

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Постановлению Администрации  
Гатчинского муниципального района  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_



---

---

ПРИЛОЖЕНИЕ К КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ГОРОД ГАТЧИНА»

Генеральный директор  
ООО «Дорнадзор»  
Руководитель проекта,  
руководитель отдела  
территориального  
планирования ООО  
«Дорнадзор»



подпись, дата 24.10.22 А.А. Чурсинов  
подпись, дата 24.10.22 Т.С. Гарипов

Санкт-Петербург 2022

## СОДЕРЖАНИЕ

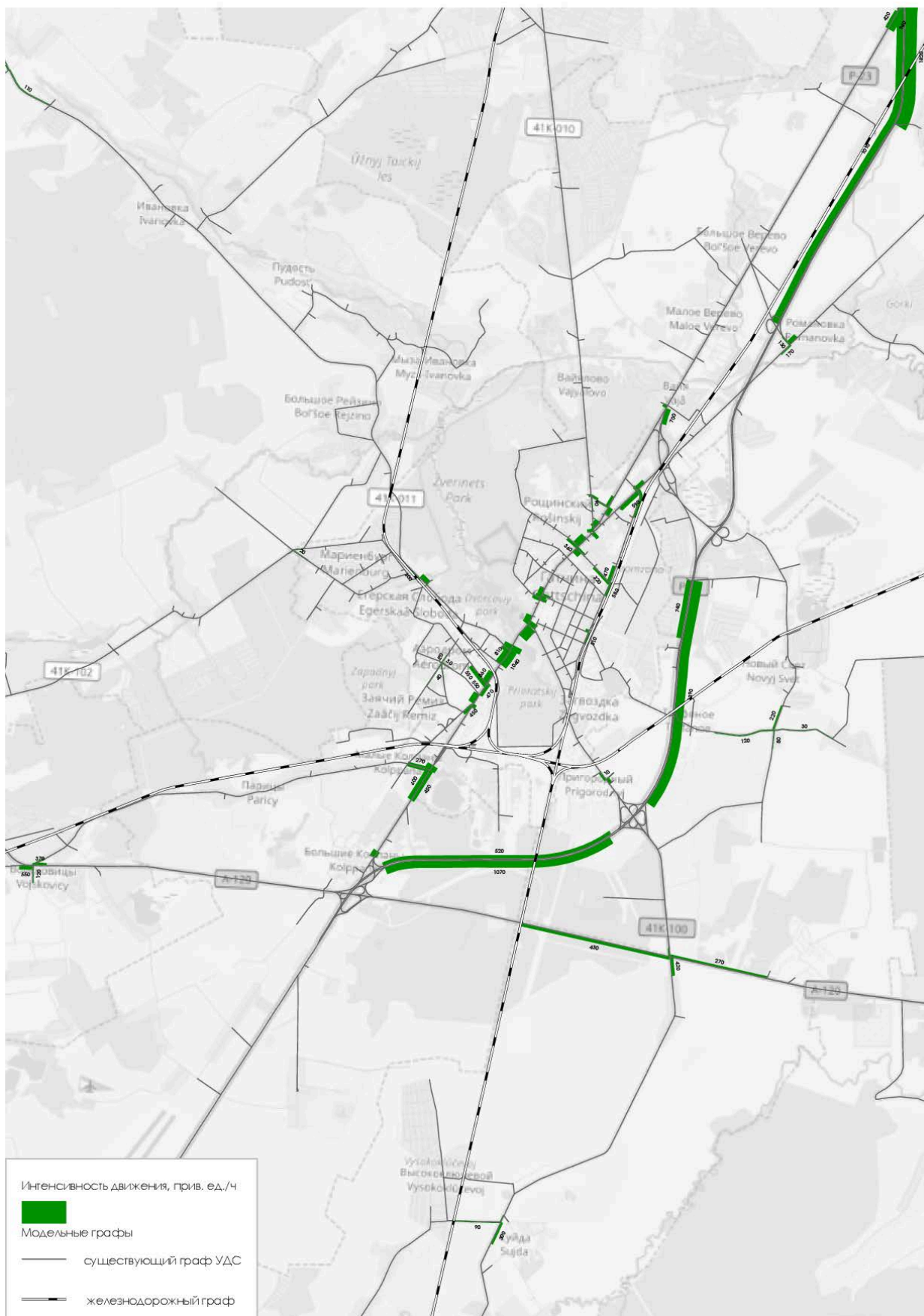
Приложение 1. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час по сечениям обследования.....	5
Приложение 2. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Существующее положение, 2021 год .....	6
Приложение 3. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Существующее положение, 2021 год.....	7
Приложение 4. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно реалистичному сценарию до 2027 года.....	8
Приложение 5. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно реалистичному сценарию до 2032 года.....	9
Приложение 6. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно реалистичному сценарию до 2037 года.....	10
Приложение 7. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно оптимистичному сценарию до 2027 года.....	11
Приложение 8. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно оптимистичному сценарию до 2032 года.....	12
Приложение 9. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно оптимистичному сценарию до 2037 года.....	13
Приложение 10. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2027 год .....	14
Приложение 11. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2027 год .....	15
Приложение 12. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2027 год .....	16
Приложение 13. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2027 год.....	17
Приложение 14. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2027 год.....	18
Приложение 15. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2027 год.....	19
Приложение 16. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2027 год.....	20
Приложение 17. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2027 год.....	21
Приложение 18. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2027 год.....	22
Приложение 19. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2027 год.....	23
Приложение 20. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2027 год.....	24

Приложение 21. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2027 год.....	25
Приложение 22. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2032 год .....	26
Приложение 23. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2032 год .....	27
Приложение 24. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2032 год .....	28
Приложение 25. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2032 год.....	29
Приложение 26. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2032 год.....	30
Приложение 27. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2032 год.....	31
Приложение 28. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2032 год.....	32
Приложение 29. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2032 год .....	33
Приложение 30. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2032 год.....	34
Приложение 31. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2032 год.....	35
Приложение 32. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2032 год.....	36
Приложение 33. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2032 год.....	37
Приложение 34. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2037 год .....	38
Приложение 35. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2037 год .....	39
Приложение 36. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2037 год .....	40
Приложение 37. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2037 год.....	41
Приложение 38. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2037 год.....	42
Приложение 39. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2037 год.....	43
Приложение 40. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2037 год.....	44
Приложение 41. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2037 год.....	45

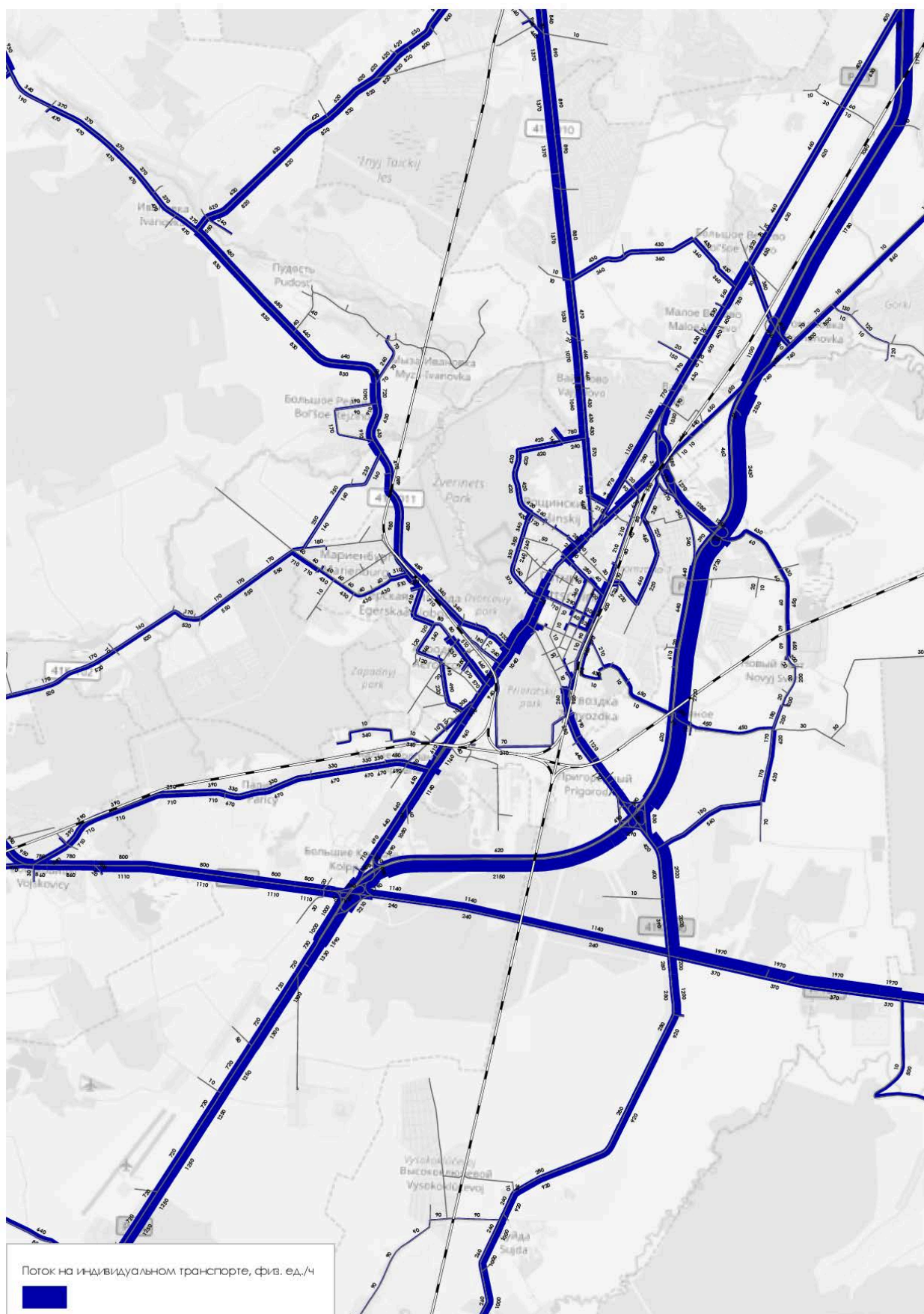


Приложение 42. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2037 год.....	46
Приложение 43. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2037 год.....	47
Приложение 44. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2037 год.....	48
Приложение 45. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2037 год.....	49

# Приложение 1. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час по сечениям обследования



## Приложение 2. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Существующее положение, 2021 год

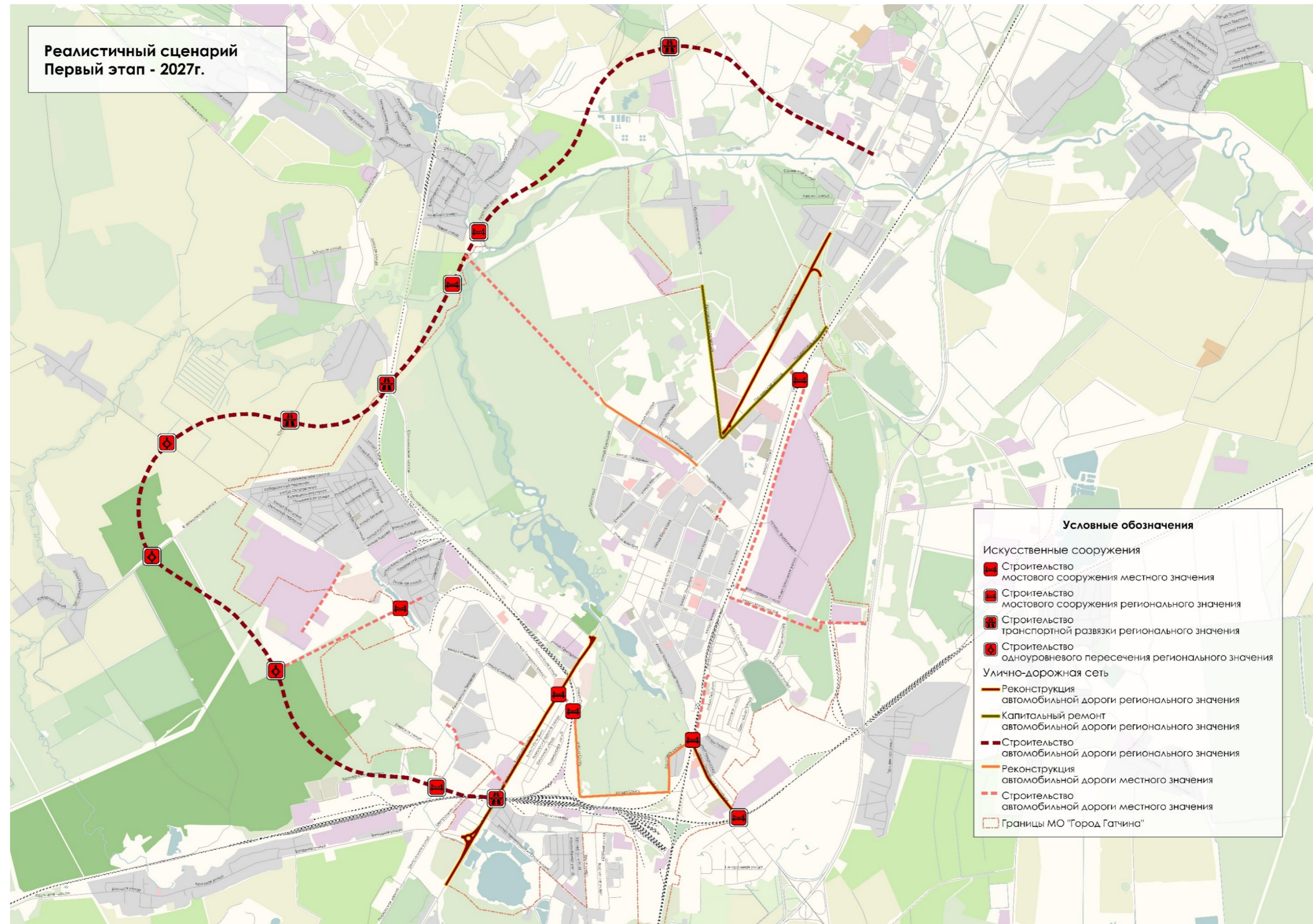






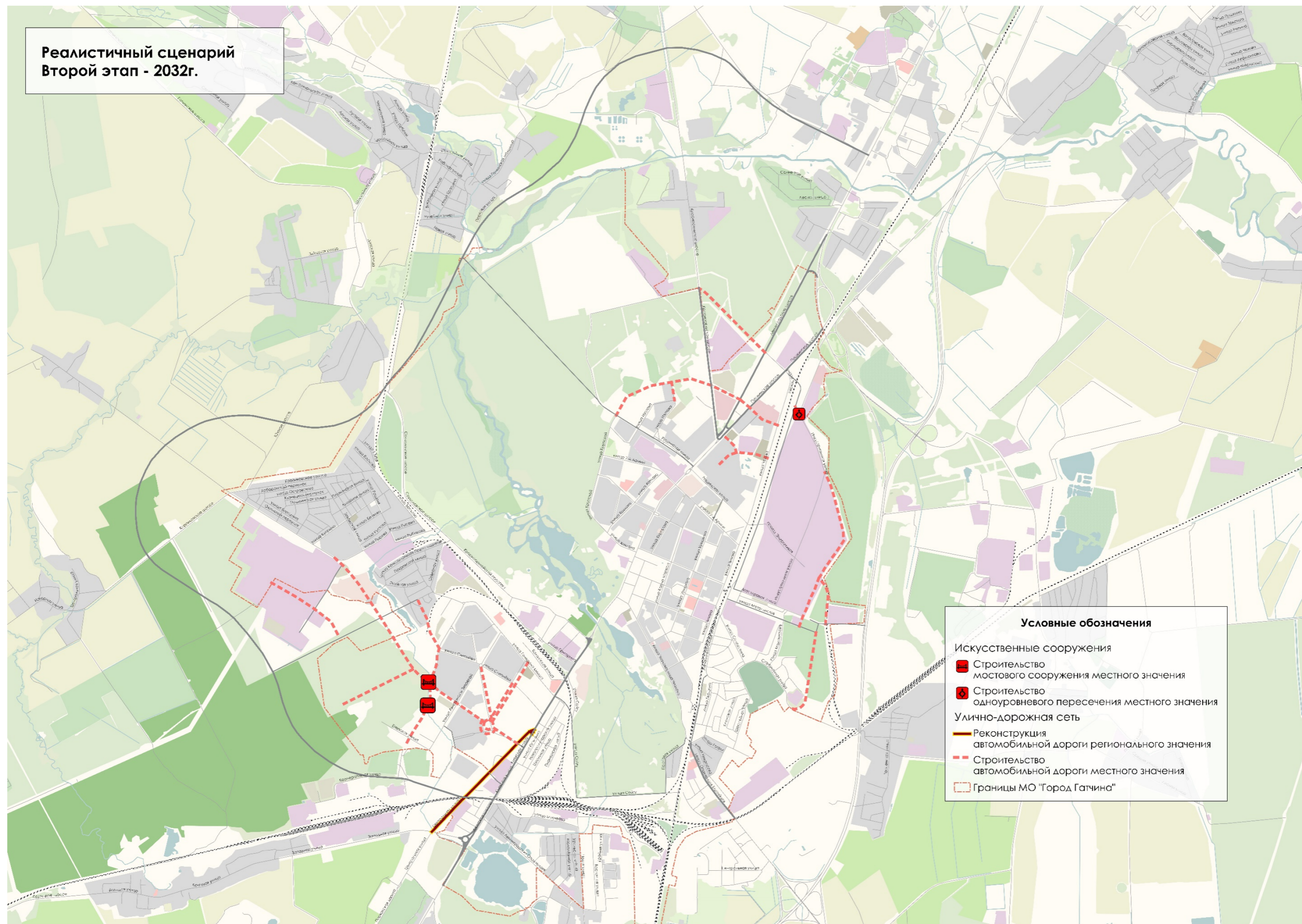


Приложение 4. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно реалистичному сценарию до 2027 года



