационные показатели насаждений проектируемых лесных участков

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав насаждения	Возраст насаждений	Бонитет насаждений	Полнота древостоев	Средний запас древесины лесных насаждений (куб. м/га)		
						средне-возрастные	приспевающие	спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
Защитные	Мяго-лиственное, Береза	4Б1Олс2Ос3Е	75	2	0,7	-	-	240
Участок 2								
Защитные	Мяго-лиственное, Ольха серая	4Олс3Б1Ос2Е	46	2	0,7	-	310	-
Участок 3								
Защитные	Хвойное, Ель	5Е4Б1Ос+Олс	87	2	0,6	-	330	237
Участок 4								
Защитные	Мяго-лиственное, Береза	5Б2Ос1Олс2Е	68	2	0,6	181	325	-
Участок 5								
Защитные	Хвойное, Ель	5Е2С2Б1Олс+Ос+Л	71	1	0,7	334	320	267

Виды и объемы использования лесов на проектируемых лесных участках

Целевое назначение лесов	Хозяйство (хвойное, твердолиственное, мягколиственное)	Площадь, га	Единица измерения	Объемы использования лесов (изъятия лесных ресурсов)
1	2	3	4	5
Вид использования лесов – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов				
Цель предоставления лесного участка: строительство и эксплуатация линейных объектов – дороги автомобильной, элемента обустройства автомобильной дороги (остановочного павильона), системы наружного освещения (фонарей)				
Защитные леса	хвойное	-	кбм	-
	мягколиственное	0,0200	кбм	4
	нелесные	-	кбм	-
Итого:	-	0,0200	кбм	4
Вид использования лесов – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов				
Цель предоставления лесного участка: строительство и эксплуатация линейного объекта – дороги автомобильной				
Защитные леса	хвойное	-	кбм	-
	мягколиственное	0,0290	кбм	9
	нелесные	0,0410	кбм	0
Итого:	-	0,0700	кбм	9
Вид использования лесов – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов				
Цель предоставления лесного участка: строительство и эксплуатация линейных объектов – дороги автомобильной,				

сооружений искусственных дорожных, линии связи, линий электропередачи воздушной, кабельной напряжением 10 кВ, элементов обустройства автомобильной дороги (ограждения, знаки), системы наружного освещения (фонарей)				
Защитные леса	хвойное	0,8962	кбм	296
	мягколиственное	0,2071	кбм	49
	нелесные	0,1587	кбм	0
Итого:	-	1,2620	кбм	345
Вид использования лесов – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов				
Цель предоставления лесного участка: строительство и эксплуатация линейных объектов – дороги автомобильной, сооружений искусственных дорожных, линии связи, линий электропередачи воздушной, кабельной напряжением 10 кВ, элементов обустройства автомобильной дороги (ограждения, знаки), системы наружного освещения (фонарей)				
Защитные леса	хвойное	0,2386	кбм	65
	мягколиственное	0,9635	кбм	300
	нелесные	0,3163	кбм	0
Итого:	-	1,5184	кбм	365
Вид использования лесов – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов				
Цель предоставления лесного участка: строительство и эксплуатация линейных объектов – дороги автомобильной, сооружений искусственных дорожных, линии связи, линий электропередачи воздушной, кабельной напряжением 10 кВ, элементов обустройства автомобильной дороги (ограждения, знаки), системы наружного освещения (фонарей)				
Защитные леса	хвойное	4,4728	кбм	1493
	мягколиственное	1,4559	кбм	451
	нелесные	1,4352	кбм	0
Итого:	-	7,3639	кбм	1944

Сведения об обременениях проектируемых лесных участков

Участок 1

По данным государственного лесного реестра в квартале № 115 Таицкого участкового лесничества Гатчинского лесничества обременения отсутствуют.

Участок 2

По данным государственного лесного реестра в кварталах №№ 115, 119 Таицкого участкового лесничества Гатчинского лесничества обременения отсутствуют.

Участок 3

По данным государственного лесного реестра в квартале № 115 Таицкого участкового лесничества Гатчинского лесничества обременения отсутствуют.

Участок 4

По данным государственного лесного реестра в квартале № 115 Таицкого участкового лесничества Гатчинского лесничества обременения отсутствуют.

Участок 5

По данным государственного лесного реестра в кварталах №№ 115, 119 Таицкого участкового лесничества Гатчинского лесничества обременения отсутствуют.

Сведения об ограничениях использования лесов:

Участок 1

С учетом целевого назначения и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Гатчинского лесничества

предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов: в соответствии со ст. 114 и 119 ЛК РФ.

Участок 2

С учетом целевого назначения и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Гатчинского лесничества предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов: в соответствии со ст. 114 и 119 ЛК РФ.

Участок 3

С учетом целевого назначения и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Гатчинского лесничества предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов: в соответствии со ст. 114, 115 и 119 ЛК РФ.

Участок 4

С учетом целевого назначения и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Гатчинского лесничества предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов: в соответствии со ст. 114, 115 и 119 ЛК РФ.

Участок 5

С учетом целевого назначения и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Гатчинского лесничества предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов: в соответствии со ст. 114, 115 и 119 ЛК РФ.

Таксационное описание участка по целевому назначению и категориям защитных лесов:

Участок 1

Название участкового лесничества	№ кв.	№ выд.	Площадь, га	Состав насаждения	Класс возраста/ возраст, лет	Класс бонитета	Полнота	Запас на га	Общий запас древесины на участке, куб.м*	Доп. сведения (ОЗУ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов (леса, расположенные в защитных полосах лесов)</i>										
Таицкое	115	7 (ч.)	0,0200	4Б1Олс2Ос3Е	8/75	2	0,7	240	4	ОЗУ
Всего:			0,0200		-				4	-

Участок 2

Название участкового лесничества	№ кв.	№ выд.	Площадь, га	Состав насаждения	Класс возраста/ возраст, лет	Класс бонитета	Полнота	Запас на га	Общий запас древесины на участке, куб.м*	Доп. сведения (ОЗУ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов (леса, расположенные в защитных полосах лесов)</i>										
Таицкое	115	33 (ч.)	0,0018	6Б2Олс2Е+Ос	7/65	2	0,7	200	5	ОЗУ
	119	2 (ч.)	0,0284	Дорога автомобильная шириной 10,0 м					0	-
		5 (ч.)	0,0272	7Олс2Е1Ос	5/45	2	0,7	170	4	ОЗУ
		36 (ч.)	0,0126	Просека квартальная шириной 4,0 м					0	-
Всего:			0,0700						9	-

