

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство межквартальной автомобильной дороги с формированием земельного участка, примыкающего к автомобильной дороге А-520 «Санкт-Петербургское Южное шоссе» в Гатчинском районе Ленинградской области

Рисунки 3. Технические и конструктивные решения линейного объекта.
Искусственные сооружения

Титул 3.2. Технические средства организации дорожного движения на завершении строительства

ПСД-17.010-43-Р3.2





ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Строительство искусственной автомобильной дороги в фермерском хозяйстве с
примыканием к автомобильной дороге А-108 «Санкт-Петербургские Вокзалы
полукольцо» в Гатчинском районе Ленинградской области

Раздел 3 Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
Искусственные сооружения

Том 3.2 Технические средства организации дорожного
движения по завершении строительства

ПСД-17/010-17-Р3.2

Генеральный директор

А.В. Гусев

Главный инженер проекта

В.А. Мещеряков

Лист № ____

Санкт-Петербург
2017 г.



Номер тома	Наименование	Назначение	Примечания
Раздел 1 Проектные задания			
Том 1.1	ПСД-17/010-47-Р1.1	Пояснительная записка	
Том 1.2	ПСД-17/010-47-Р1.2	Нормо-разрешительная документация	
Том 1.3	ПСД-17/010-47-Р1.3	Технический отчет экологические изыскания	Инженерно-
Том 1.4	ПСД-17/010-47-Р1.4	Технический отчет геологические изыскания	Инженерно-
Том 1.5	ПСД-17/010-47-Р1.5	Технический отчет экологические изыскания	Инженерно-
Том 1.6	ПСД-17/010-47-Р1.6	Технический отчет гидрогеологические изыскания	Инженерно-
Том 1.7	ПСД-17/010-47-Р1.7	Проект планировки территории (утвержденная) часть	Основная
Том 1.8	ПСД-17/010-47-Р1.8	Проект планировки ОБСНОВЫВАЮЩАЯ часть	Подготовлена
Том 1.9	ПСД-17/010-47-Р1.9	Проект межевания территории (утвержденная) часть	Основная
Том 1.10	ПСД-17/010-47-Р1.10	Проект планировки ОБСНОВЫВАЮЩАЯ часть	территории
Раздел 2 Проект полосы отвода			
Том 2.1	ПСД-17/010-47-Р2.1	Проект полосы отвода	
Раздел 3 Геоэкономические и конструктивные решения линейного объекта. искусственные сооружения			
Том 3.1	ПСД-17/010-47-Р3.1	автомобильная дорога. Благоустройство и озеленение	
Том 3.2	ПСД-17/010-47-Р3.2	Техническое решение дорожно-двухполосное по выделению эксплуатации	

Утверждено	Согласовано	Согласовано	Согласовано
Согласовано	Согласовано	Согласовано	Согласовано
Согласовано	Согласовано	Согласовано	Согласовано

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

СОСТАВ ПРОЕКТА

ООО «ГрадстройПроект»
Санкт-Петербург



Раздел 4 Конструкции и строительные изделия, входящие в архитектурно-строительный объект

Тех 4.1	НСД-СТ-009-47-П4.1	Производство строительных систем	конструктивный	
Тех 4.2	НСД-СТ-009-47-П4.2	Производство строительных изделий	конструктивный	

Раздел 5 Проект организации строительства

Тех 5.1	НСД-СТ-009-47-П5.1	Проект организации строительства		
Тех 5.2	НСД-СТ-009-47-П5.2	Техническое задание на проектирование работ		

Раздел 6 Проект организации работ по возведению объектов капитального строительства

Тех 6.1	НСД-СТ-009-47-П6.1	Проект организации работ по возведению объектов		
---------	--------------------	-------------------------------------------------	--	--

Раздел 7 Мероприятия по охране окружающей среды

Тех 7.1	НСД-СТ-009-47-П7.1	Мероприятия по охране окружающей среды		
Тех 7.2	НСД-СТ-009-47-П7.2	Проект организации мероприятий по охране окружающей среды		