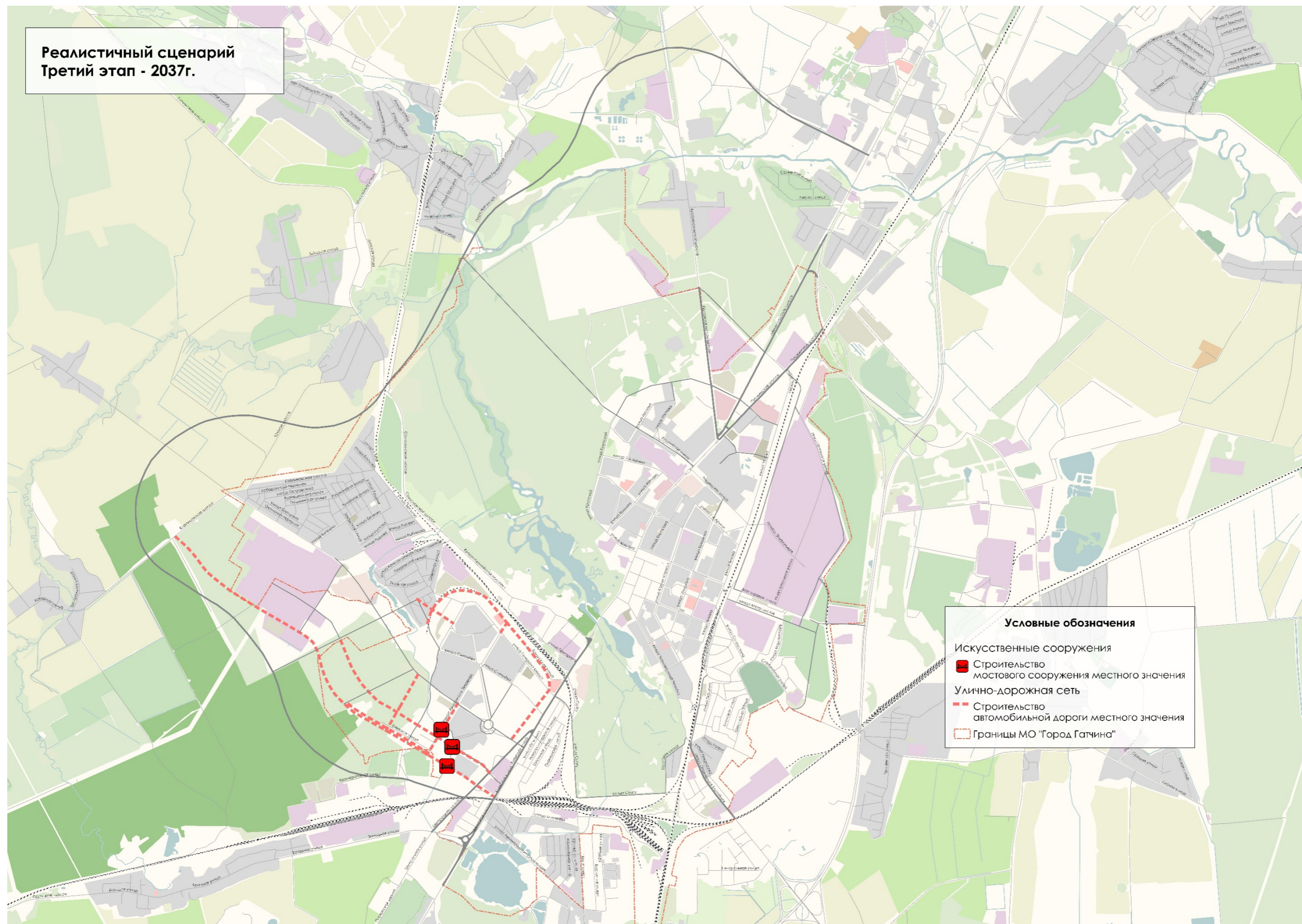


Приложение 5. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно реалистичному сценарию до 2032 года



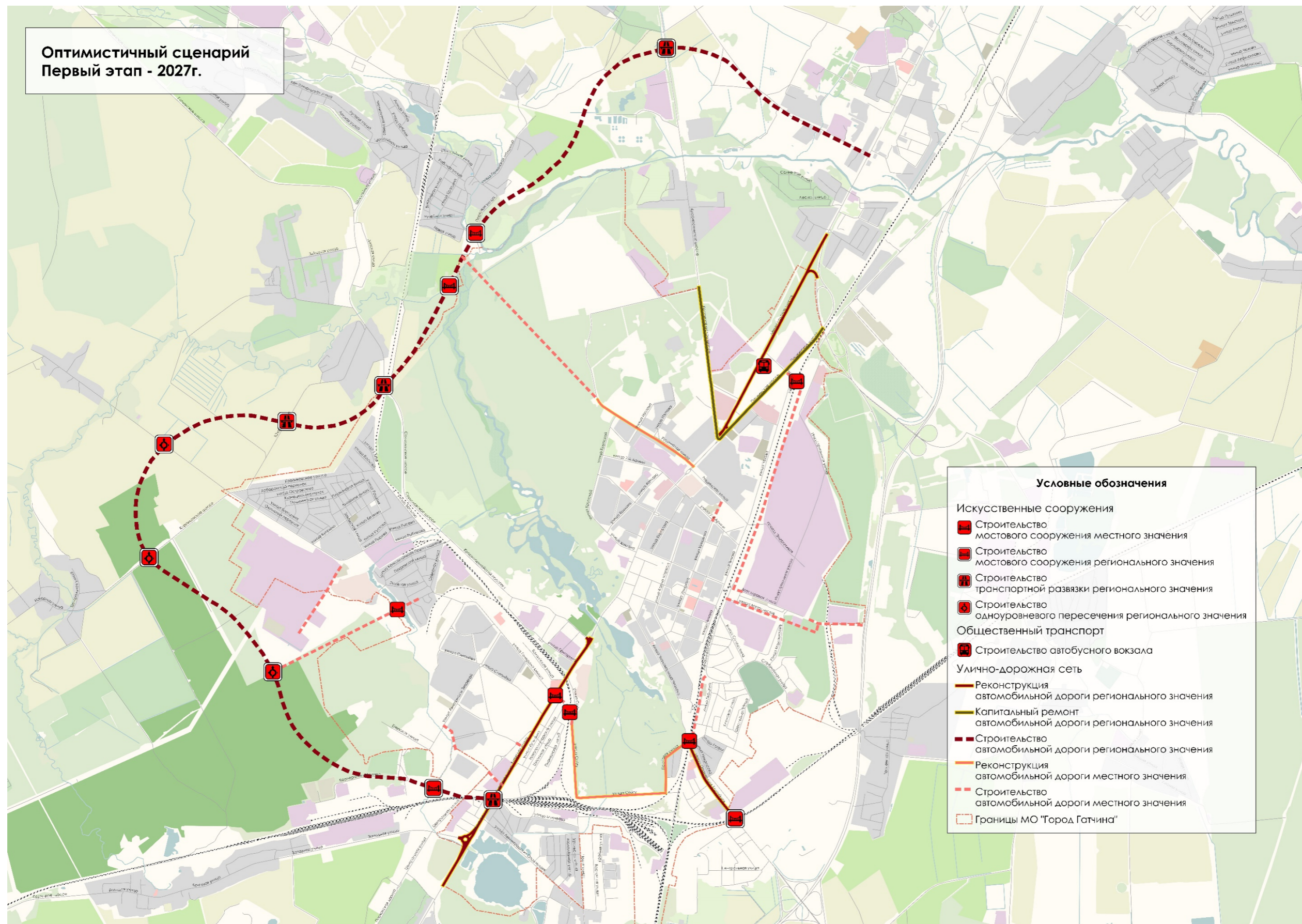


Приложение 6. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно реалистичному сценарию до 2037 года



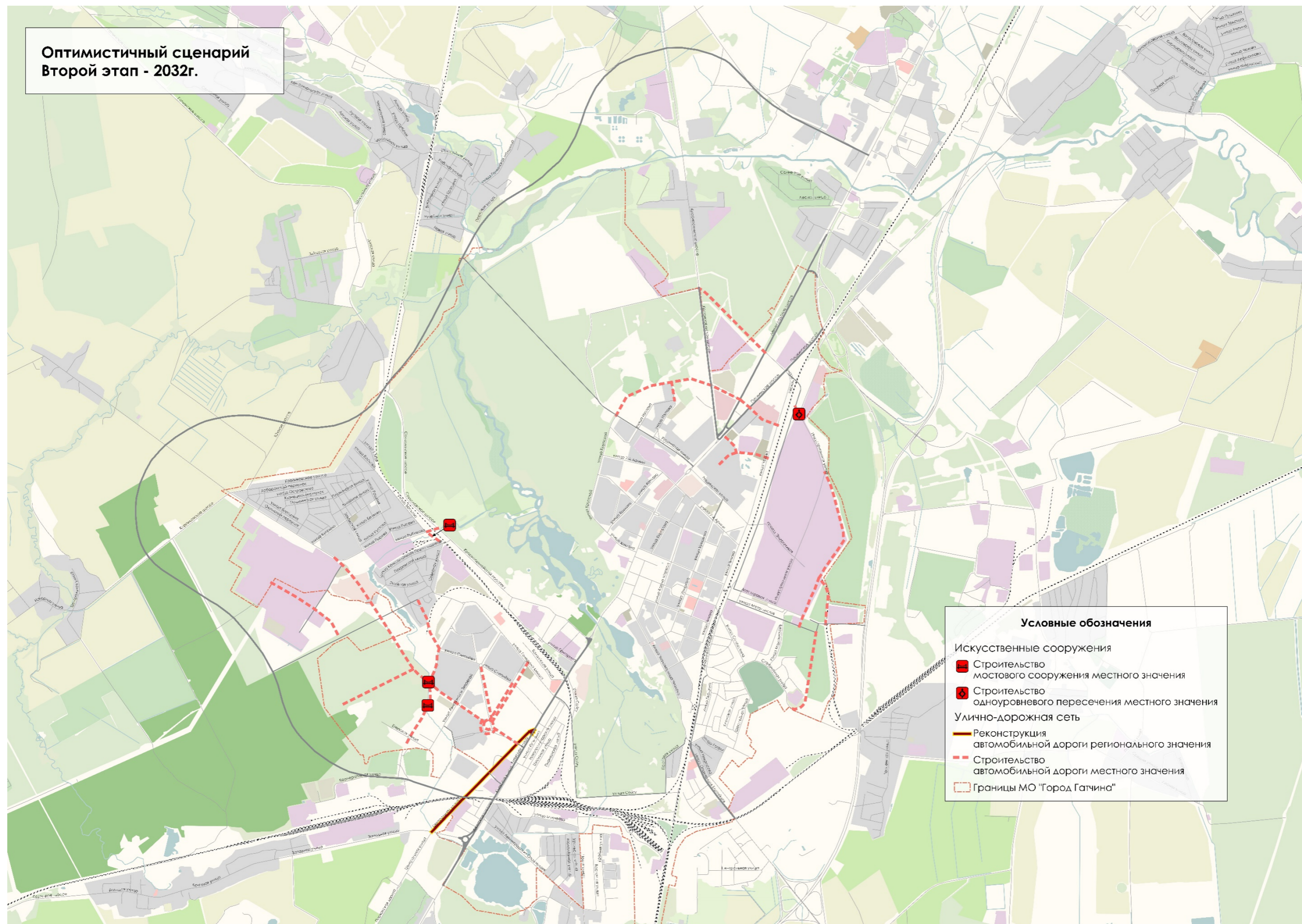


Приложение 7. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно оптимистичному сценарию до 2027 года



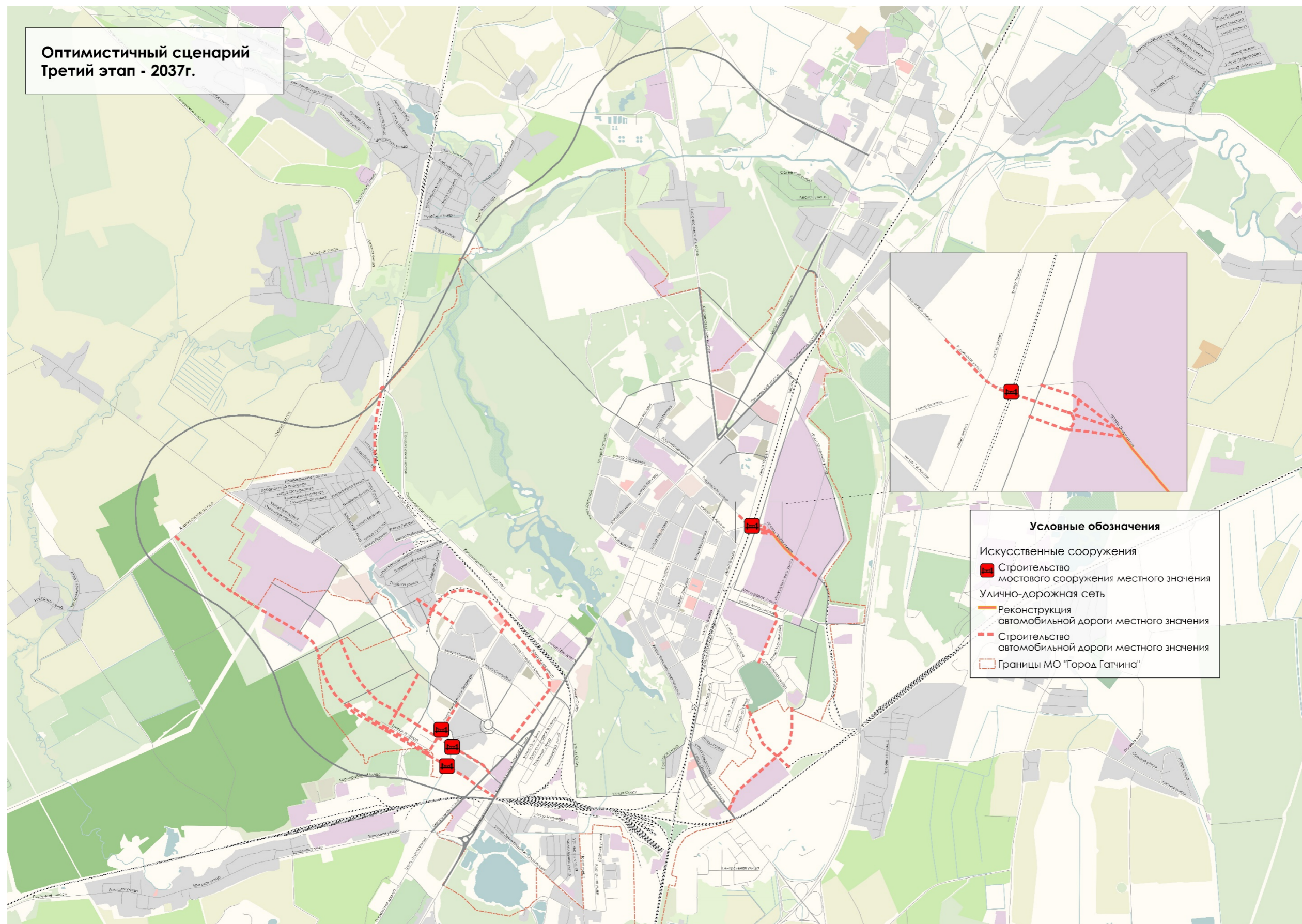


Приложение 8. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно оптимистичному сценарию до 2032 года