Участок 3

Название участкового лесничества	№ кв.	№ выд.	Площадь, га	Состав насаждения	Класс возраста/ возраст, лет	Класс бонитета	Полнота	Запас на га	Общий запас древесины на участке, куб.м*	Доп. сведения (ОЗУ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов (леса, расположенные в защитных полосах лесов)</i>										
Таицкое	115	7 (ч.)	0,2071	4Б1Олс2Ос3Е	8/75	2	0,7	240	49	ОЗУ
		13 (ч.)	0,1587	Линия электропередач шириной 40,0 м					0	-
		18 (ч.)	0,7592	5Е1Ос4Б+Олс	5/90	2	0,6	290	251	ОЗУ
Итого по категории защитных лесов:			1,1250	-	-	-	-	-	300	-
<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – ценные леса (противоэрозионные леса)</i>										
Таицкое	115	17 (ч.)	0,1370	7Е1Б1Ос1Юлс	5/85	2	0,7	320	45	ОЗУ
Итого по категории защитных лесов:			0,1370	-	-	-	-	-	45	-
Всего:			1,2620						345	-

Участок 4

Название участкового лесничества	№ кв.	№ выд.	Площадь, га	Состав насаждения	Класс возраста/ возраст, лет	Класс бонитета	Полнота	Запас на га	Общий запас древесины на участке, куб.м*	Доп. сведения (ОЗУ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов (леса, расположенные в защитных полосах лесов)</i>										
Таицкое	115	18 (ч.)	0,0324	5Е1Ос4Б+Олс	5/90	2	0,6	290	30	ОЗУ
		21	0,1000	Дорога автомобильная шириной 15,0 м					0	-
		24 (ч.)	0,8569	5Б2Ос1Олс2Е	7/65	2	0,6	200	276	ОЗУ
		28 (ч.)	0,1299	Линия электропередач шириной 30,0 м					0	-
		33 (ч.)	0,0858	6Б2Олс2Е+Ос	7/65	2	0,7	200	19	ОЗУ
Итого по категории защитных лесов:			1,2050	-	-	-	-	-	325	-
<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – ценные леса (противоэрозионные леса)</i>										
Таицкое	115	17 (ч.)	0,0290	7Е1Б1Ос1Юлс	5/85	2	0,7	320	3	ОЗУ
		20 (ч.)	0,0864	Дорога автомобильная шириной 15,0 м					0	-
		22 (ч.)	0,1772	5Б3Б1Ос1Юлс	4/80	1	0,7	320	32	ОЗУ
		23 (ч.)	0,0208	5Б2Ос1Олс2Е	7/65	2	0,6	200	5	ОЗУ
Итого по категории защитных лесов:			0,3134	-	-	-	-	-	40	-
Всего:			1,5184						365	-

Участок 5

Название участкового лесничества	№ кв.	№ выд.	Площадь, га	Состав насаждения	Класс возраста/возраст, лет	Класс бонитета	Полнота	Запас на га	Общий запас древесины на участке, куб.м*	Доп. сведения (ОЗУ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – ценные леса (противоэрозионные леса)</i>										
Таицкое	115	19 (ч.)	0,9042	3Б3Олс3Е1Ос	7/65	1	0,7	240	314	ОЗУ
		26 (ч.)	0,5792	4Е3С3Б+Ос	4/75	1	0,7	300	207	ОЗУ
	119	8 (ч.)	0,5981	л/к 7С2Е1Ос+Л	4/70	1	0,8	320	255	ОЗУ
		16 (ч.)	0,2509	Линия электропередач шириной 30,0 м					0	-
		17 (ч.)	0,4416	8Е2Олс	4/75	1	0,5	210	118	ОЗУ
		18 (ч.)	0,6183	Линия электропередач шириной 40,0 м					0	-
		22 (ч.)	0,3645	10Е+Олс	4/75	1	0,6	270	85	ОЗУ
		27 (ч.)	0,2743	Линия электропередач шириной 50,0 м					0	-
		28 (ч.)	0,2780	7Олс3Е	5/45	2	0,7	190	64	ОЗУ
		29 (ч.)	0,5733	8Е2Б	4/75	1	0,7	320	175	ОЗУ
		32 (ч.)	0,2737	4Олс2Б1Ос3Е	6/55	2	0,7	220	73	ОЗУ
		35 (ч.)	0,0234	Просека квартальная шириной 4,0 м					0	-
Итого по категории защитных лесов:			5,1795	-	-	-	-	-	1291	-
<i>Целевое назначение лесов – защитные леса</i>										
<i>Категория защитных лесов – леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов (леса, расположенные в защитных полосах лесов)</i>										
Таицкое	115	8 (ч.)	0,0804	6Е3Олс1Б+Ос	4/80	2	0,7	290	50	ОЗУ
		14 (ч.)	0,1409	Линия электропередач шириной 20,0 м					0	-
		25 (ч.)	1,7891	7Е1С2Б+Ос	4/75	1	0,7	310	588	ОЗУ
		29 (ч.)	0,1274	Линия электропередач шириной 30,0 м					0	-
		34 (ч.)	0,0466	5Е1С4Б+Ос	4/75	1	0,7	300	15	ОЗУ
Итого по категории защитных лесов:			2,1844	-	-	-	-	-	653	-
Всего:			7,3639	-					1944	-

* - общий запас древесины определен в ходе натурального технического обследования испрашиваемого лесного участка

Перечень образуемых земельных участков, которые будут отнесены (не отнесены) к территориям общего пользования

Условные номера образуемых земельных участков	Номера характерных точек образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Площадь образуемых земельных участков	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
47:25:0111008:1:3У1	1-6	47:25:0111008:1	19 614	Раздел земельного участка с сохранением исходного в измененных границах	отнесен
47:25:0111008:3У2	1-13	47:25:0111008	12 810	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности	отнесен
47:23:0000000:3У3	1-6	47:23:0000000	959	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной	отнесен