Раздел 8 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Тех 8.1	НСД-СТ-009-47-П8.1	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности		
---------	--------------------	--------------------------------------------------	--	--

Раздел 9 Смета на строительство

Тех 9.1	НСД-СТ-009-47-П9.1	Смета на строительство		
Тех 9.2	НСД-СТ-009-47-П9.2	Детализация сметы на строительство		



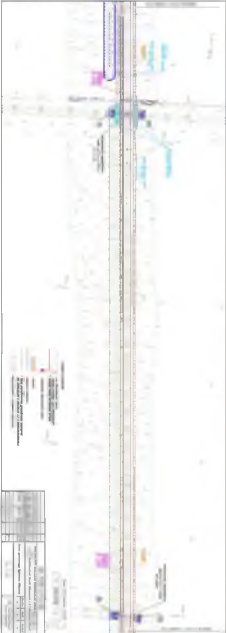
Обозначение	Наименование документа	Номер документа
ПД-17000-47-СД	Сводный отчет о происшествиях	2-1
ПД-17000-47-РД-24	Сводный отчет о происшествиях	4
	По обстоятельствам	
ПД-17000-47-РД-24	Послеопытные занятия	5
ПД-17000-47-РД-24	По деятельности органов	6-7
	Профилактическая работа	
ПД-17000-47-РД-24	Сводный отчет о происшествиях (СД) и о происшествиях (СД)	8-11
	Профилактическая работа	
Приложение I	Техническое задание	12-13
Приложение II	Профилактическая работа (СД) и о происшествиях (СД)	14

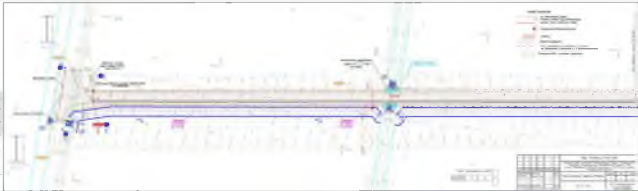
ПД-17000-47-РД-24	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
ПД-17000-47-РД-24	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
ПД-17000-47-РД-24	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	
	ПД-17000-47-РД-24			ПД-17000-47-РД-24	

[illegible]









ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

Генеральный директор
ООО «ГрадстройПроект»

_____/ А. В. Сивков /

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации

Строительство подъездной автомобильной дороги к фермерскому хозяйству
с примыканием к автомобильной дороге А-120 «Санкт-Петербургские

Владелец: муниципалитет в Гатчинском районе, Ленинградская область

1. Цель и задачи разработки проектной документации – разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений, обеспечивающих при строительстве автомобильной дороги необходимую пропускную способность, а также безопасность на примыкании в одном уровне к автомобильной дороге федерального значения.

2. Заказчик

3. Подрядчик – ООО «ГрадстройПроект».

4. Источники финансирования – собственные средства.

5. Исходные данные

5.1. Расположение объекта – Ленинградская область, Гатчинский район, восточнее д. Пустошка.

5.2. Границы объекта проектирования определить в проектной документации.

- начало принять в районе примыкания к автомобильной дороге А120 «Санкт-Петербургское Южное полукольцо» (уточнить проектной документацией);
- конец принять в районе примыкания к земельному участку с кадастровым номером 47:23:0439002:523 (уточнить проектом).

6. При разработке проектной документации строительства принять следующие основные технико-экономические параметры:

Основные технико-экономические параметры проектируемой подъездной автомобильной дороги	
Категория автомобильной дороги	V
Строительная длина, км	1,2 (уточнить проектной документацией)
Расчетная скорость, км/ч	60
Число полос движения	1
Ширина земляного полотна, м	Определить проектной документацией
Ширина проезжей части, м	Определить проектной документацией
Ширина обочин, м	Определить проектной документацией
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Обосновать в проектной документации

6.1. Для расчета конструкции дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна назначить расчетную нагрузку в соответствии с п.5.2 СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* и определить требуемый модуль упругости.