Приложение 9. Карта-схема с перспективным развитием улично-дорожной сети согласно оптимистичному сценарию до 2037 года

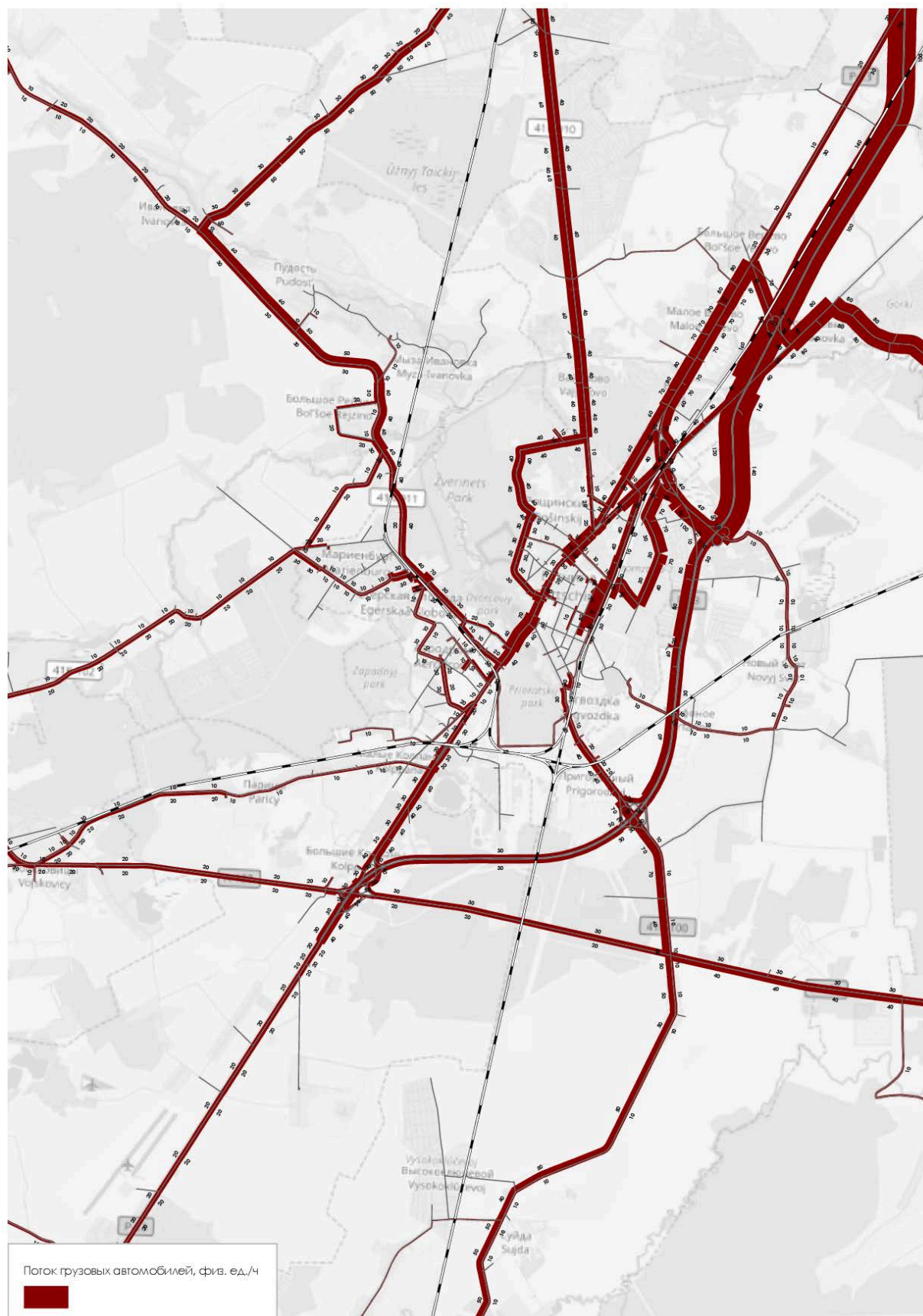




Приложение 10. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2027 год



Приложение 11. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2027 год

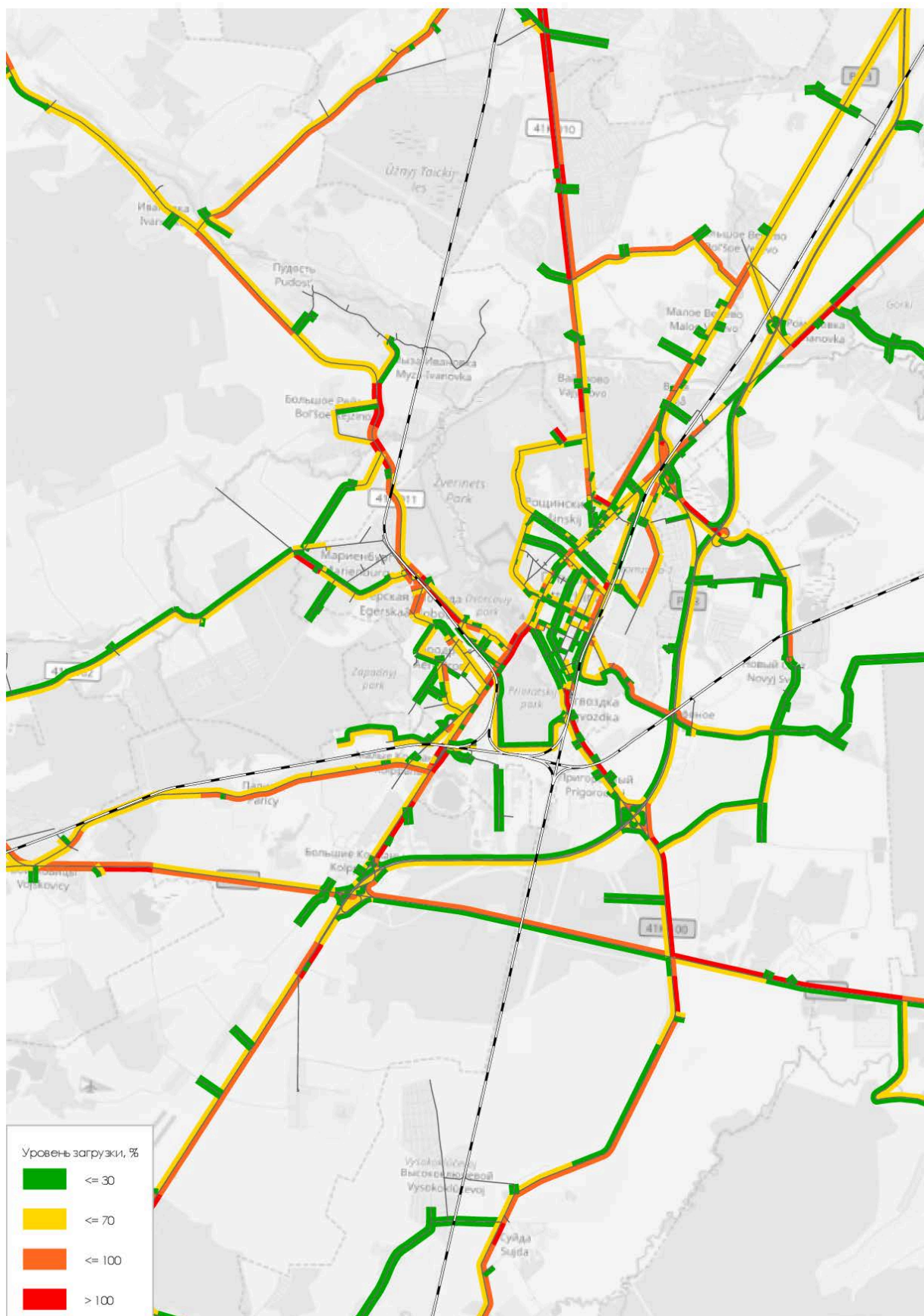




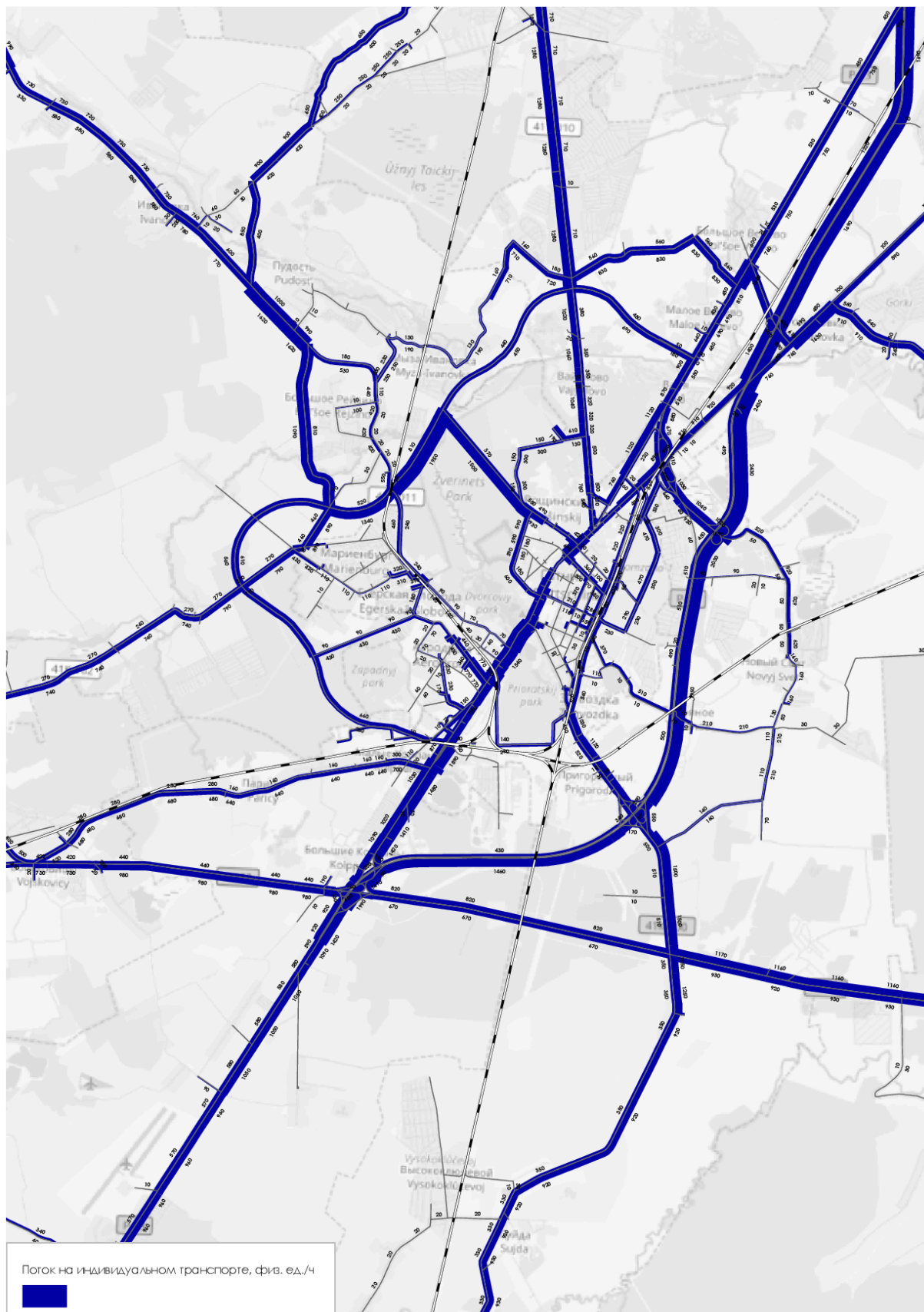
## Приложение 12. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2027 год



Приложение 13. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час.  
Нулевой сценарий, 2027 год