Условные номера образуемых земельных участков	Номера характерных точек образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Площадь образуемых земельных участков	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
				собственности	
47:23:0000000:79:3У4	1-45	47:23:0000000:79	73 639	Раздел земельного участка с сохранением исходного в измененных границах	отнесен
47:23:0259002:3У5	1-11	47:23:0259002	1 611	Образование земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности	отнесен
47:23:0000000:79:3У6	1-26	47:23:0000000:79	12620	Раздел земельного участка с сохранением исходного в измененных границах	отнесен
47:23:0000000:79:3У7	1-9	47:23:0000000:79	200	Раздел земельного участка с сохранением исходного в измененных границах	отнесен
47:23:0000000:79:3У8	1-12	47:23:0000000:79	15 184	Раздел земельного участка с сохранением исходного в измененных границах	отнесен
47:23:0000000:79:3У9	1-12	47:23:0000000:79	700	Раздел земельного участка с сохранением исходного в измененных границах	отнесен

Перечень образуемых земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

Условные номера образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Адрес, описание местоположения	Объекты недвижимого имущества, расположенные на земельном участке
47:25:0111008:1:3У1	47:25:0111008:1	обл. Ленинградская, р-н Гатчинский, г. Гатчина, ш. Киевское, 22	-
47:23:0000000:79:3У4	47:23:0000000:79	Ленинградская область, Гатчинский район, Гатчинское лесничество, участковые лесничества: Елизаветинское кв.1-169, Таицкое кв.1-109, 113-150, Заречское кв.1-136, Рылеевское кв.1-55, 57-151, Сусанинское кв.1-146, Вырицкое кв. 1-184, Слудицкое кв.1-146, Новинское кв.1-186, Чащинское кв. 1-115, Карташевское кв.1-6, 13-15, 18, 19, 23-28, 32-34, 40, Дружносельское кв.1-21, 25-60, 69-72, 81-84,	47:22:0646001:11, 47:23:0000000:3949, 47:23:0000000:4321, 47:23:0000000:43748, 47:23:0000000:49849, 47:23:0000000:49860, 47:23:0000000:49996, 47:23:0000000:50042, 47:23:0000000:51486, 47:23:0000000:51487, 47:23:0000000:601, 47:23:0153002:32, 47:23:0153002:35, 47:23:0153002:36, 47:23:0153002:37, 47:23:0155003:168, 47:23:0155003:169, 47:23:0155006:12, 47:23:0155006:13, 47:23:0155006:14, 47:23:0155006:15, 47:23:0155006:16, 47:23:0155006:17, 47:23:0156001:141, 47:23:0156001:142, 47:23:0156001:143, 47:23:0156001:144, 47:23:0156001:145, 47:23:0156002:100, 47:23:0156004:25, 47:23:0156004:26,

Условные номера образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Адрес, описание местоположения	Объекты недвижимого имущества, расположенные на земельном участке
47:23:0000000:79:3У6	47:23:0000000:79	Онцевское кв.1-81, Орлинское кв.1-51, 85-116, Дивинское кв.46-113, Минское кв.1-9, 101-103, 201, 301-305, 401, 402, 501, 601-608, 701, 801-820, 901-906, 1001, 1101-1117, 1201-1226, 1301-1320, 1401, 1403-1410, 1501, 1601, 1701, 1702	47:23:0156004:27, 47:23:0156005:18, 47:23:0156007:20,47:23:0156007:22, 47:23:0156007:23, 47:23:0156007:24, 47:23:0156007:25, 47:23:0156007:26,47:23:0157001:57, 47:23:0157001:58, 47:23:0320002:248, 47:23:0320002:259,47:23:0439002:510, 47:23:0439002:630, 47:23:0439002:631, 47:23:0439002:632,47:23:0439002:633, 47:23:0439002:634, 47:23:0439002:635, 47:23:0439002:636,47:23:0440001:279, 47:23:0440001:280, 47:23:0440001:281, 47:23:0440001:282,47:23:0441001:392, 47:23:0441003:131, 47:23:0442001:51, 47:23:0442001:52,47:23:0442001:53, 47:23:0442001:54, 47:23:0442001:55, 47:23:0442001:56, 47:23:0442001:57,47:23:0442001:58, 47:23:0442001:59, 47:23:0442001:60, 47:23:0442001:61, 47:23:0442001:62,47:23:0442001:63, 47:23:0442001:64, 47:23:0442001:65, 47:23:0442001:66, 47:23:0442001:67,47:23:0442001:68, 47:23:0442001:69, 47:23:0524001:92, 47:23:0524001:95,47:23:0701001:1790, 47:23:0701001:1791, 47:23:0721001:18, 47:23:0721001:19,47:23:0721001:20, 47:23:0721001:21, 47:23:0721001:22, 47:23:0721001:23, 47:23:0721001:24,47:23:0721001:25, 47:23:0721001:26, 47:23:0721001:27, 47:23:0721001:28, 47:23:0721001:29,47:23:0721001:30, 47:23:0721001:31, 47:23:0721001:32, 47:23:0721002:13, 47:23:0721002:14,47:23:0721002:15, 47:23:0721002:16, 47:23:0721002:17, 47:23:0721002:18, 47:23:0721002:19,47:23:0721002:20, 47:23:0721002:21, 47:23:0721002:22, 47:23:0721002:23, 47:23:0721002:24,47:23:0721002:25, 47:23:0721002:26, 47:23:0721002:27, 47:23:0721002:28, 47:23:0721002:29,47:23:0721002:30, 47:23:0721002:31, 47:23:0721002:32, 47:23:0721002:33, 47:23:0721002:34,47:23:0721002:35, 47:23:0721002:36, 47:23:0721002:37, 47:23:0721002:38, 47:23:0721002:39,47:23:0721002:40, 47:23:0721002:41, 47:23:0721002:42, 47:23:0721002:43, 47:23:0721002:44,47:23:0721005:11, 47:23:0721005:12, 47:23:0000000:52035, 47:23:0000000:52038, 47:23:0000000:52041, 47:24:0104003:223, 47:23:0000000:52142, 47:23:0000000:52148,47:23:0260001:1 47:23:0155001:215, 47:23:0000000:52306, 47:23:0937003:213,47:23:0937003:214, 47:23:0937003:215, 47:23:0154003:215, 47:23:0155001:216,47:23:0000000:52447 47:23:0801001:1302, 47:23:0937001:307, 47:23:0120004:571,47:23:0107004:511, 47:23:0442001:294, 47:23:0000000:52580, 47:23:0000000:52581, 47:23:0000000:52582, 47:23:0000000:52583, 47:23:0442001:298, 47:23:0000000:52584,47:23:0721004:245 47:23:0937001:308, 47:23:0000000:52674, 47:23:0000000:52746, 47:23:0441002:467, 47:23:0441002:468 47:23:0441002:469, 47:23:0713002:412,47:23:0713002:413, 47:23:0713002:414, 47:23:0713003:984, 47:23:0713003:985,47:23:0713003:986, 47:23:0713003:983.
47:23:0000000:79:3У7	47:23:0000000:79		
47:23:0000000:79:3У8	47:23:0000000:79		
47:23:0000000:79:3У9	47:23:0000000:79		

Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Адреса или описание местоположения	Объекты недвижимого имущества, расположенные на земельных участках
1	47:23:0000000:50957	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Веревское сельское поселение, д. Вайялово, автомобильная дорога общего пользования «Красное Село - Гатчина - Павловск»	47:00:0000000:1692, 47:23:0242001:799

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Адреса или описание местоположения	Объекты недвижимого имущества, расположенные на земельных участках
2	47:23:0000000:50954	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Веревокское сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования «Красное Село - Гатчина - Павловск»	47:00:0000000:1692, 47:23:0000000:51926, 0:0:0:253, 47:23:0000000:52108, 47:00:0000000:1746, 47:23:0000000:50047
3	47:23:0000000:79	Ленинградская область, Гатчинский район, Гатчинское лесничество, участки выделенные: Елизаветинское кв.1-169, Таицкое кв.1-109, 113-150, Заречское кв.1-136, Рылеевское кв.1-55, 57-151, Сусанинское кв.1-146, Вырицкое кв.1-184, Слудицкое кв.1-146, Новинское кв.1-186, Чащинское кв.1-115, Карташевское кв.1-6, 13-15, 18, 19, 23-28, 32-34, 40, Дружносельское кв.1-21, 25-60, 69-72, 81-84, Онцевское кв.1-81, Орлинское кв.1-51, 85-116, Дивинское кв.46-113, Минское кв.1-9, 101-103, 201, 301-305, 401, 402, 501, 601-608, 701, 801-820, 901-906, 1001, 1101-1117, 1201-1226, 1301-1320, 1401, 1403-1410, 1501, 1601, 1701, 1702	0:0:0:2639(47), 47:00:0000000:1574, 47:00:0000000:1632, 47:00:0000000:1688, 47:00:0000000:1705, 47:14:0000000:26865, 47:23:0000000:36242, 47:23:0000000:49193, 47:23:0000000:49800, 47:23:0000000:50035, 47:23:0000000:50463, 47:23:0000000:50644, 47:23:0000000:50648, 47:23:0000000:50786, 47:23:0000000:50820, 47:23:0000000:50848, 47:23:0000000:50867, 47:23:0000000:50873, 47:23:0000000:50876, 47:23:0000000:50880, 47:23:0000000:50881, 47:23:0000000:50883, 47:23:0000000:50905, 47:23:0000000:50906, 47:23:0000000:50985, 47:23:0000000:50986, 47:23:0000000:50990, 47:23:0000000:51010, 47:23:0000000:51291, 47:23:0123001:9, 47:23:0222001:279, 47:23:0234001:149, 47:23:0244001:767, 47:23:0259002:895, 47:23:0261001:101, 47:23:0408001:2569, 47:23:0441003:140, 47:23:0520001:76, 47:23:0524001:105, 47:23:0524001:110, 47:23:0524002:24, 47:23:0524002:25, 47:23:0524003:47, 47:23:0701001:1849, 47:23:0701001:367, 47:23:0701001:368, 47:23:0701001:369, 47:23:0701001:370, 47:23:0701001:371, 47:23:0701001:379, 47:23:0701001:441, 47:23:0701001:442, 47:23:0701001:443, 47:23:0701001:521, 47:23:0701001:522, 47:23:0701001:529, 47:23:0701001:678, 47:23:0701001:679, 47:23:0701001:680, 47:23:0701001:686, 47:23:0701001:742, 47:23:0701001:743, 47:23:0701001:744, 47:23:0701001:750, 47:23:0701001:751, 47:23:0701001:804, 47:23:0701001:810, 47:23:0701001:811, 47:23:0701001:812, 47:23:0701001:813, 47:23:0701001:814, 47:23:0701001:903, 47:23:0937003:214, 47:23:0937003:215, 47:23:0154003:215, 47:23:0155001:216, 47:23:0000000:52447, 47:23:0801001:1302, 47:23:0937001:307, 47:23:0120004:571, 47:23:0107004:511, 47:23:0442001:294, 47:23:0000000:52580, 47:23:0000000:52581, 47:23:0000000:52582, 47:23:0000000:52583, 47:23:0442001:298, 47:23:0000000:52584, 47:23:0721004:245, 47:23:0937001:308, 47:23:0000000:52674, 47:23:0000000:52746, 47:23:0441002:467, 47:23:0441002:468, 47:23:0441002:469, 47:23:0713002:412, 47:23:0713002:413, 47:23:0713002:414, 47:23:0713003:984, 47:23:0713003:985, 47:23:0713003:986, 47:23:0713003:983
4	47:23:0000000:52122	Ленинградская область, Гатчинский район, Веревокское сельское поселение, автомобильная дорога общего пользования регионального значения "Красное Село - Гатчина - Павловск" учетный номер 41К-010	-
5	47:23:0259002:872	Ленинградская область, Гатчинский район, Веревокское сельское поселение, автомобильная дорога "Красное Село-Гатчина-Павловск на участке км 14+600-км 18+000"	47:00:0000000:1692
6	47:25:0111001:354	Российская Федерация, Ленинградская область, Гатчинский район, Гатчинское городское поселение, автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Красное Село - Гатчина - Павловск» учетный номер 41К-010	-

Сведения об отнесении образуемых земельных участков к определенной категории земель

В рамках реализации проекта планировки территории предусмотрен перевод земельных участков из следующих категорий:

- земли лесного фонда;

в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Условные номера образуемых земельных участков	категории земель	Устанавливаемая категория земель	Устанавливаемое разрешенное использование
47:25:0111008:1:3У1	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	12.0 Земельные участки (территории) общего пользования
47:25:0111008:3У2	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	12.0 Земельные участки (территории) общего пользования
47:23:0000000:3У3	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:3У4	Земли лесного фонда	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0259002:3У5	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:3У6	Земли лесного фонда	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:3У7	Земли лесного фонда	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:3У8	Земли лесного фонда	Земли промышленности, энергетики, транспорта,	7.2 Автомобильный транспорт