6.2. Предусмотреть разработку вариантов жестких и нежестких дорожных одежд с их технико-экономическим сравнением с учетом дисконтированных затрат на содержание.

7. При разработке проектной документации

7.1. Выполнить сбор исходных данных для проектирования, не перечисленных в п 5 настоящего задания.

7.2 Разработать программу инженерных изысканий, а также выполнить необходимые инженерно-геодезические, инженерно-геологические, гидрометеорологические, экологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по проектной документации.

7.3 Выполнять при необходимости археологическое обследование района прохождения трассы дороги.

7.4. Предусмотреть строительство искусственных сооружений, входящих в состав строящегося участка автомобильной дороги с технико-экономическим сравнением вариантов.

7.5 Разработать проектную документацию, включая:

- материалы с обоснованием принятых технических решений, объемов работ и сметной стоимости, согласованные с Заказчиком;
- правоустанавливающие документы, земельно-кадастровую документацию, необходимую для приобретения земельных участков для строительства объекта.

7.6 Согласовать проектную документацию с заинтересованными организациями и юридическими лицами и согласовать с действующими властями, в том числе:

- получить технические условия на прохождение автомобильной дороги к дороге федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское Южное полукольцо» в ФКУ «Севзауправдор»;
- согласовать документацию с заинтересованными структурами ФКУ «Севзауправдор», в том числе схему организации дорожного движения на время производства работ;
- получить и представить на согласование Заказчику необходимые технико-экономические условия, полученные у заинтересованных организаций.

чьи интересы затрагиваются в процессе строительства с обязательным мотивированным заключением о достаточности, целесообразности и необходимости выполнения работ, предусмотренных ТУ; объемы работ и расчет стоимости работ, предусмотренных ТУ; необходимые схемы, чертежи, графический материал, поясняющий выполнение работ, предусмотренных в ТУ; запрос на выдачу ТУ, прочие необходимые материалы;

- согласовать проектную документацию по переустройству коммуникаций с эксплуатирующими их организациями.

7.7.Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке, защите проектной документации в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному Заданию.

8. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной документации

8.1.Состав проектной документации принять с учетом требований «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ, «Земельного кодекса Российской Федерации» от 25.10.2001 №136-ФЗ, Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 №257-ФЗ, Федерального закона «О государственном кадастре недвижимости» от 24.07.2007 №221, постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

8.2. На картах (схемах), в составе проектной документации обозначать информацию о состоянии соответствующей территории, возможных направлениях ее развития и об ограниченных ее использованиях:

- границы земель лесного фонда, границы земель особо охраняемых природных территорий, границы земель обороны и безопасности, а также планируемые границы таких земель;
- границы собственников, землепользователей, на основании сведений государственного кадастрового учета и сведений о правообладателях данных земельных участков;
- границы территорий объектов культурного наследия;
- границы зон с особыми условиями использования территорий;
- границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий.

8.3. Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004.

8.4. Проектные решения должны быть приняты на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущих ценах. При выборе варианта необходимо руководствоваться условиями рельефа, застройки, развитием транспортной сети. Трассирование необходимо производить с взаимной увязкой элементов плана, продольного и поперечного профилей между собой и окружающим ландшафтом, с оценкой их влияния на условия движения и зрительного восприятия дороги.

8.5 Привести основные технико-экономические показатели объекта с разделением по этапам

8.6 Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проектной документации, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой

проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование.

8.7. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2009 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

9. Дополнительные требования

9.1. Программу изысканий представить Заказчику для согласования.

9.2. Требования к точности, составу, сдаче отчетов об изыскательских работах, выполнить на основе положений СНиП 11-02-96, а также:

- для инженерно-геологических изысканий – СП 11-105-97, части 1-4; Методических указаний по инженерно-геологическим изысканиям автомобильных дорог и сооружений на них;
- для инженерно-геодезических изысканий – СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат МСК-47 с указанием номера зоны, система высот – Балтийская. Результаты изысканий в электронном виде должны быть предоставлены в полных координатах;
- для инженерно-гидрометеорологических изысканий – СП 11-103-97;
- для инженерно-экологических изысканий – СП 11-102-97.