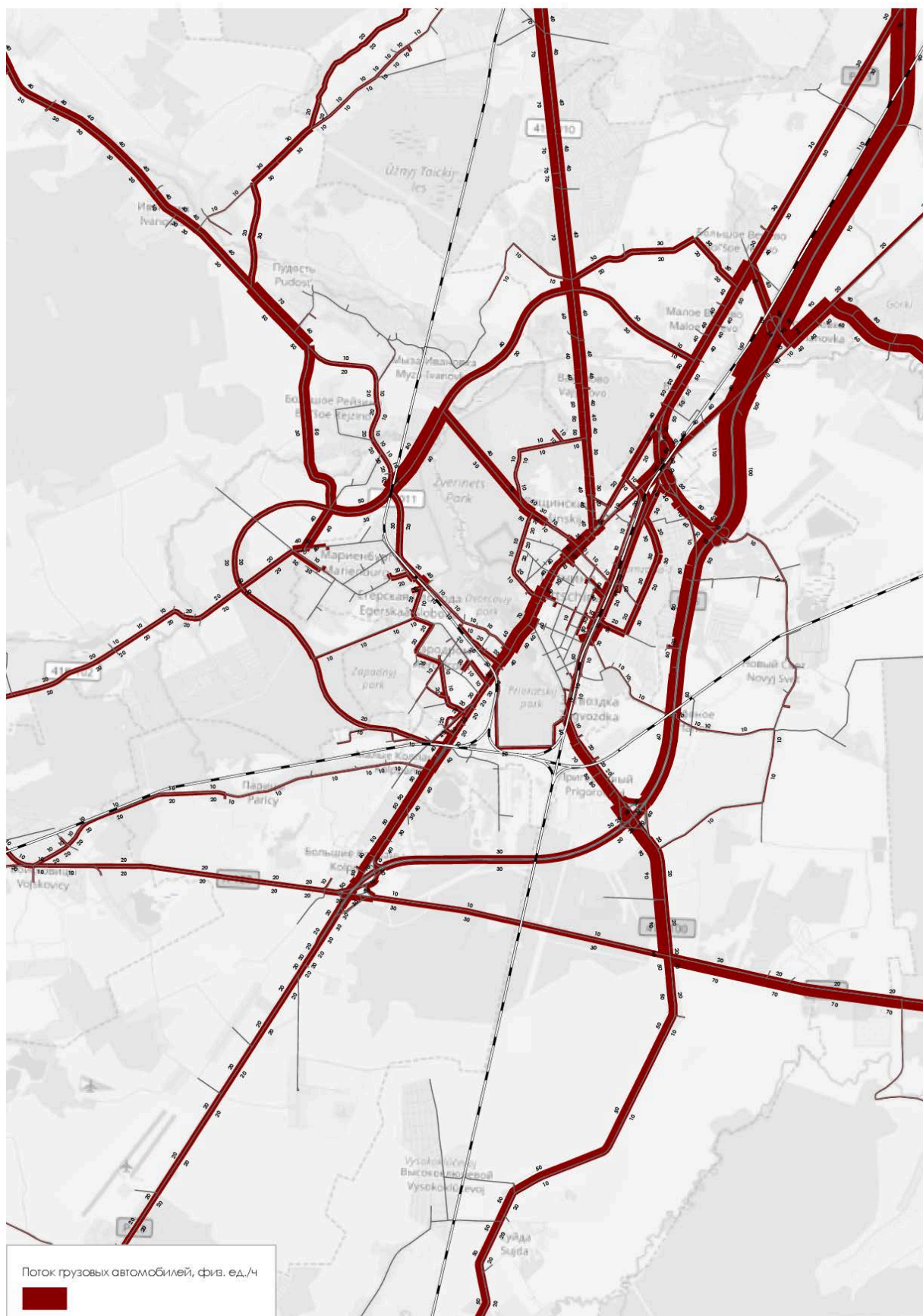


**Приложение 14. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2027 год**



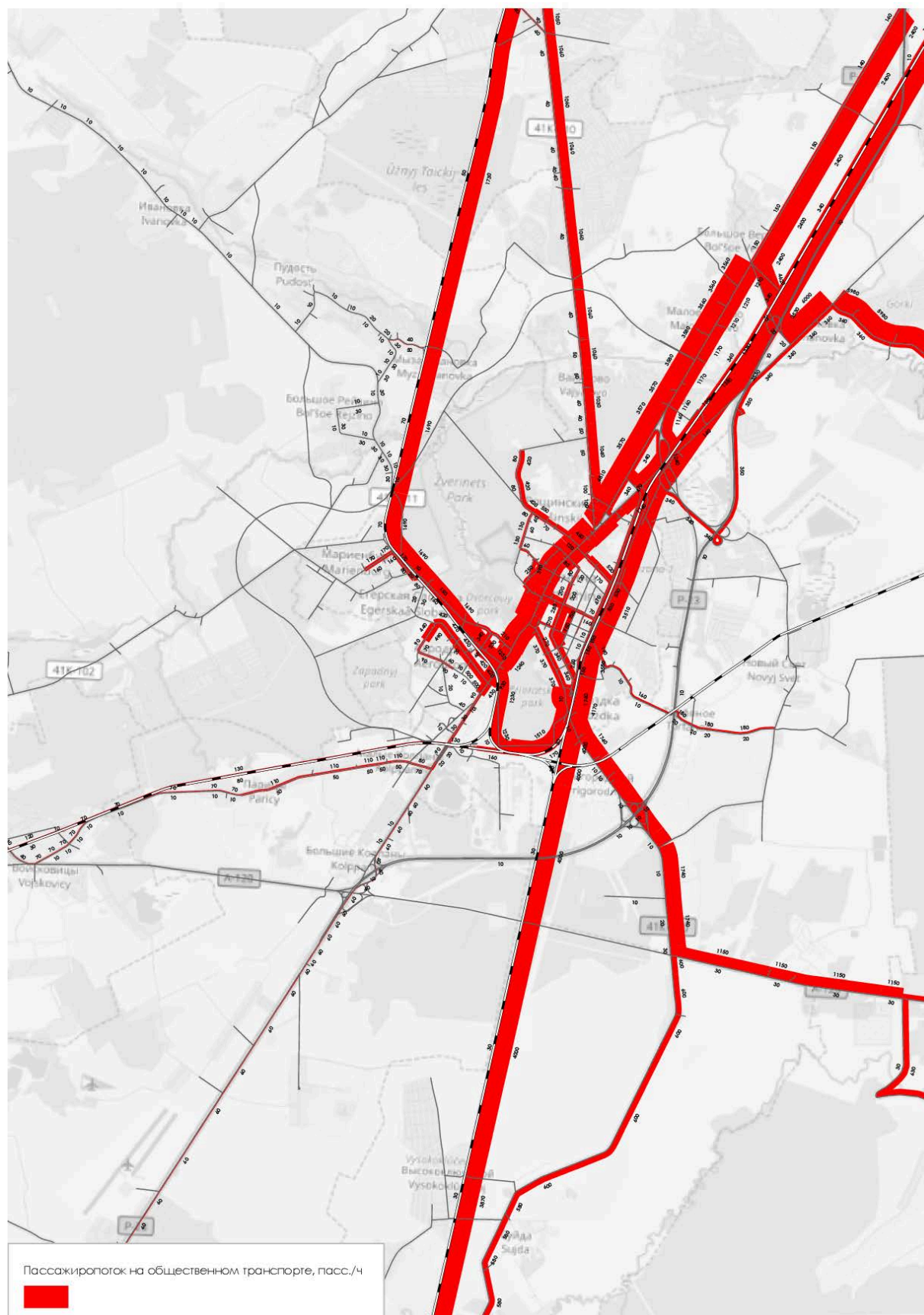


**Приложение 15. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2027 год**





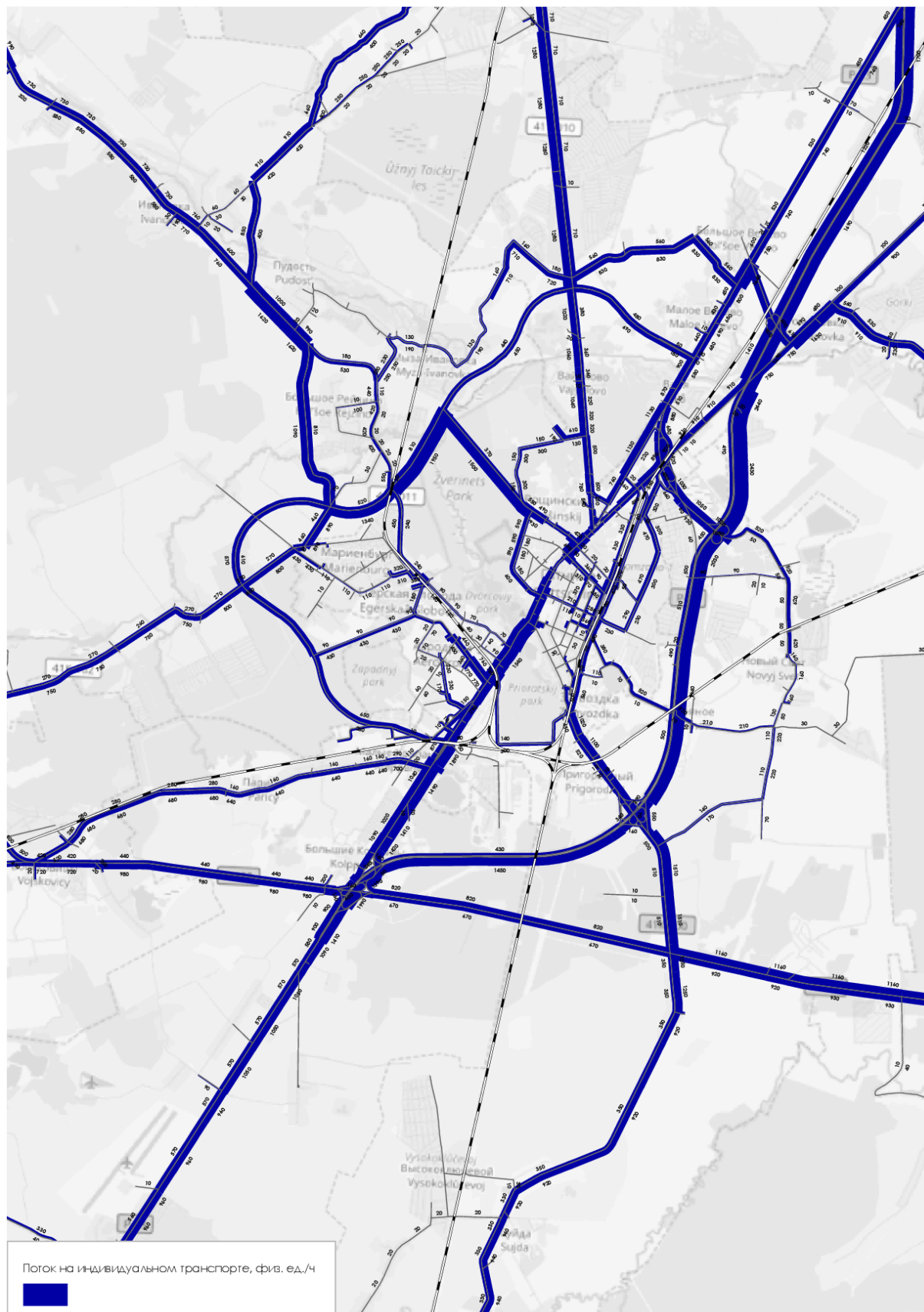
## Приложение 16. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2027 год