Условные номера образуемых земельных участков	категории земель	Устанавливаемая категория земель	Устанавливаемое разрешенное использование
		связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	
47:23:0000000:79:3У9	Земли лесного фонда	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	7.2 Автомобильный транспорт

2. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Номер точки	Координаты	
	X	Y
МСК 47 зона 2		
47:25:0111008:1:3У1		
1	397642,23	2204604,13
2	397684,10	2204646,85
3	397675,02	2204655,14
4	397729,54	2204821,63
5	397521,02	2204708,13
6	397549,90	2204680,28
47:25:0111008:3У2		
1	397729,54	2204821,64
2	397731,18	2204826,63
3	397754,61	2204839,45
4	397749,74	2204848,25
5	397347,17	2204625,40
6	397350,86	2204618,75
7	397378,60	2204633,91
8	397401,09	2204633,11
9	397465,86	2204667,94
10	397488,35	2204629,99
11	397616,44	2204625,40
12	397549,90	2204680,28
13	397521,02	2204708,13
47:23:0000000:3У3		
1	397654,22	2204593,42
2	397662,27	2204601,66
3	397664,46	2204603,88
4	397696,00	2204636,02
5	397684,11	2204646,85
6	397642,23	2204604,13

Номер точки	Координаты	
	X	Y
47:23:0000000:79:3У4		
1	398031,96	2204087,54
2	398098,76	2204080,11
3	398182,65	2204070,68
4	398477,22	2204042,61
5	398513,63	2204039,13
6	398473,64	2204048,92
7	398429,64	2204054,31
8	398266,98	2204189,92
9	398261,84	2204206,72
10	398255,10	2204224,54
11	398239,39	2204253,45
12	398218,60	2204282,29
13	398196,14	2204305,42
14	398176,07	2204322,06
15	398133,93	2204347,29
16	398105,62	2204356,05
17	398087,35	2204361,20
18	398060,69	2204367,35
19	398039,56	2204371,97
20	398029,35	2204374,36
21	398009,80	2204379,55
22	397987,40	2204387,39
23	397954,98	2204404,64
24	397932,94	2204421,14
25	397909,08	2204441,85
26	397696,01	2204636,01
27	397664,46	2204603,88
28	397662,27	2204601,66
29	397654,23	2204593,41
30	397870,84	2204399,59
31	397905,31	2204369,62
32	397929,11	2204352,58
33	397946,28	2204342,75
34	397965,78	2204333,79
35	397984,32	2204327,16
36	398002,64	2204321,93
37	398078,16	2204304,29
38	398102,70	2204295,99
39	398135,38	2204278,81
40	398146,04	2204271,78
41	398160,86	2204258,68
42	398173,82	2204245,45
43	398183,42	2204232,90
44	398192,69	2204218,57
45	398198,16	2204208,84
47:23:0259002:3У5		
1	398477,22	2204042,60
2	398182,65	2204070,68
3	398342,84	2204050,46
4	398378,63	2204046,28
5	398401,57	2204043,75
6	398423,13	2204041,45
7	398436,07	2204040,02
8	398447,84	2204038,68

Номер точки	Координаты	
	X	Y
9	398478,76	2204035,29
10	398545,43	2204027,98
11	398513,63	2204039,13
47:23:0000000:79:3У6		
1	398219,60	2203896,11
2	398231,74	2203893,50
3	398238,39	2203924,76
4	398414,45	2203988,66
5	398468,64	2203983,01
6	398525,71	2203986,82
7	398573,98	2203989,22
8	398525,48	2203994,72
9	398459,18	2204002,24
10	398456,00	2203997,00
11	398450,00	2203997,00
12	398442,67	2203996,74
13	398422,75	2203998,87
14	398418,27	2204000,20
15	398413,42	2204001,25
16	398409,67	2204007,85
17	398396,85	2204009,31
18	398383,05	2204010,62
19	398363,51	2204012,49
20	398349,02	2204013,86
21	398301,89	2204018,34
22	398275,58	2204020,84
23	398260,83	2204022,25
24	398251,72	2204023,35
25	398247,24	2204023,88
26	398247,18	2204023,88
47:23:0000000:79:3У7		
1	398459,18	2204002,24
2	398432,05	2204005,32
3	398428,67	2203999,41
4	398413,42	2204001,25
5	398418,27	2204000,20
6	398422,75	2203998,87
7	398442,67	2203996,74
8	398450,00	2203997,00
9	398456,00	2203997,00
47:23:0000000:79:3У8		
1	398001,93	2204046,13
2	398028,12	2204043,47
3	398181,16	2203929,71
4	398176,00	2203905,46
5	398219,59	2203896,11
6	398247,18	2204023,89
7	398197,09	2204029,93
8	398122,17	2204038,94
9	398094,86	2204041,57
10	398073,96	2204043,56
11	398029,84	2204047,79
12	398002,41	2204050,41
47:23:0000000:79:3У9		
1	398001,93	2204046,13

Номер точки	Координаты	
	X	Y
2	398002,41	2204050,41
3	397982,36	2204052,61
4	397933,31	2204057,97
5	397963,64	2204050,66
6	397965,65	2204048,56
7	397966,05	2204046,10
8	397965,28	2204043,63
9	397962,60	2204039,63
10	397978,87	2204025,74
11	397993,26	2204041,34
12	397998,86	2204046,20

3. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

Номер точки	Координаты	
	X	Y
МСК 47 зона 2		
1	398231,74	2203893,50
2	398238,39	2203924,76
3	398414,45	2203988,66
4	398468,64	2203983,01
5	398525,71	2203986,82
6	398573,98	2203989,22
7	398592,14	2203987,15
8	398606,09	2203985,57
9	398639,29	2203981,81
10	398639,34	2203982,39
11	398695,56	2203976,48
12	398824,63	2203962,93
13	398827,76	2203991,64
14	398768,82	2203997,61
15	398742,24	2204005,64
16	398741,73	2204000,08
17	398721,64	2204002,13
18	398641,96	2204010,26
19	398642,63	2204017,45
20	398545,43	2204027,98
21	398513,63	2204039,13
22	398473,64	2204048,92
23	398429,64	2204054,31
24	398266,98	2204189,92
25	398261,84	2204206,72
26	398255,10	2204224,54
27	398239,39	2204253,45
28	398218,60	2204282,29
29	398196,14	2204305,42
30	398176,07	2204322,06