9.3. Предоставить Заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора), с составлением совместного акта.

9.4. Продолжительность строительства – принять на основе проекта организации строительства.

9.5. Для обеспечения сохранности дорожной одежды предусмотреть строительство автомобильной дороги в два этапа:

- первый этап – устройство основных конструктивных элементов проектируемой автомобильной дороги с переходным типом дорожной одежды. Продолжительность первого этапа соответствует

продолжительности основного этапа строительства фермерского хозяйства;

- второй этап – устройство дорожной осевой капитальной тротуар и элементов благоустройства;

9.6. Визуализация благоустройства предусматривает устройство пешеходной дорожки для обеспечения пешеходного движения от фермерского хозяйства до автобусных остановок «Промтонал» и «Садоводство «Пустовская».

9.7. План проектируемого участка выполнить в масштабе 1:500.

9.8. В составе проектной документации выделить в отдельные книги:

- проект организации строительства;
- охрана окружающей среды;
- проект образования отходов и лимитов на их размещение;
- переустройство коммуникаций;

9.9. Оформить и представить презентационный видеоматериал в виде цифровой 3D-модели проектируемого объекта а также выполнить визуализацию проектируемого объекта на плакатах формата А1.

10 Требования к сдаче проектной документации Заказчику

10.1. Знаки, позволяющие выехать на проезжую часть проектируемой дороги, и репера высотных отметок, сдать Заказчику по акту до окончания проектирования. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепленный пункт

10.2. Проектная документация и технические отчеты об инженерных изысканиях передаются Заказчику по установленному в договоре графику работ, на бумажном носителе в 4-х экземплярах и на электронном носителе в 2-х экземплярах (формате PDF и в форматах, допускающих редактирование - .doc; - .xls; - .dwg).

10.3. Срок сдачи проектной документации Заказчику с положительным заключением государственной экспертизы – согласно календарному графику.



Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц,
выполняющих профессиональные функции

**Ассоциация Саморегулируемая организация
интеллектуализации**

190013, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Румянцева, 11, литер А, этаж 20-20-01,
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО И-035-26102012

г. Санкт-Петербург

29 марта 2017 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ МРИ-0201-2017-7842119320-01

выдано члену саморегулируемой организации

**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНСТИТУТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И
ПРОЕКТИРОВАНИЯ»**

190013, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Румянцева, дом 11, литер А, 20-01

Основание выдачи Свидательства: **Решение Правления Ассоциации СРО "МРИ" № 13-03-ПП/17 от 29 марта 2017 года**

Настоящим Свидательством подтверждается доступ к работам, указанным в поле «Сфера деятельности», члену саморегулируемой организации, который оказывает влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с 29 марта 2017 г.

Свидательство действует на основании подписей:
Свидательство выдано на ограниченный срок и безотзывно, действительно.

исполнительный директор

А.В. Бондарев



Серия МРИ

№ 0002410 *



ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к исполнению
видов или видов работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства
от «29» марта 2017 г.
№ МРПН-0201-2017-7942119320-01

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального
строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов
использования атомной энергии) и в допуске к которым член Ассоциации
Саморегулируемой организации «Инженерно-строительная» осуществляет
ограниченную ответственность «ИНСТИТУТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ» имеет Свидетельство:

№	Наименование вида работ
1.	1. Работы в составе инженерно-технических изысканий 1.1. Создание опорной геодезической сети; 1.2. Геодезические изыскания по дифференциальной и нивелирной съемке и аэрофотосъемке, деформации зданий, сооружений и объектов инфраструктуры; 1.3. Создание и обновление инженерно-геометрических плановых масштабов 1:500 - 1:1000, в том числе в цифровом формате, системы подземных коммуникаций и сооружений; 1.4. Трассирование линейных объектов; 1.5. Навязки географических работ; 1.6. Создание планов, разрезов и плановых профилей при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий 2.1. Инженерно-геологические изыскания масштабах 1:500 - 1:25000; 2.2. Проверка факта наличия и неопределенности, лабораторные исследования физико- механических свойств грунтов и физико-механических свойств горных пород; 2.3. Изучение особенностей геологического и инженерно-геологического строения и разработки рекомендаций по инженерной защите территории; 2.4. Инженерно-геологические исследования; 2.5. Инженерно-геологические исследования; 2.6. Инженерно-геологические исследования; 2.7. Сейсмологические и сейсмостойкостные исследования объектов, сейсмические микромониторинг
3.	3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов 3.2. Изучение особенностей гидрометеорологических процессов и явлений в расчете на параметры 3.3. Изучение особенностей гидрометеорологических процессов и явлений в расчете на параметры 3.4. Исследования гидрометеорологических процессов и явлений в расчете на параметры
4.	4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий 4.1. Изучение экологической среды территории



	<p>4.2. исследование химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, почвенной биоты;</p> <p>4.3. Лабораторные физико-химические и геохимические исследования образцов в проб-концентрации и воды;</p> <p>4.4. Исследования влияния антропогенных воздействий на радиационное состояние территории;</p> <p>4.5. Изучение растительности, животного мира, садоводства, лесохозяйственных и лесных-хозяйственных хозяйств на территории;</p>
<p>5.</p>	<p>5. Работы в системе инженерно-геотехнических изысканий</p> <p>(Выполняются в системе инженерно-геологических изысканий по разделам на инженерный и инженерно-геотехнический (инженерно-геотехнический) отделы-отдельные задания (задания))</p> <p>5.1. Проведение работ по выявлению и информации о состоянии инженерно-геотехнических свойств грунтов с обеспечением безопасности для инженерных работ (исполнение функций)</p> <p>5.2. Оценка влияния грунтов на строительство и эксплуатацию объектов и инфраструктуры (автомобильных, железных, пассажирских, военных, испытательных, научных и других)</p> <p>5.3. Определение стандартных геотехнических характеристик грунтов методами статистической обработки результатов</p> <p>5.4. Финансирование и материальное обеспечение инженерно-геотехнических работ в лабораториях и на объектах</p> <p>5.5. Специальные исследования качества грунтов (по специальным программам для стандартизации и на основе специальных методов расчета поведения грунтов в конструкциях зданий и сооружений)</p> <p>5.6. Геоинженерный контроль, управление качеством, контроль и принятие решений по вопросам</p>
<p>6.</p>	<p>6. Обеспечение системы работ по оценке зданий и сооружений</p>

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая виды опасных и потенциально опасных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и в допуске к которым член Ассоциации Саморегулируемой организации «Институт градостроительного планирования и проектирования» имеет Свидетельство:

№	Наименование вида работ
1.	<p>1. Работы в системе инженерно-геотехнических изысканий</p> <p>1.1. Создание опорных геотехнических сетей</p> <p>1.2. Геоинженерное обследование и информация о состоянии зданий и сооружений, движимых земель, безопасности и опасных природными процессами</p> <p>1.3. Создание и обновление инженерно-геотехнических планов масштаба (1:500 - 1:5000, в том числе в цифровом виде, с учетом изменений компонентов и сооружений)</p> <p>1.4. Транспортировка объектов</p> <p>1.5. Инженерно-геотехнические работы</p> <p>1.6. Специальные исследования и геоинженерные работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений</p>
2.	<p>2. Работы в системе инженерно-геологических изысканий</p> <p>2.1. инженерно-геологическая съемка в масштабах (1:500 - 1:25000)</p>

[illegible]



Институт «ИПИ» является экспертным институтом «ИНСТИТУТ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ» оказывает
консультации, занимается по градостроительству, проектированию в соответствии с
общими принципами градостроительства, занимается проектированием в области дизайна
и проектирует проекты, занимается проектированием, занимается проектированием
проектированием, занимается проектированием

Институт «ИПИ»



А.И. Бородин

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