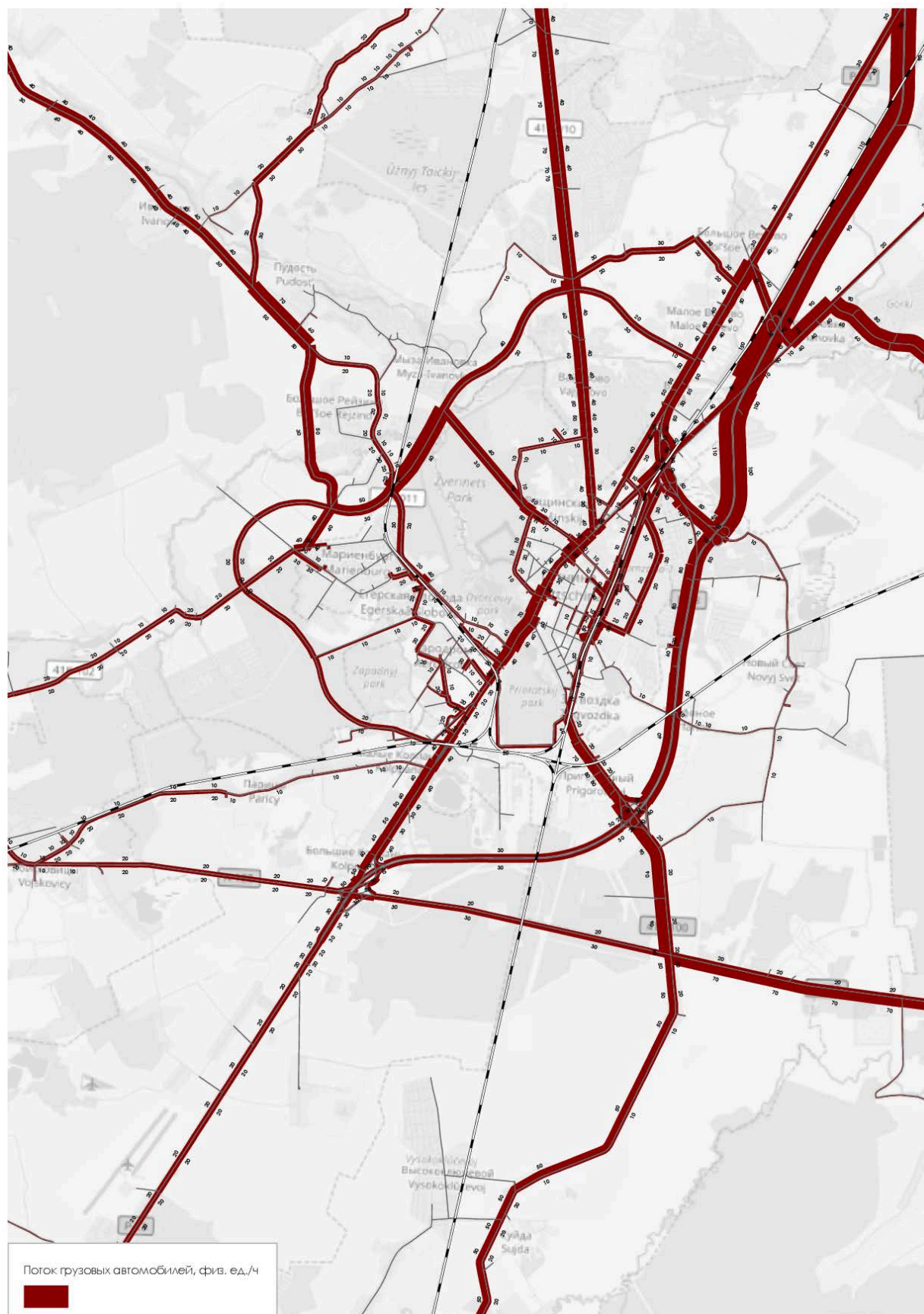




**Приложение 18. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2027 год**

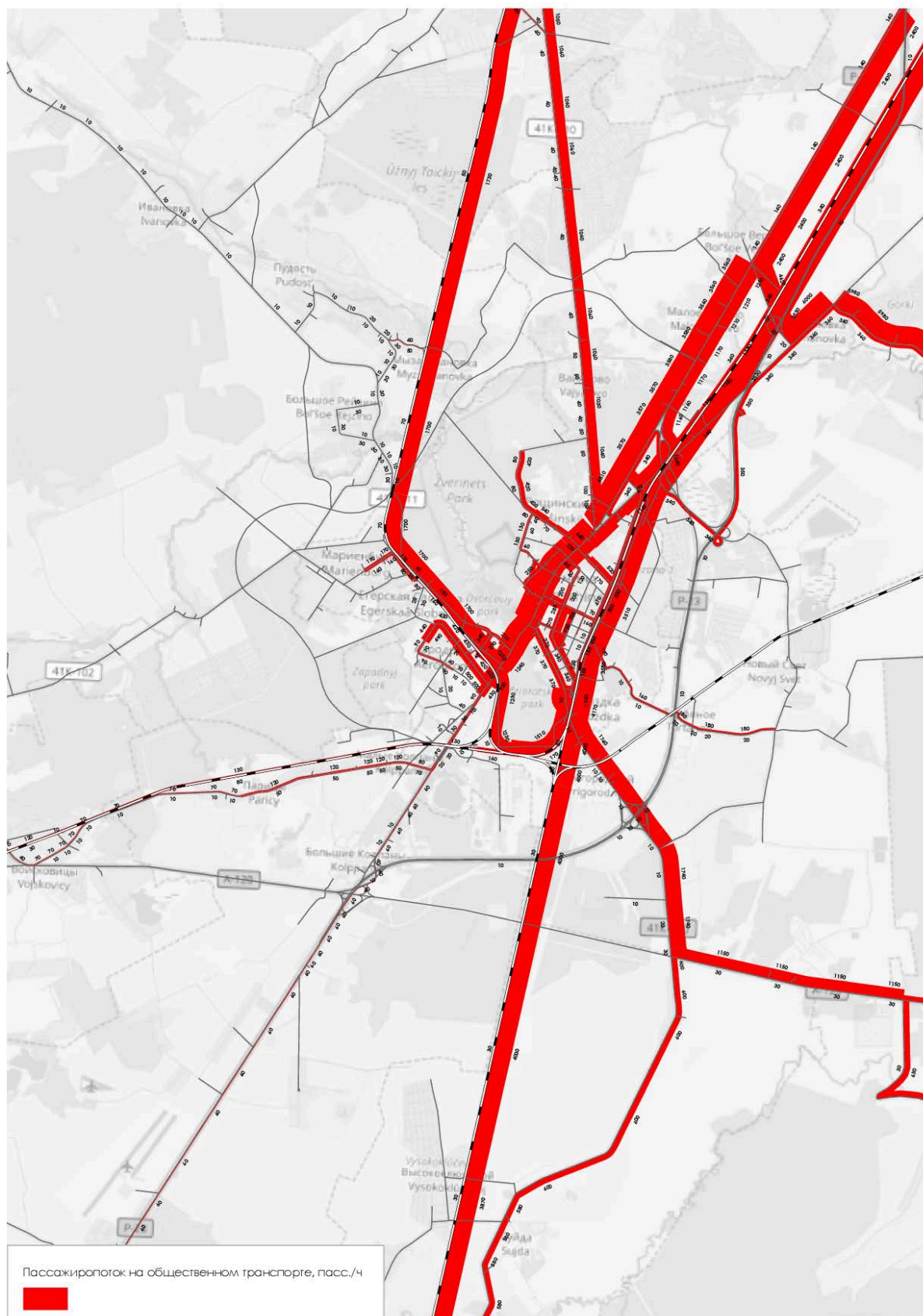


**Приложение 19. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2027 год**

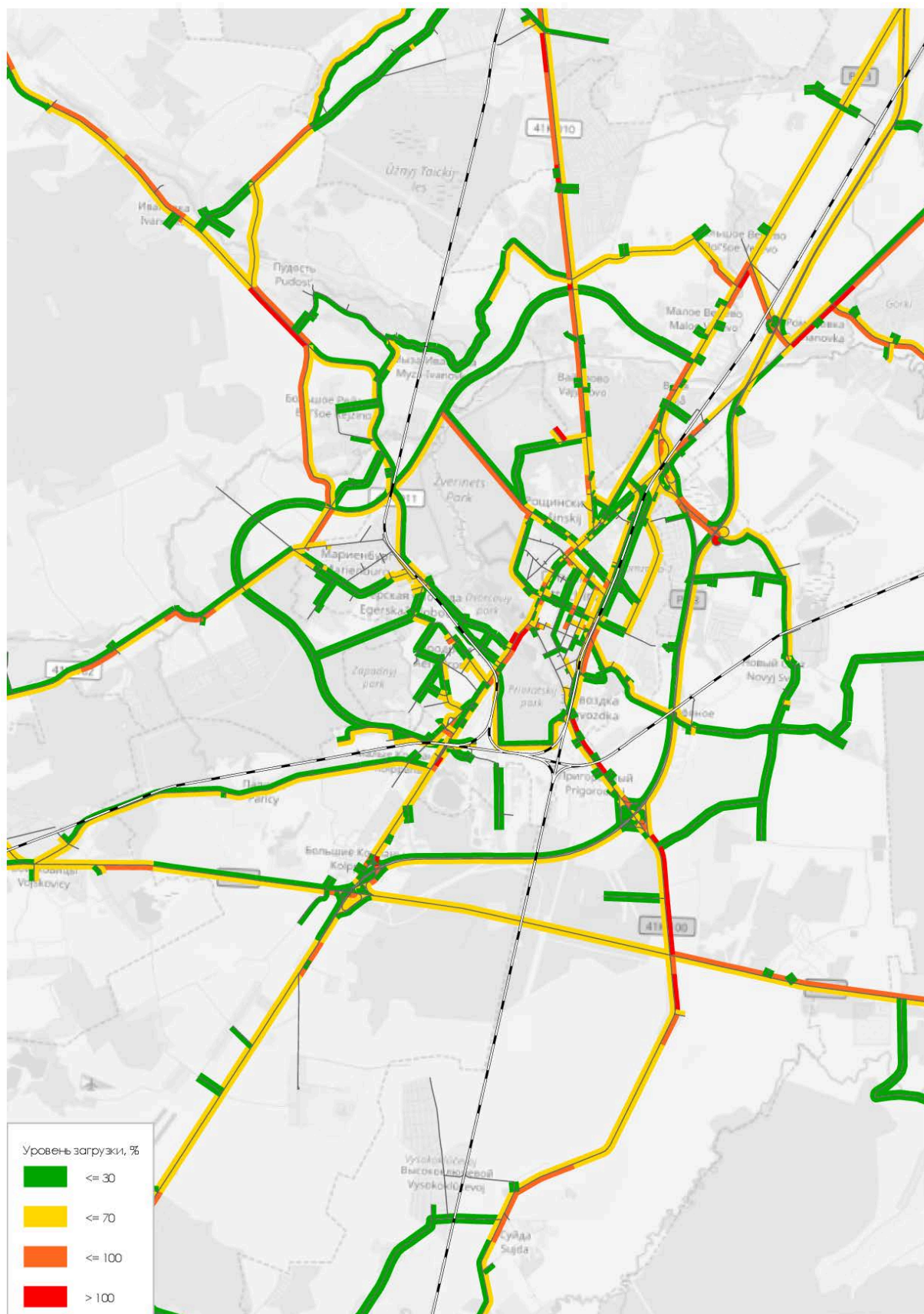




## Приложение 20. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2027 год



Приложение 21. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час.  
Оптимистичный вариант развития, 2027 год





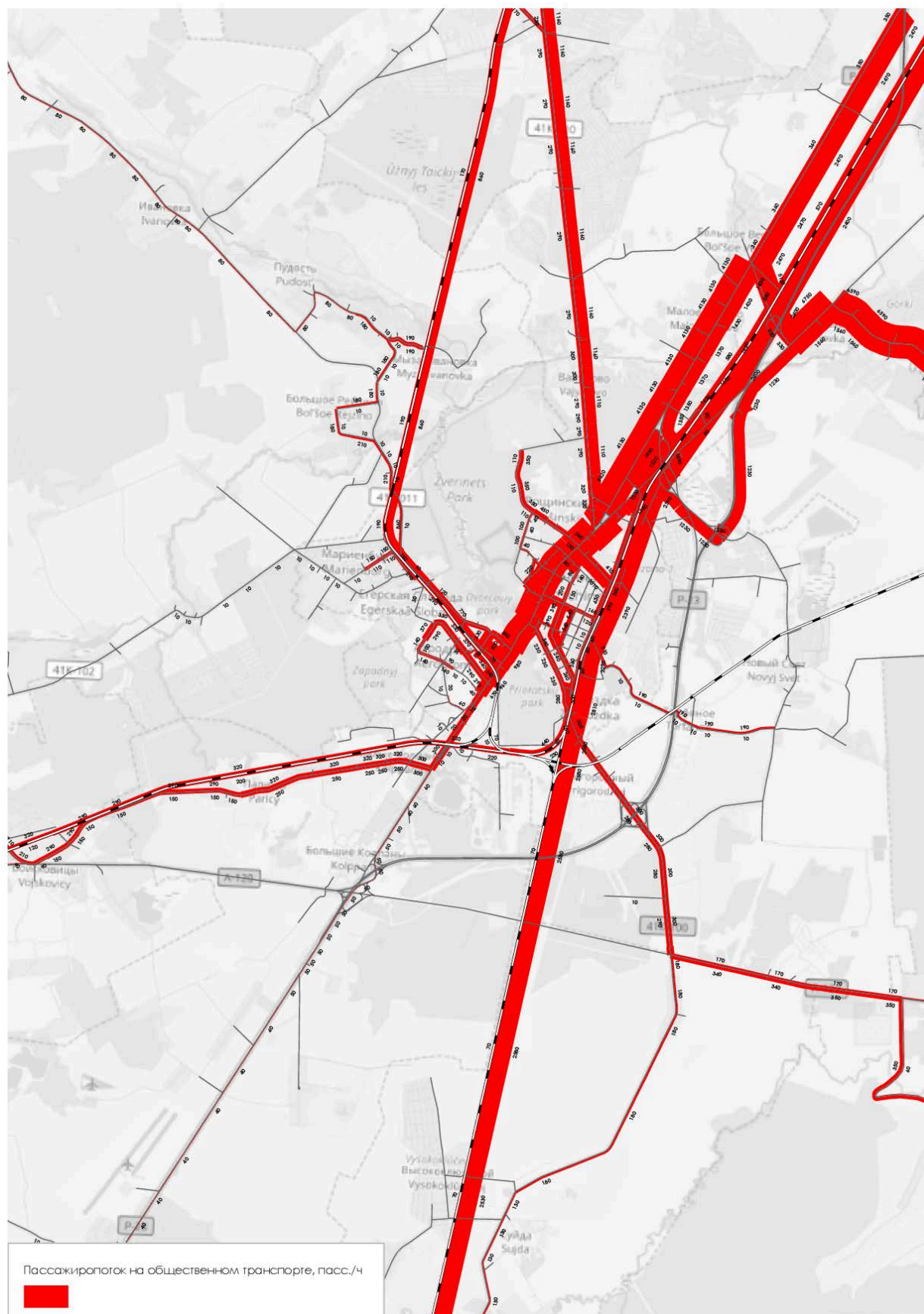
**Приложение 22. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2032 год**



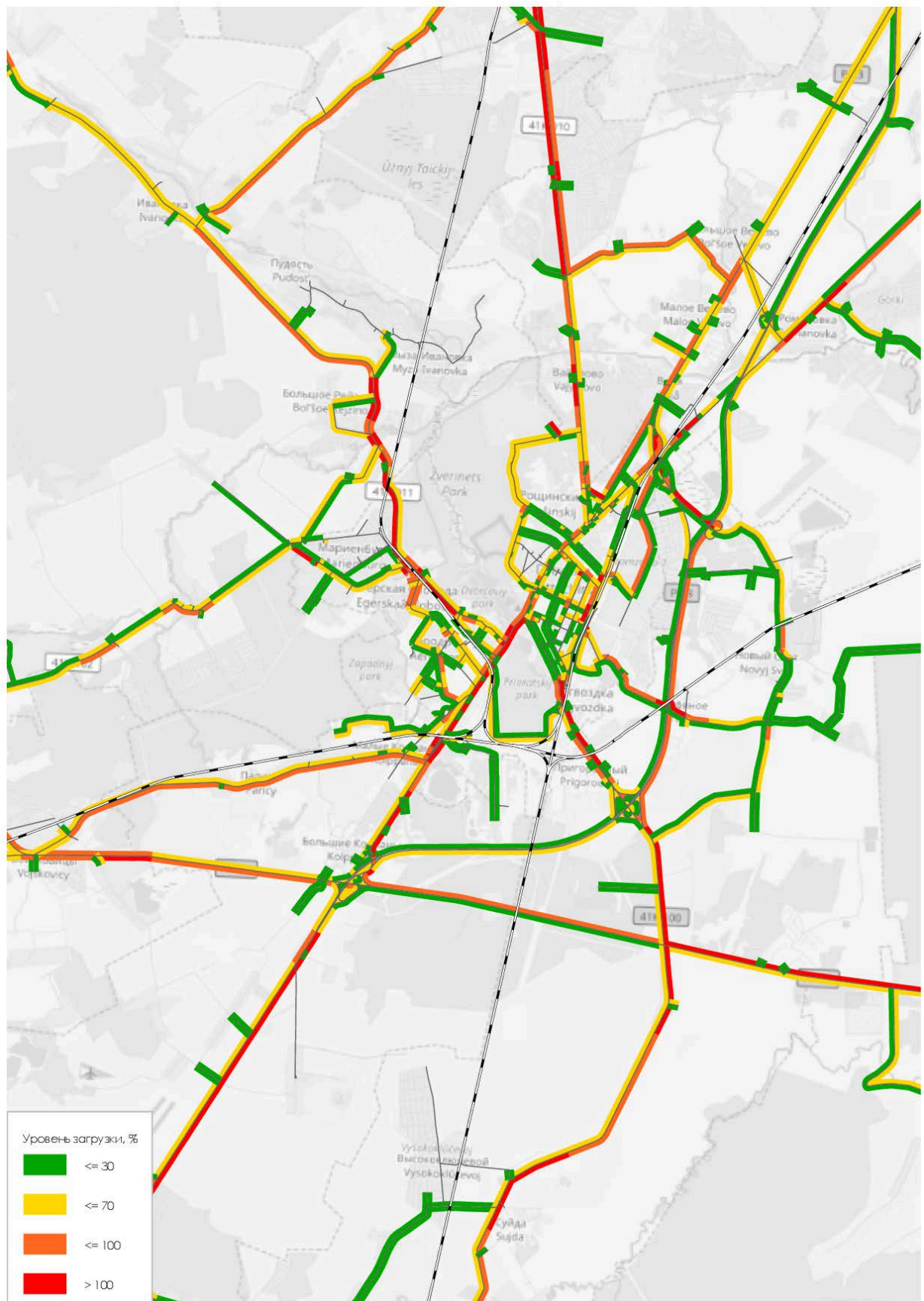




## Приложение 24. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2032 год

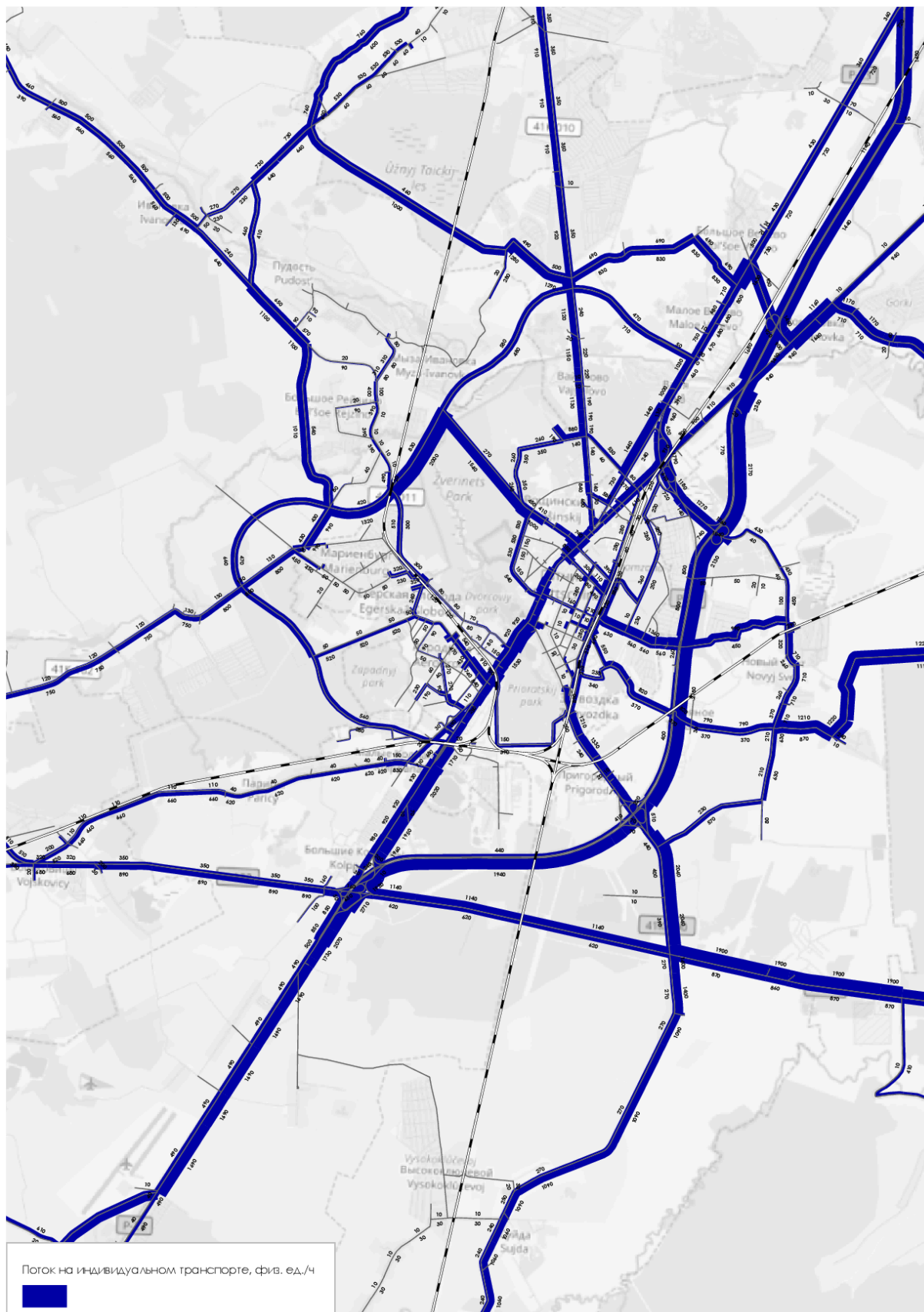


Приложение 25. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час.  
Нулевой сценарий, 2032 год