Номер точки	Координаты	
	X	Y
31	398133,93	2204347,29
32	398105,62	2204356,05
33	398087,35	2204361,20
34	398060,69	2204367,35
35	398039,56	2204371,97
36	398029,35	2204374,36
37	398009,80	2204379,55
38	397987,40	2204387,39
39	397954,98	2204404,64
40	397932,94	2204421,14
41	397909,08	2204441,85
42	397696,00	2204636,02
43	397684,11	2204646,85
44	397675,02	2204655,14
45	397731,18	2204826,63
46	397754,61	2204839,45
47	397730,89	2204882,31
48	397327,72	2204660,45
49	397350,86	2204618,75
50	397378,60	2204633,91
51	397401,09	2204633,11
52	397465,86	2204667,94
53	397488,35	2204629,99
54	397616,44	2204625,40
55	397642,23	2204604,13
56	397654,22	2204593,41
57	397870,84	2204399,59
58	397905,31	2204369,62
59	397929,11	2204352,58
60	397946,28	2204342,75
61	397965,78	2204333,79
62	397984,32	2204327,16
63	398002,64	2204321,93
64	398078,16	2204304,29
65	398102,70	2204295,99
66	398135,38	2204278,81
67	398146,04	2204271,78
68	398160,86	2204258,68
69	398173,82	2204245,45
70	398183,42	2204232,90
71	398192,69	2204218,57
72	398198,16	2204208,84
73	398031,96	2204087,54
74	397991,84	2204091,21
75	397940,06	2204095,96

Номер точки	Координаты	
	X	Y
76	397886,40	2204100,89
77	397871,21	2204102,28
78	397867,10	2204065,20
79	397892,85	2204062,38
80	397904,02	2204061,17
81	397933,31	2204057,97
82	397963,64	2204050,66
83	397965,65	2204048,56
84	397966,05	2204046,10
85	397965,28	2204043,63
86	397962,60	2204039,63
87	397978,87	2204025,74
88	397993,26	2204041,34
89	397998,86	2204046,20
90	398001,93	2204046,13
91	398028,12	2204043,47
92	398181,16	2203929,71
93	398176,00	2203905,46

4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков

Проектом предусмотрено установление вида разрешенного использования земельных участков в соответствии с Приказом Росреестра от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков».

Условный номер образуемого земельного участка	Вид разрешенного использования земельного участка
47:25:0111008:1:ЗУ1	12.0 Земельные участки (территории) общего пользования
47:25:0111008:ЗУ2	12.0 Земельные участки (территории) общего пользования
47:23:0000000:ЗУ3	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:ЗУ4	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0259002:ЗУ5	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:ЗУ6	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:ЗУ7	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:ЗУ8	7.2 Автомобильный транспорт
47:23:0000000:79:ЗУ9	7.2 Автомобильный транспорт

Чертеж межевания территории

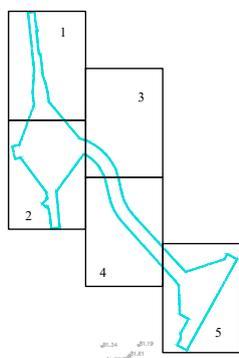
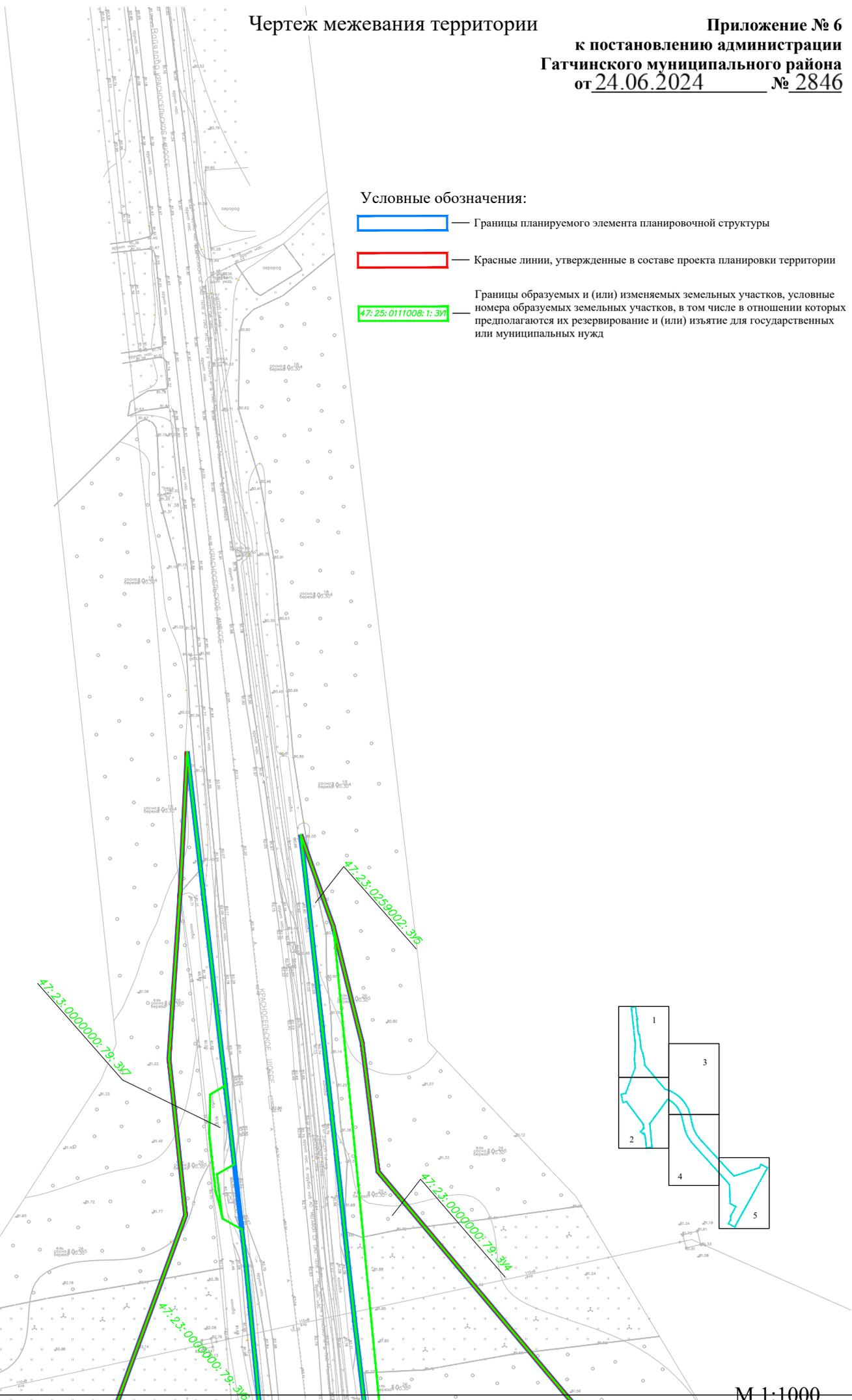
Приложение № 6
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846