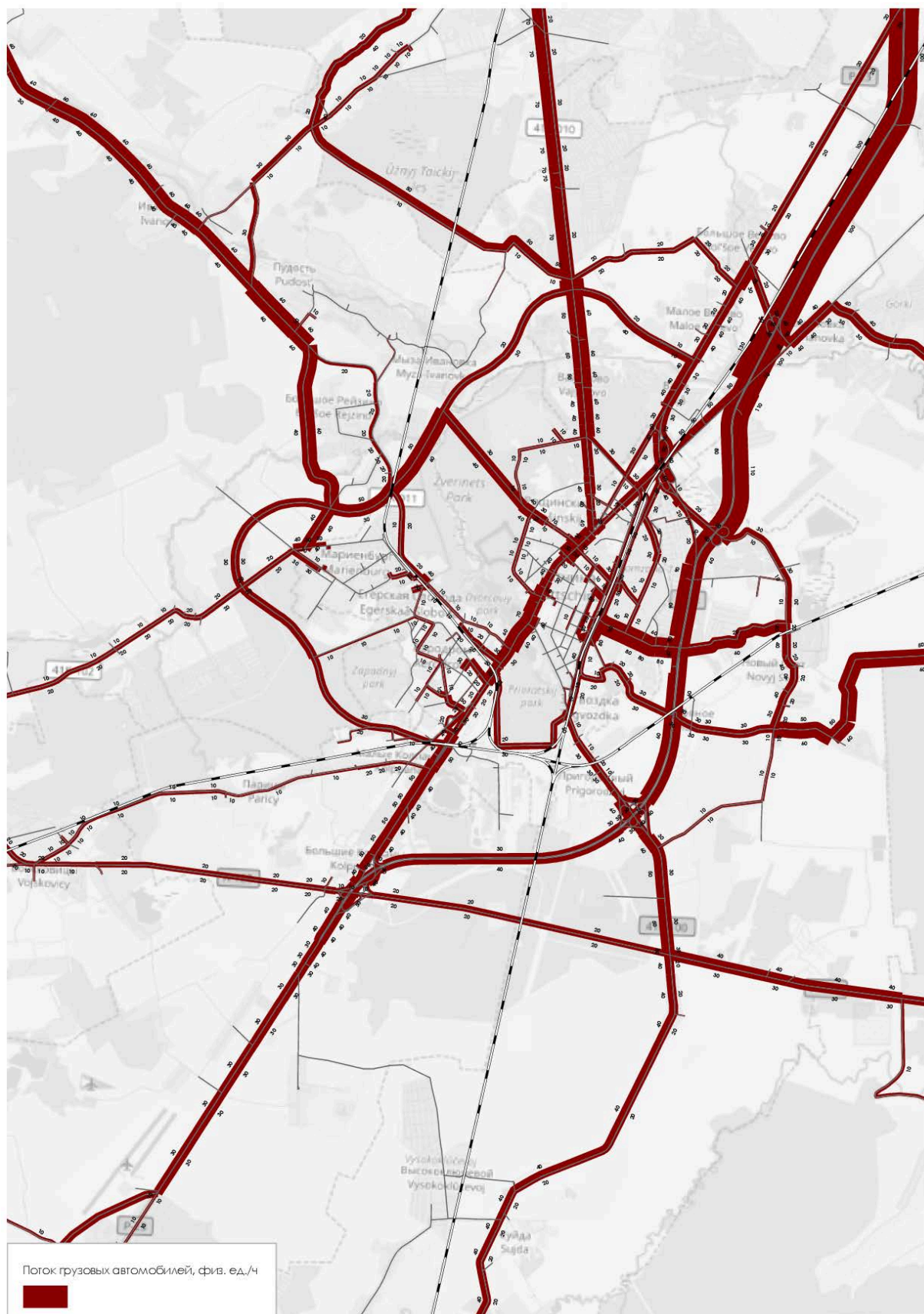




**Приложение 26. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2032 год**



**Приложение 27. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2032 год**





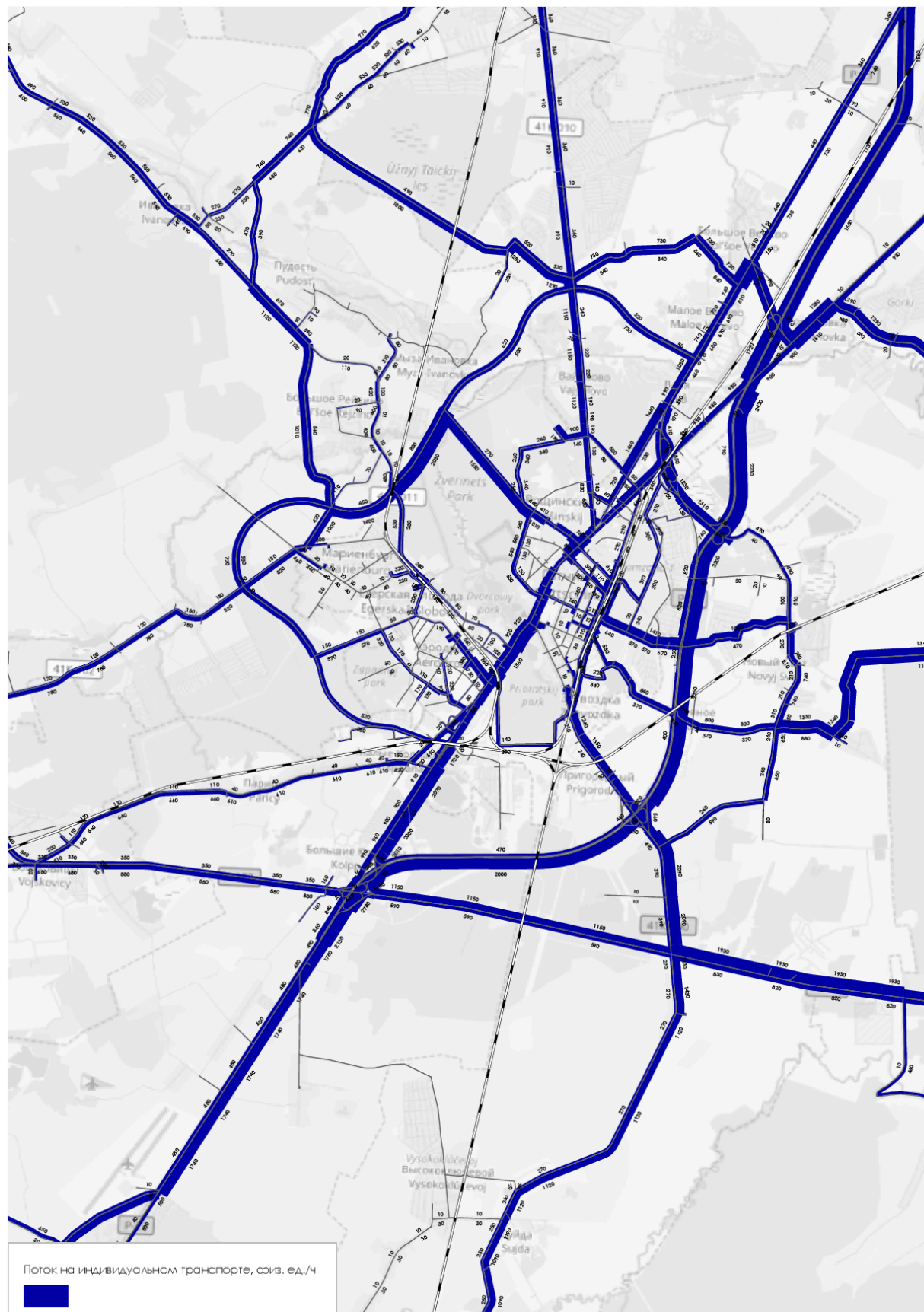
**Приложение 28. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2032 год**



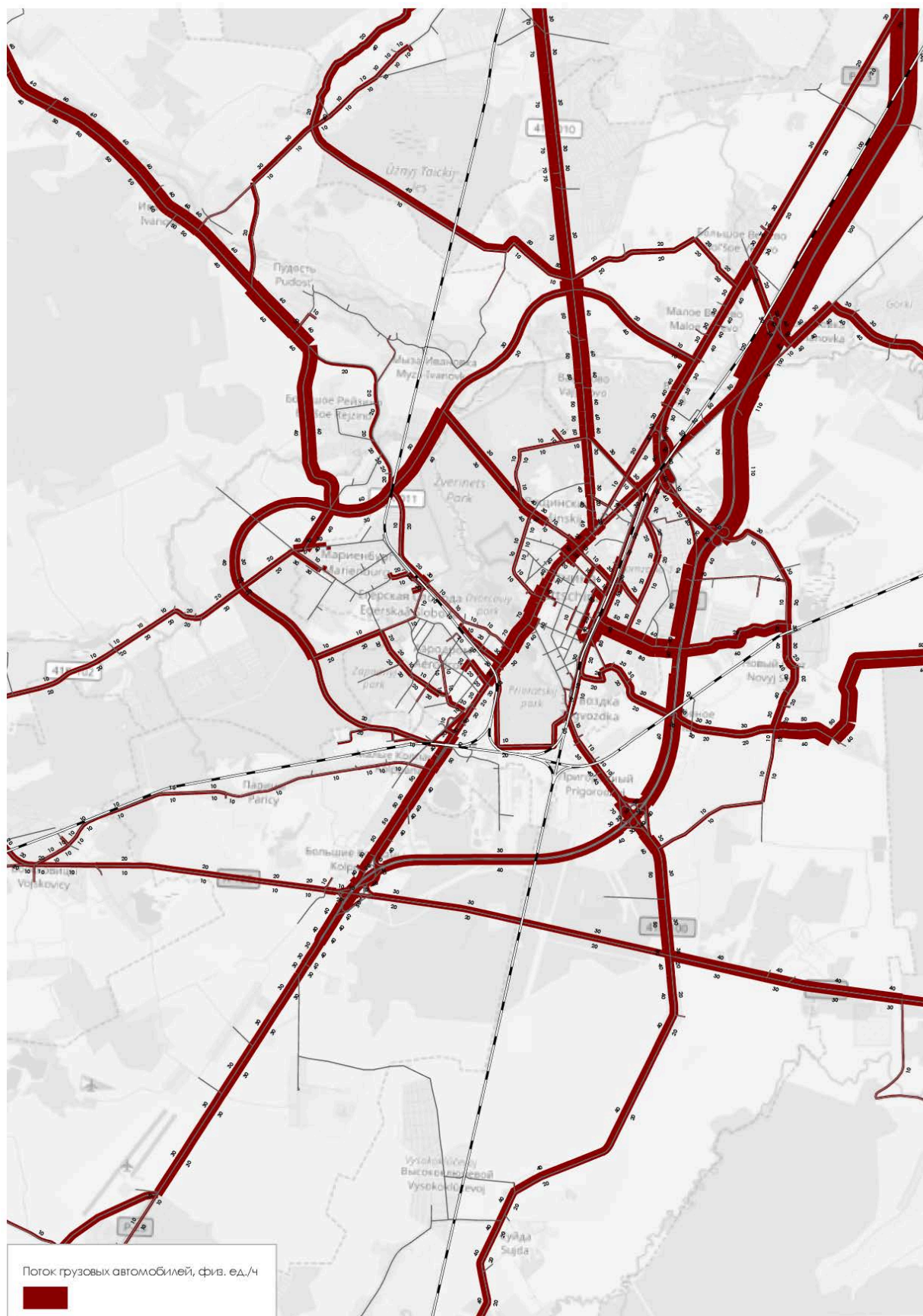




**Приложение 30. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2032 год**



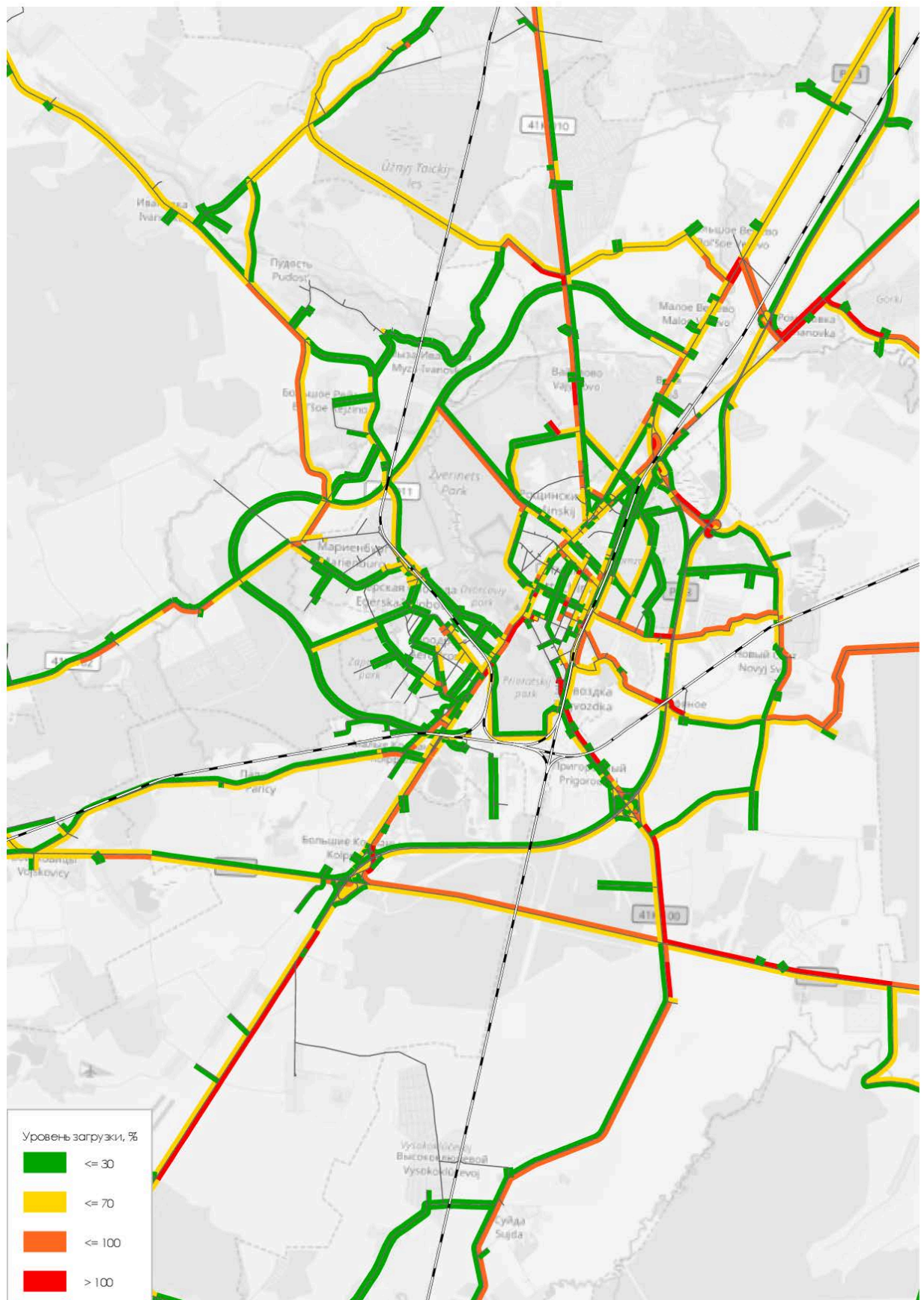
**Приложение 31. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2032 год**







Приложение 33. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час.  
Оптимистичный вариант развития, 2032 год

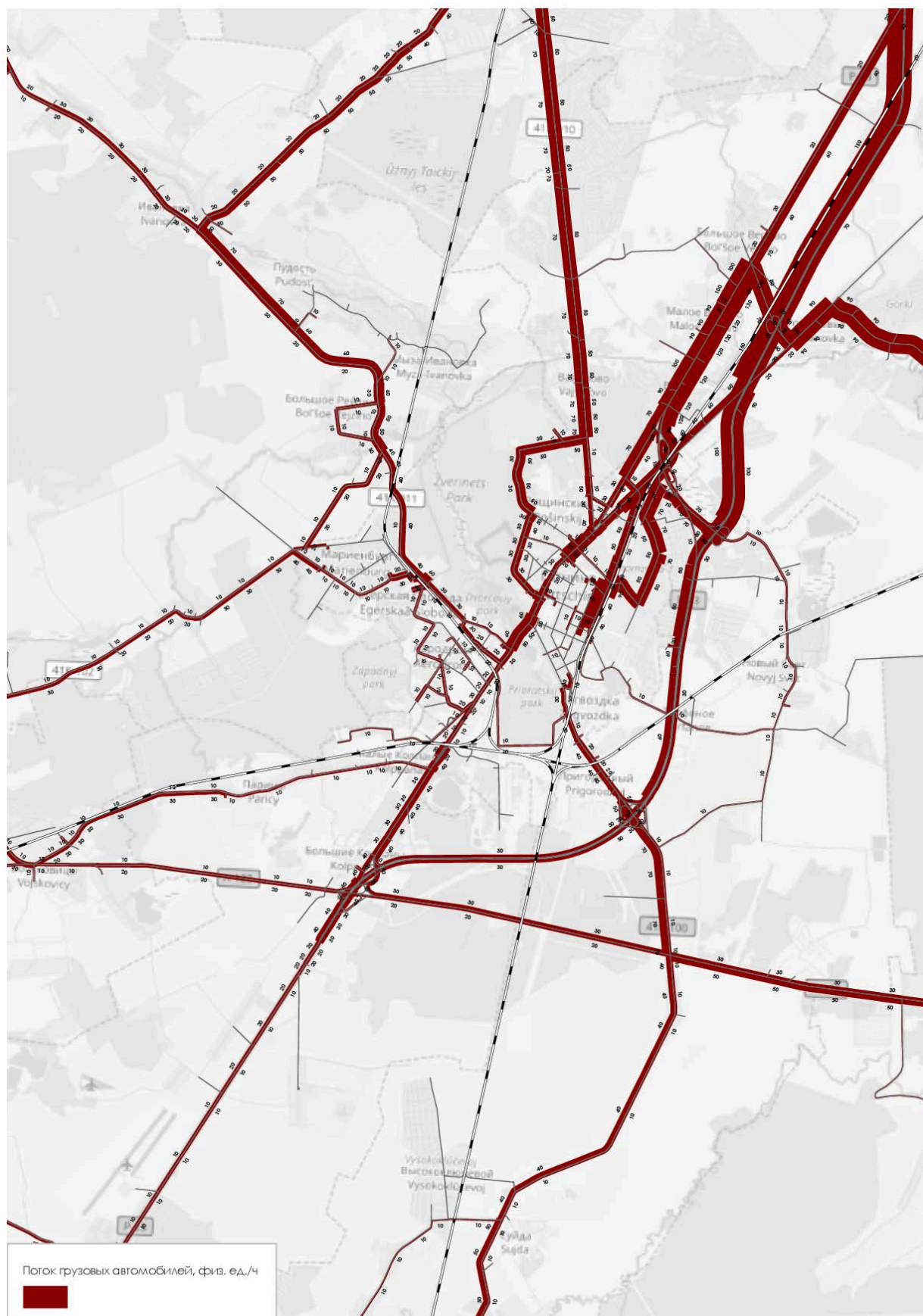




**Приложение 34. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2037 год**

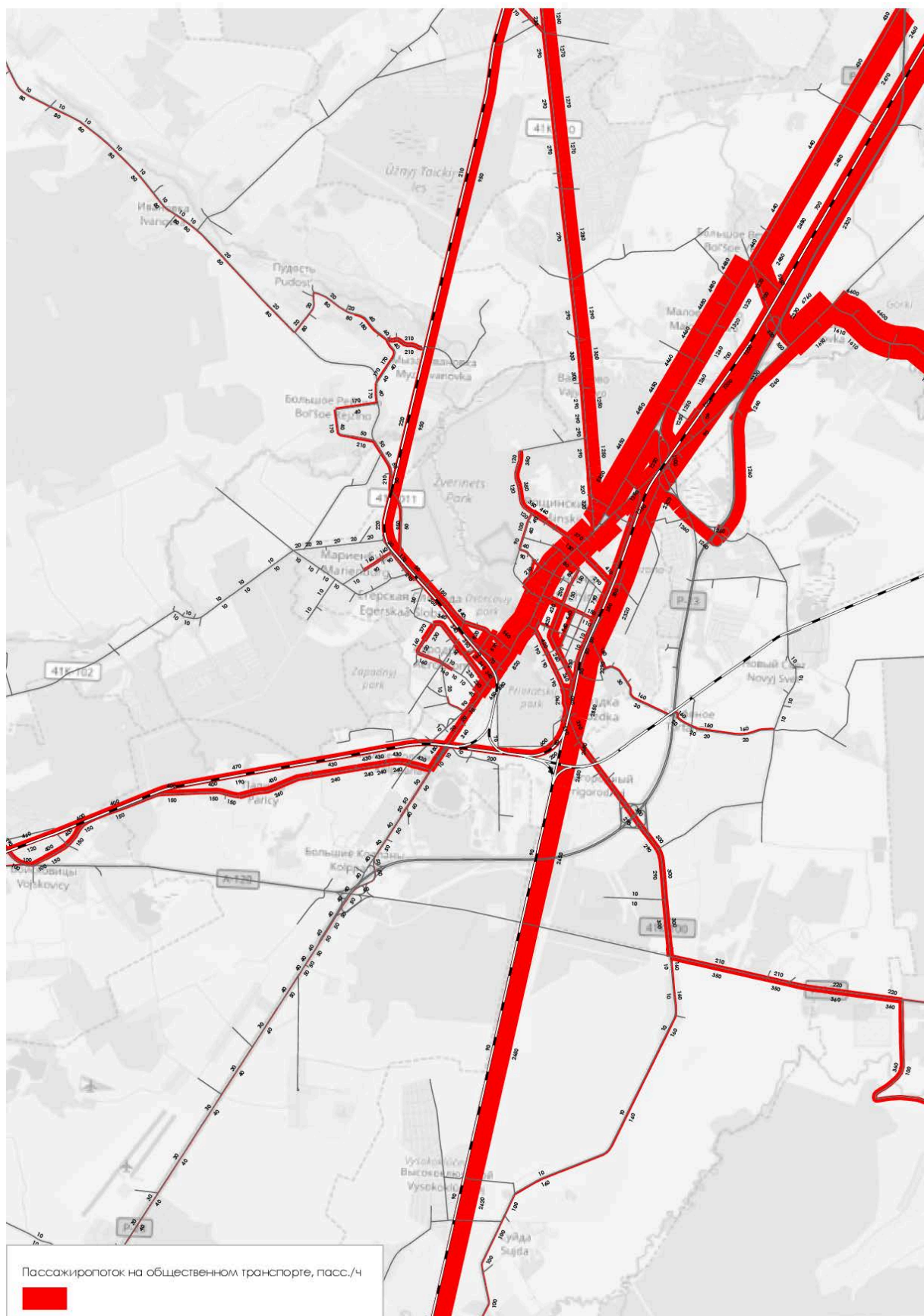


**Приложение 35. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2037 год**

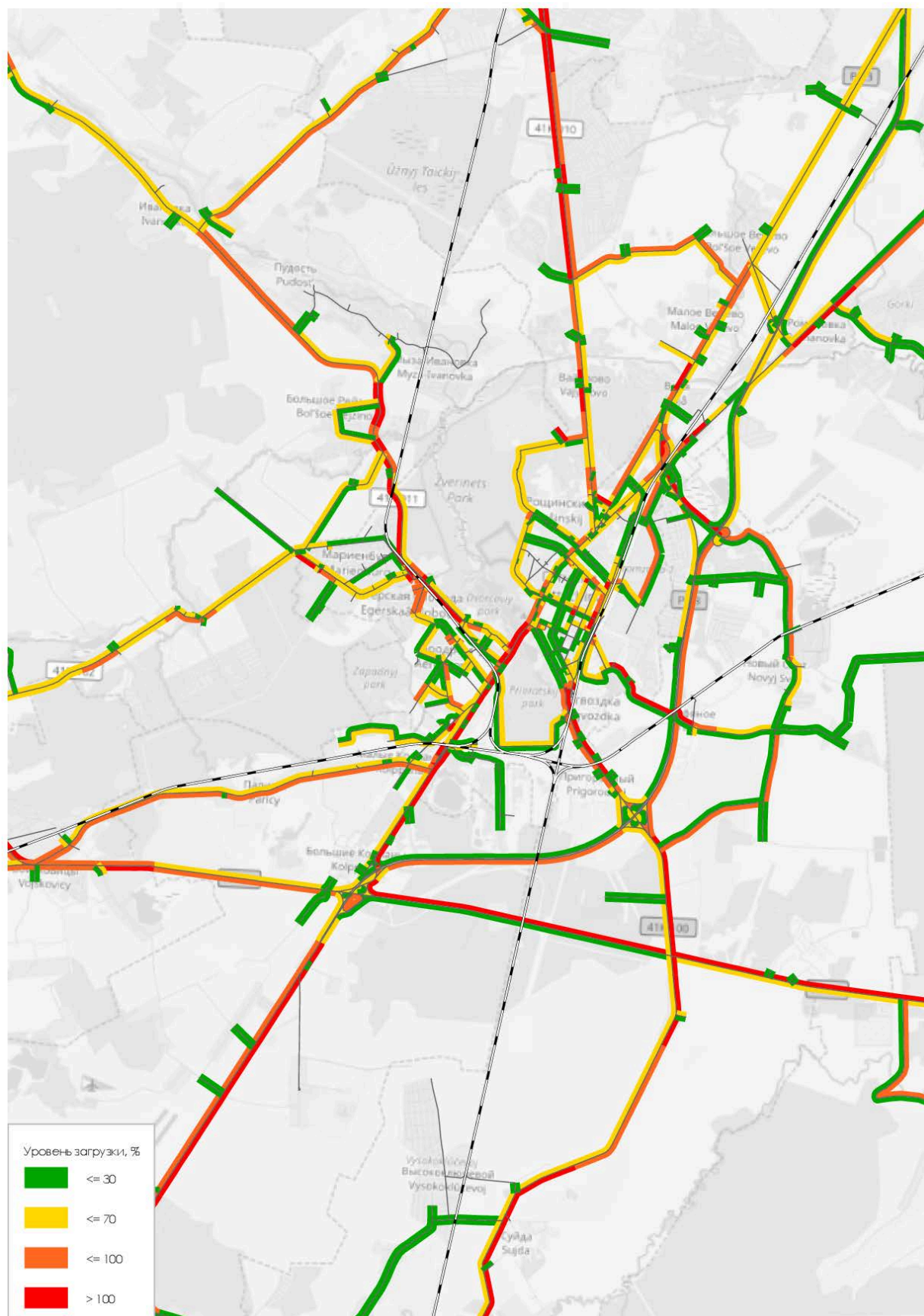




### Приложение 36. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Нулевой сценарий, 2037 год

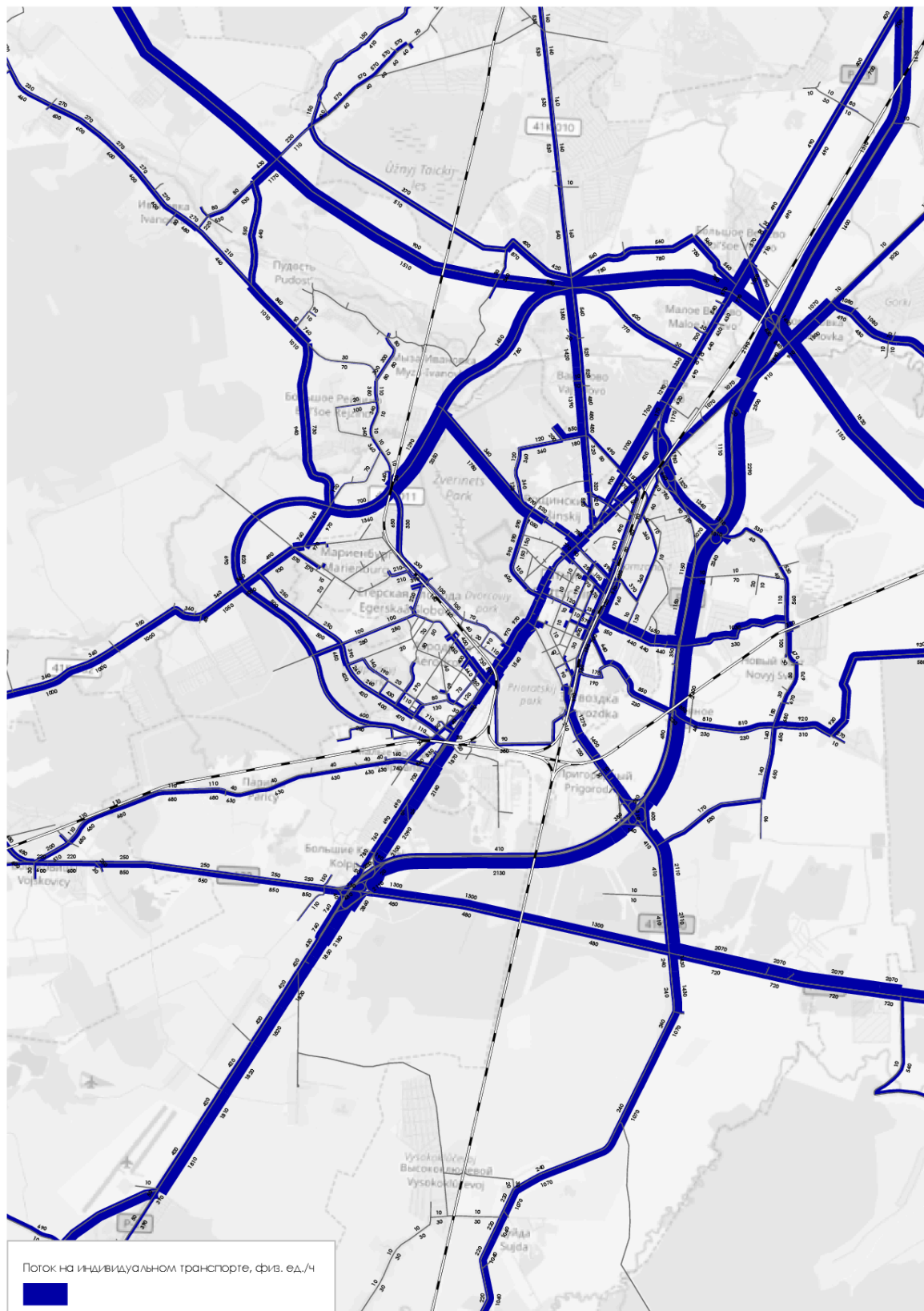


Приложение 37. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час.  
Нулевой сценарий, 2037 год