Условные обозначения:

 — Границы планируемого элемента планировочной структуры

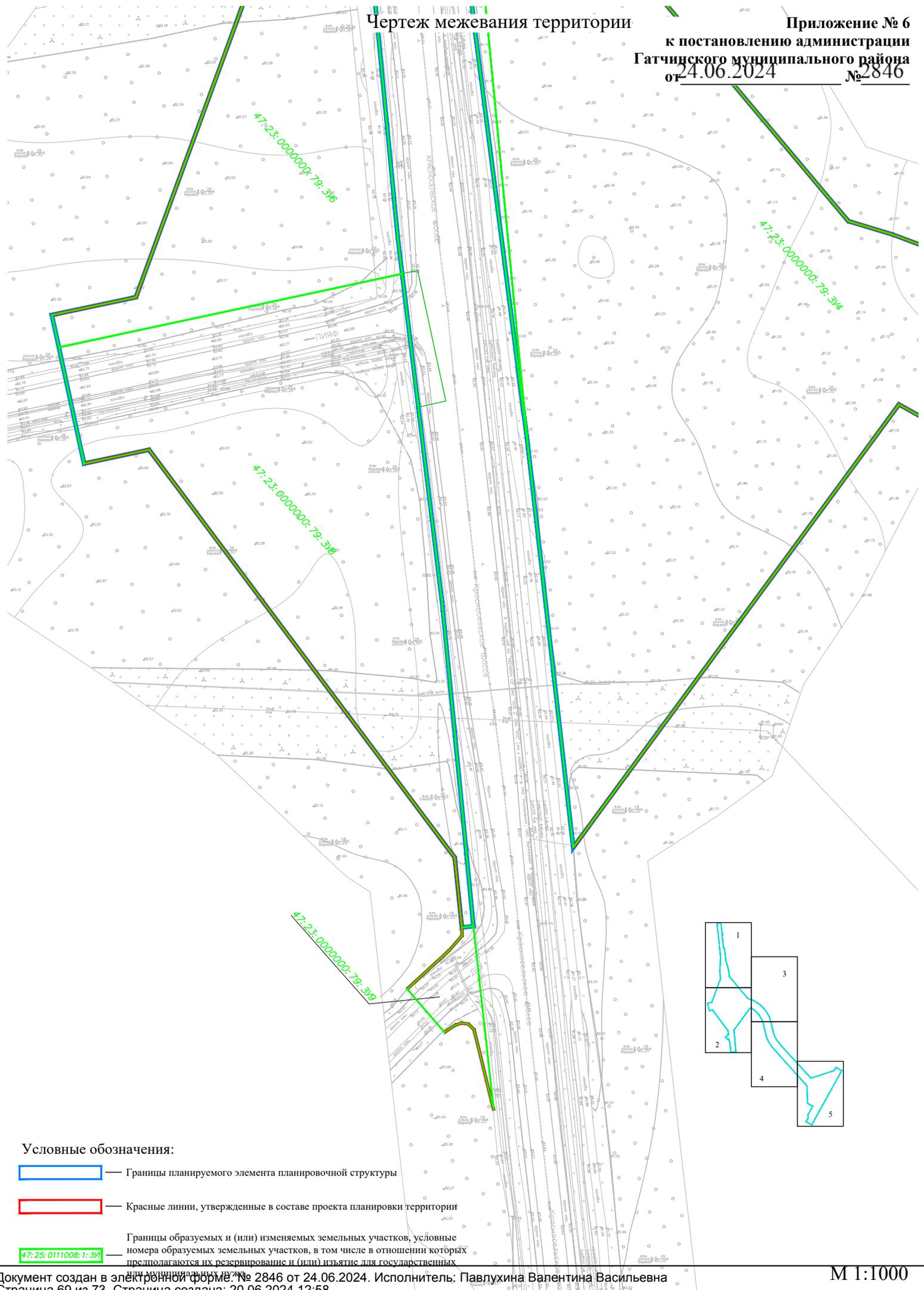
 — Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории

 47:25:0111008:1:ЗУ1 — Границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд



Чертеж межевания территории

Приложение № 6
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846

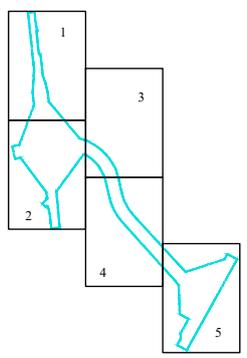


47:23:000000:79:316

47:23:000000:79:314

47:23:000000:79:318

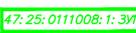
47:23:000000:79:319



Условные обозначения:

 — Границы планируемого элемента планировочной структуры

 — Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории

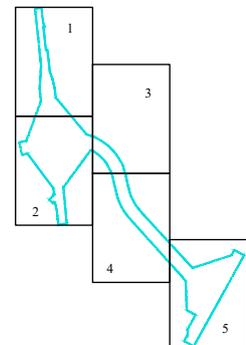
 — Границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных

Условные обозначения:

 — Границы планируемого элемента планировочной структуры

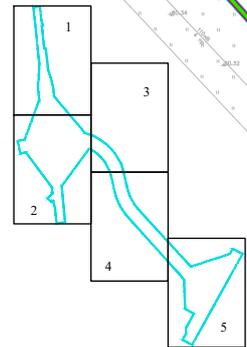
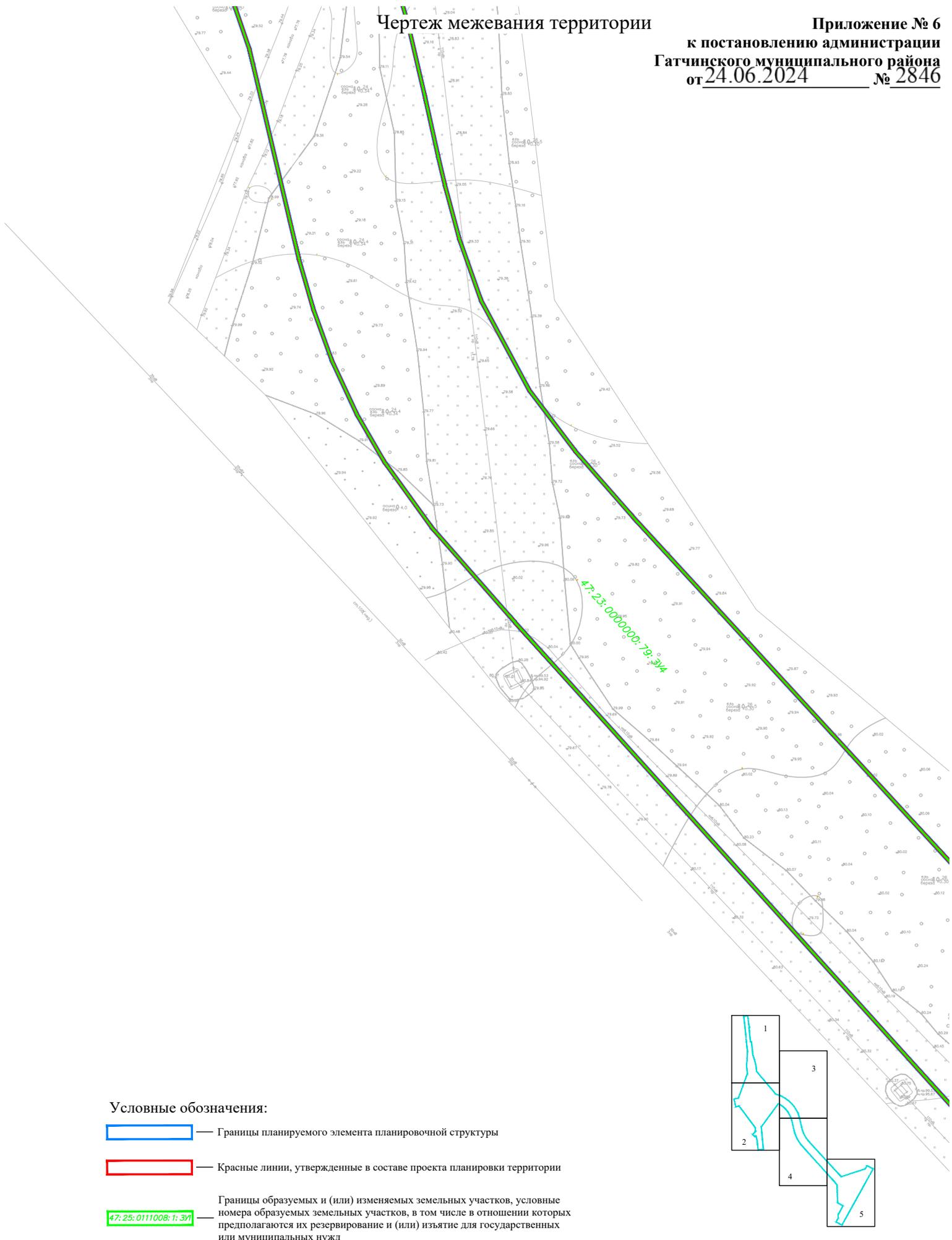
 — Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории

 47:25:0111008:1:ЗУ1 — Границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд



Чертеж межевания территории

Приложение № 6
к постановлению администрации
Гатчинского муниципального района
от 24.06.2024 № 2846



Приложение к Чертежу красных линий
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Номер точки	Координаты	
	X	Y
Контур 1		
1	397749,74	2204848,25
2	397754,61	2204839,45
3	397731,18	2204826,63
4	397675,02	2204655,14
5	397684,11	2204646,85
6	397696,00	2204636,02
7	397909,08	2204441,85
8	397932,94	2204421,14
9	397954,98	2204404,64
10	397987,40	2204387,39
11	398009,80	2204379,55
12	398029,35	2204374,36
13	398039,56	2204371,97
14	398060,69	2204367,35
15	398087,35	2204361,20
16	398105,62	2204356,05
17	398133,93	2204347,29
18	398176,07	2204322,06
19	398196,14	2204305,42
20	398218,60	2204282,29
21	398239,39	2204253,45
22	398255,10	2204224,54
23	398261,84	2204206,72
24	398266,98	2204189,92
25	398429,64	2204054,31
26	398473,64	2204048,92
27	398513,63	2204039,13
28	398545,43	2204027,98
Контур 2		
1	397347,18	2204625,41
2	397350,86	2204618,75
3	397378,60	2204633,91
4	397401,09	2204633,11
5	397465,86	2204667,94
6	397488,35	2204629,99
7	397616,44	2204625,40
8	397642,23	2204604,13
9	397654,22	2204593,41

Номер точки	Координаты	
	X	Y
10	397870,84	2204399,59
11	397905,31	2204369,62
12	397929,11	2204352,58
13	397946,28	2204342,75
14	397965,78	2204333,79
15	397984,32	2204327,16
16	398002,64	2204321,93
17	398078,16	2204304,29
18	398102,70	2204295,99
19	398135,38	2204278,81
20	398146,04	2204271,78
21	398160,86	2204258,68
22	398173,82	2204245,45
23	398183,42	2204232,90
24	398192,69	2204218,57
25	398198,16	2204208,84
26	398031,96	2204087,54
Контур 3		
1	398573,98	2203989,22
2	398525,71	2203986,82
3	398468,64	2203983,01
4	398414,45	2203988,66
5	398238,39	2203924,76
6	398231,74	2203893,50
Контур 4		
1	398176,00	2203905,46
2	398181,16	2203929,71
3	398028,12	2204043,47
4	398001,93	2204046,13
5	397998,86	2204046,20
6	397993,26	2204041,34
7	397978,87	2204025,74
Контур 5		
1	397962,6	2204039,63
2	397965,28	2204043,63
3	397966,05	2204046,1
4	397965,65	2204048,56
5	397963,64	2204050,66
6	397933,31	2204057,97