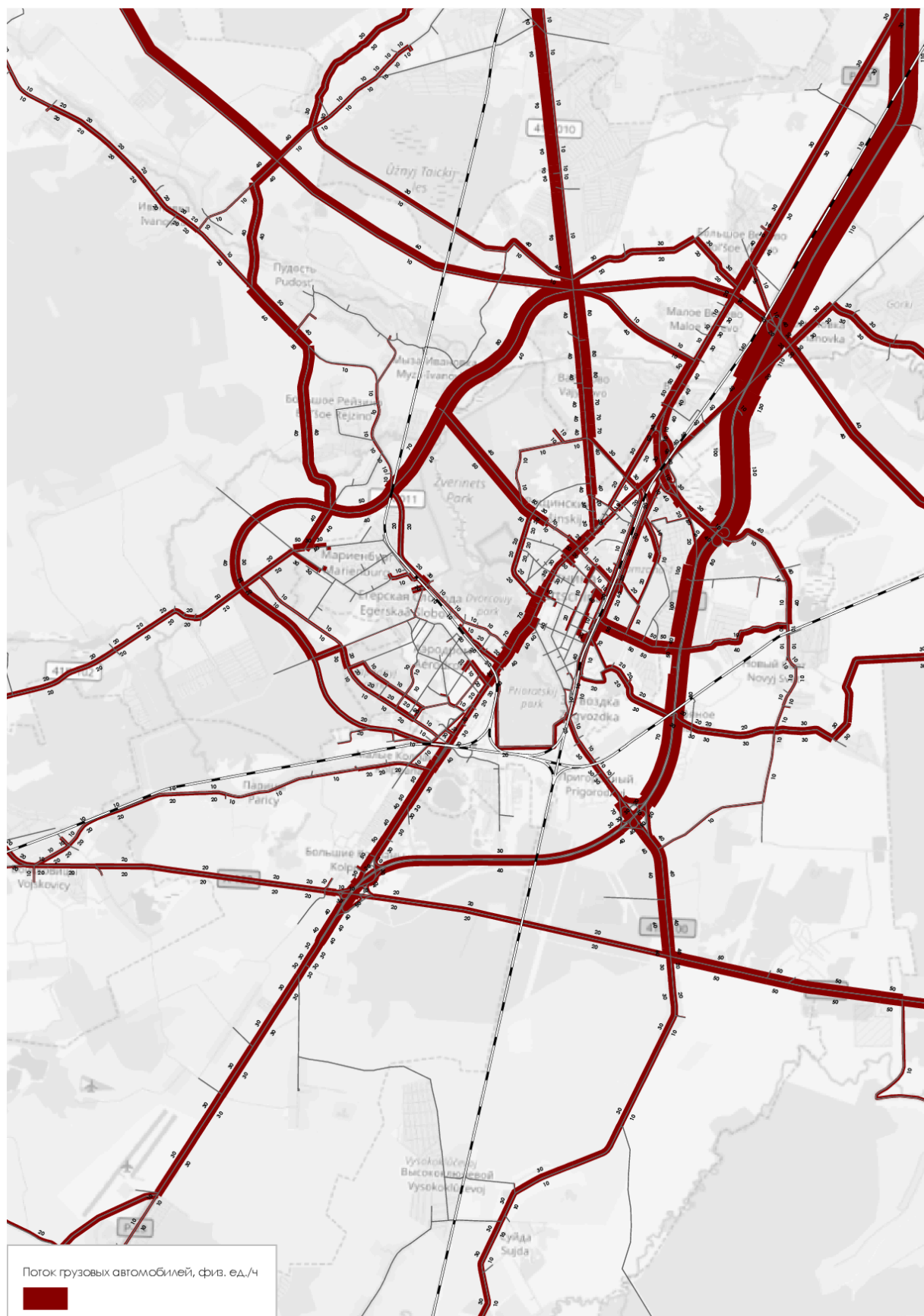




**Приложение 38. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2037 год**



**Приложение 39. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2037 год**

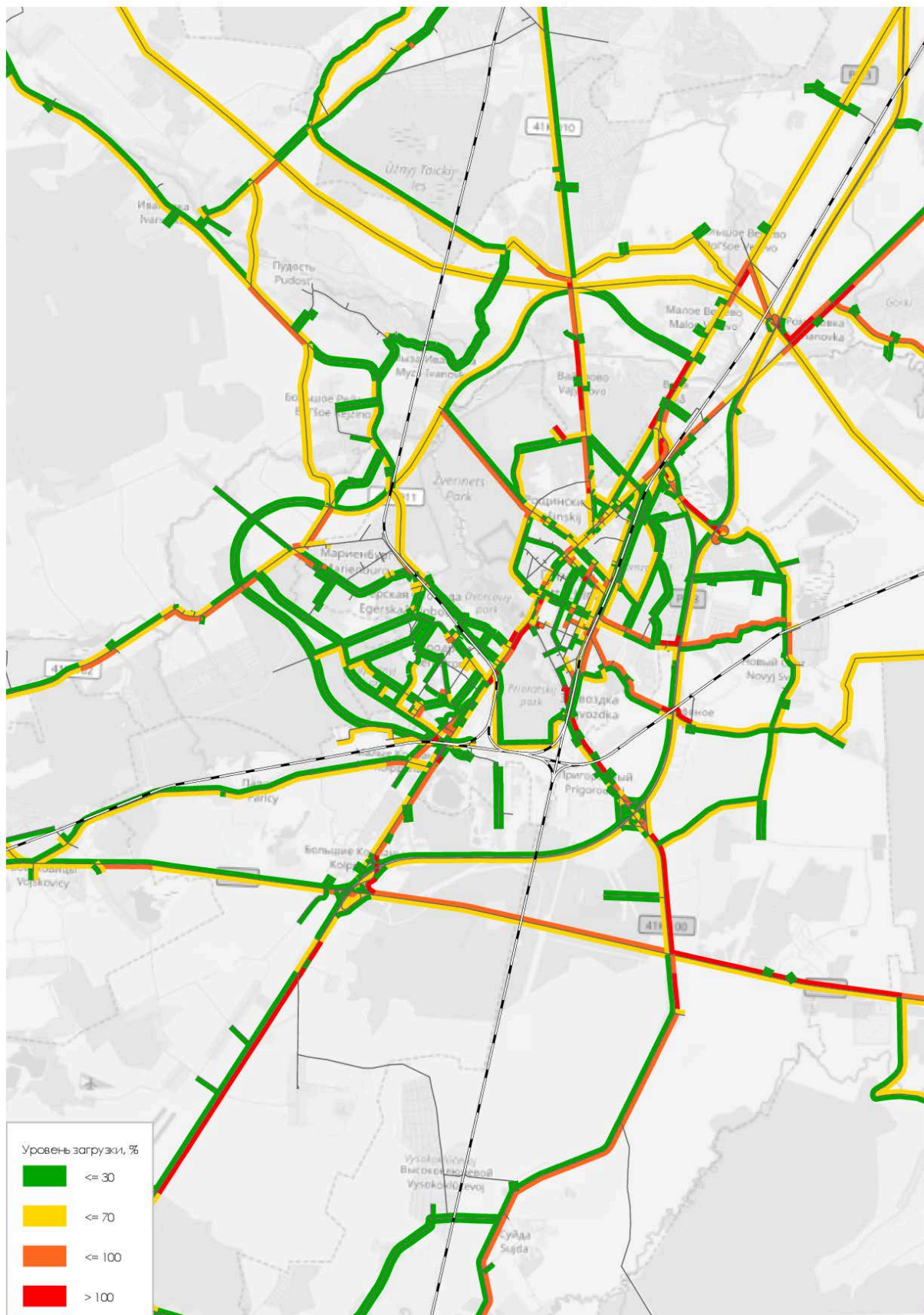




## Приложение 40. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Реалистичный вариант развития, 2037 год

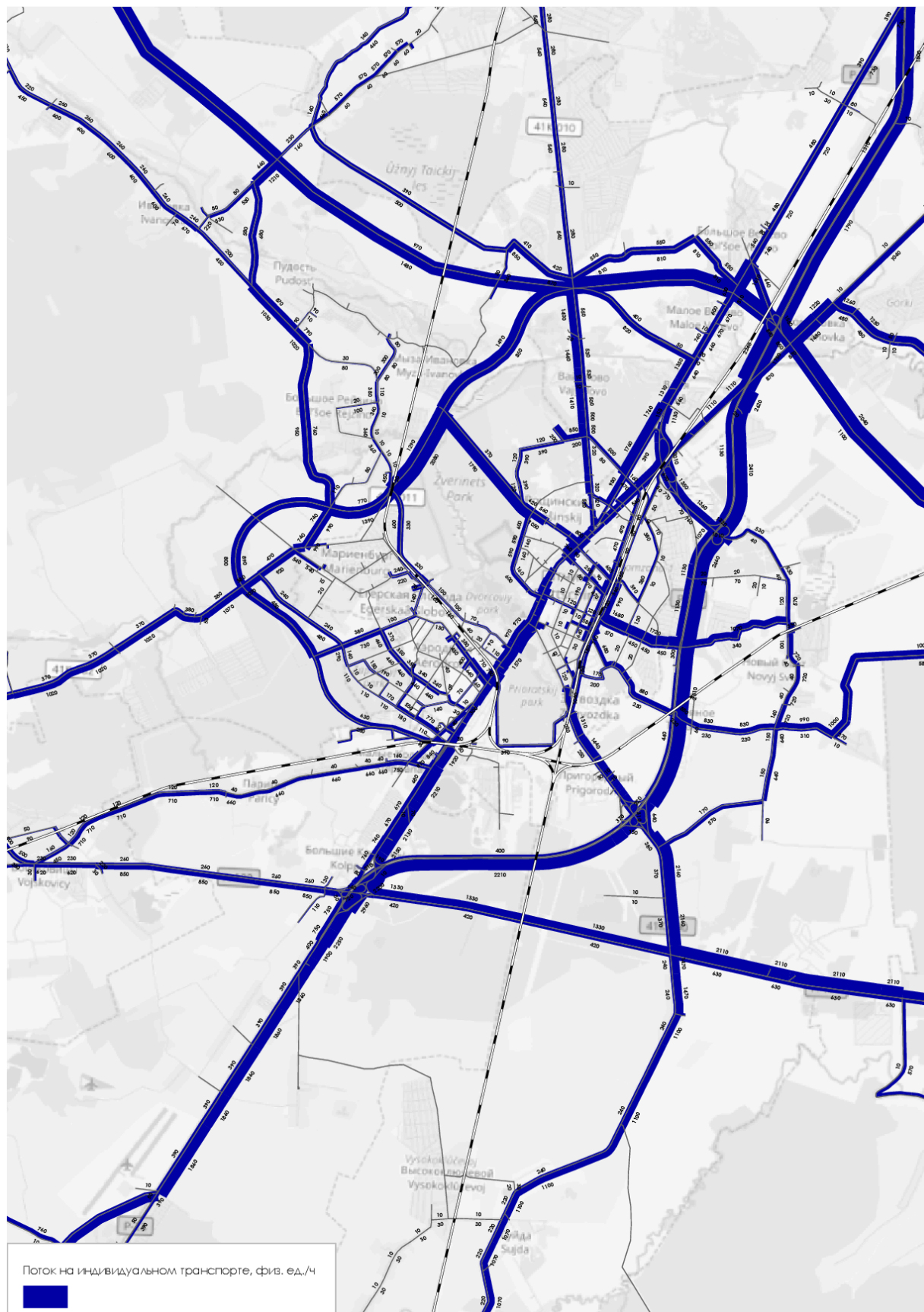


Приложение 41. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час.  
Реалистичный вариант развития, 2037 год

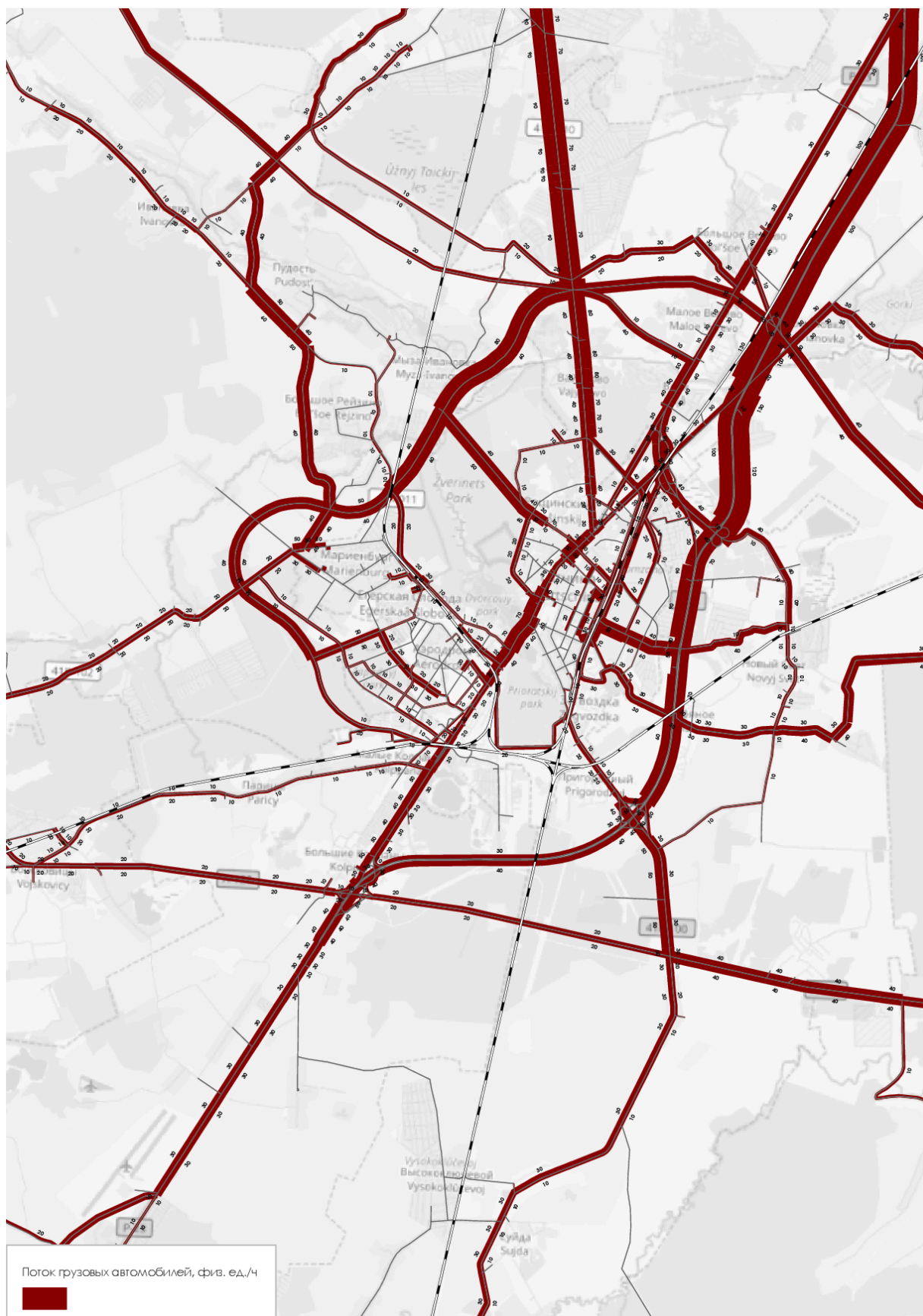




**Приложение 42. Картограмма интенсивностей движения индивидуального транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2037 год**



**Приложение 43. Картограмма интенсивностей движения грузового транспорта в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2037 год**





## Приложение 44. Картограмма пассажиропотоков на общественном транспорте в утренний расчетный час. Оптимистичный вариант развития, 2037 год



Приложение 45. Картограмма уровней загрузки в утренний расчетный час.  
Оптимистичный вариант развития, 2037 год

